

古驿路上古邮局

▲ 湘 雯

海滨城市北海通往外界的古驿路上，曾有一所古邮局，它便是坐落在北海百年老街中山路上的大清邮政局。比起北海众多古建筑，大清邮政局这幢中西合璧的小楼并不抢眼，但它承载的历史，记录的故事，拥有的传奇，发挥的作用，却是独一无二的。

记得那一年的秋天，范光陵博士来北海考察，我有幸陪同他到百年老街寻访大清邮政局，并为他朗诵了自己写的老街诗歌，蒙他奖励了一本他的诗集《范光陵知心集》。

范光陵博士曾任世界文化总会会长和中华文化协会会长、中国 5000 年第一次世界诗人大会主席。1988 年的盛夏时节，他率台湾 40 年来第一个文化艺术经济团访问大陆，开创了两岸破冰之旅。以范博士这样的身份，竟如此倾心北海的大清邮政局，可见其重要性非同一般。

北海百年老街中山东路 204 号，是北海大清邮政局陈列馆，旁边的两棵大树应有一百多年的历史了。一棵是我们在北海常见的细叶大榕树，根须纵横的古榕，慈祥稳重，像一位长者，轻轻抚摸着所有孩童般的生命和岁月，让视野充满生命的绿色。另一棵是米粒香树，细细的叶子，上面还有橘黄的果子。

陈列馆设在大清邮政北海分局旧址上。在此之前，这幢建于 1896 年的中西合璧的建筑，一直淹没在杂乱的民宅之中，直到 2005 年文物管理部门经过多方努力，搬迁原有居民，拆除周边搭建的棚屋，再对照史料对旧址进行全面的维修，从南宁运回了广西区邮政局保管的历史原物，从广东档案馆复制了北海清代地图，从浦北等地采集了当年的业务信函，又将散落民间的与北海邮政有关的珍贵文物，一一归拢这里，还原大清邮政历史独特的一页，构成了一座里外都是文物的“大清邮政北海分局历史陈列馆”。

大清邮政北海分局历史陈列馆长 18.6 米，宽 6.75 米，高 4.35 米，建设面积 126 平方米，是一座平面呈长方形砖木结构的中西合璧建筑，坐北向南，裹垅瓦屋面四坡顶，南面临街前檐设券廊，室内地面下设高 1 米的地龙，前廊安装券门券窗，两山墙及后檐墙安装百叶木窗。

清光绪二十二年二月初七(1896 年 3 月 20 日)，光绪皇帝批准开办“大清邮政”。次年正月初一(1897 年 2 月 2 日)，北海海关信局转为北海大清邮政局，它是继龙州之后广西开办的第二个邮政分局。到了光绪二十三年(1897 年)，北海邮政局开办后使用大圆戳盖销邮票。陈列馆内现存的英汉大圆戳，是广西最大的邮政日戳，也是当时全国较大的邮政日戳之一。北海邮政分局开办后，邮权仍操纵在外籍人充任的海关税务司手中，先后由英籍人惠达、吉德、贾贤德，美籍人马士等税务司兼任邮政分局负责人。到了光绪二十五年，国家邮政总局规定凡已设大清邮政局之地的民信局，必须领取执照方可经营业务，同时加大了自身的规范建设。

大清邮政北海分局历史陈列馆文物陈列展览共有三部分，第一部分是南北北海话邮驿，这部分说到北海富于诗意的名字，来源于北海南北渔猎生产作业区的划分，由于古代居民靠北面海湾的渔猎生产作业区建村，北海由此得名。

北海邮信于明隆庆末年始有民间通信活动。清康熙元年(1662 年)，设“北海镇标”，是古代北海邮驿之始。

古代的邮驿对于国家，好比血脉对于人。中国古代邮驿虽然交通和通信手段落后，但也有其独有的智慧，依靠人力、畜力建立起完整的邮驿体系。

笔者翻阅《北海市志》邮政篇，看到了北海在“唐、宋、元、明初属合浦县地”，“官府文书经驿路传递至北海”的记载。毫无疑问，“驿路”是北海邮政的“始祖”，是符合北海市区有关的历史记载的。

明朝初年，为防倭寇入侵，在北海区域设立了一处军事哨所——古里寨。马是古代跑得最快的交通工具，用以传递公文或消息的马匹叫驿马，传送公文消息的道路便称“驿路”。北海市郊有一个建于明代的村子就叫“驿马”，传说此村的建立与驿路有关。这些史料都是北海驿路的佐证。

通信方面除了有官府的驿路外，在民间中还“常有脚夫专职递送信件、钱物”，以及同治年间，有北海商人“开设森昌成号民信局”通信机构的记载。

我们都知道，北海，几千年来一直默默无闻的小渔镇，凭借其地理位置的优越，在世界列强贪婪的目光之下，几乎一夜成名天下知。那是在光绪二年(1876年)，中英《烟台条约》签订后，北海被辟为对外通商口岸，西方列强纷至沓来，先后有英国、德国、奥匈帝国、法国、意大利、葡萄牙、美国、比利时8个国家在北海设立领事馆、教堂、医院、海关、洋行、女修院、育婴堂、学校等一系列机构，作为殖民中国的桥头堡。北海老街，遂成为北部湾畔的繁盛之区及中西文化交汇之所。

史料曾这样记录：走回历史我们可以发现，历史的逻辑有时也会出人意料，就像中国邮政这个特殊的开端，它是从海关派生的。1840年鸦片战争后，侵华列强疯狂在中国攫取权利，包括擅自在通商口岸开设英国邮局，其他国家群起效仿，如今与大清邮政局相连的建筑，就是当时“客邮”中的德国邮局。海关更是完全被外国人所把持，时任清政府海关总税务司的竟是英国人赫德。

据陈列馆有关负责人介绍，中英《烟台条约》签订把北海辟为对外通商口岸之后，英国首先在北海设立领事馆并控制北海海关。为办理外国使团官员、外交使节和眷属往来信函、包裹等业务，北海海关附设“海关寄信局”。1896年3月20日，清政府创办“大清邮政”。1897年2月2日，“海关寄信局”被转为国家开办的“北海邮政分局”。中山东路204号的这幢建筑，在1897至1903年，作为大清北海邮政分局的办公地点，处理邮政业务。1903至1910年，改为北海邮政总局。当时全国共有35个邮政总局，北海邮政总局名列其中，管辖粤西、桂南等地的邮政分局和48处邮政代办所。1914至1918年，这幢建筑又能成为北海一等甲级邮局的办公场所。中华民国的成立，结束了几千年封建君主的统治，但未能改变北海邮政为外国人掌控的命运。《北海市志》就有这样的记载：“北海海关寄信局转为北海大清邮政分局，局址仍在北海海关所在地牛车路街——先后由英、美等籍税务司任邮政分局负责人。”直到民国十四年(1925)，北海邮政局长才改由中国人李庆波充任。

第三部分，是民国的北海邮政介绍。那是在民国十四年(1925年)一月，北海邮政局开始由中国人充任局长一职。由于军阀混战和日本发动侵华战争，北海邮政局几经磨难，几易其地，步履维艰地维持营业。民国时期的邮政局，是按业务的繁简划分等级局的，民国十七年(1928年)，北海一等甲级邮政局改为二等甲级邮政局。1952年，邮政局、电信局合并后，此处为邮政业务营业窗口。1956至1957年，作为北海东街邮电所的办公场所。

1996年3月18日，在北海市中山路204号南面临街墙脚下发现一块“邮政地界”碑，此碑高67厘米，宽26厘米，厚5厘米，被空运到北京捐献给中国邮政博物馆，作为庆祝中国邮政成立一百周年的展品。从此，204号这栋不大引起人注意的小洋楼，引起了市文物部门的重视。经调查，204号小洋楼不但是北海最早的邮政局，也是我国最早建立的大清邮政分局之一，是目前广西尚存历史最长、建设最早、保存较完整的邮政局，是我国不可多得的邮政文物，是研究我国近现代史、建设史、海关史、邮政史的重要物证，具有较高的历史价值和文物价值，1999年公布为北海市文物保护单位，2006年5月25日公布为全国重点文物保护单位。

大清北海邮政分局陈列馆于2005年5月1日试展，为北海市增添了一处不可多得的历史文化景点。馆内陈列文物130多件，图片40多幅。玻璃展柜内，陈列着的古老的计量用等厘秤、邮政巡差人员的邮差帽、邮差马甲、从欧洲海运来的玻璃器皿、吊灯、日本造的瓷盘、捷克造的瓷摆件、当年的邮票和交易用的钱币等，还有保险柜和台桌等，历史的气息从这些不再鲜亮的文物上弥漫出来，令人发思古之幽情。展室虽小，却系统地显现了北海悠久的邮政历史，是北部湾百年邮政史的缩影。人们参观这座陈列馆，可以了解北海的开放的历史，了解中国大清邮政的历史。

游人参观完了大清北海邮政分局陈列馆，还可选购与邮政历史有关的图书资料及邮品。陈列馆内出售的北海百年老街邮票和风光明信片，封面正中，是古色古香的百年老街水彩画，封内除图片及文字说明外，还有以中国邮政事业为题材的邮票，极具收藏价值。

记得数年前的一天，笔者来到中山东路204号，参观过大清邮政局旧址之扣，和隔壁梅园的主人，现年80余岁的梅老聊天。她那满是皱纹却依然生动的脸，还有她那坦然的神情，纯净的目光，令人怦然心动。梅老讲述了在20世纪20年代前期，他的长兄和东邻邮政局的洋人局长骑着摩托车一起到合浦玩，在中站附近翻车的往事。老人的叙述，再一次证实了民国初期，北海邮政局仍由洋人掌控。

梅老还告诉笔者一件与北海邮政局有关的趣事：民国期间，北海治安不好，邮政局请一位姓龙的本地人专职值夜班，负责邮政局的安全。值班人极为敬业，每天晚上不定时起床三至五次，手里拿着一根竹竿，巡查时不断地敲打所经过的建筑物的墙壁，声音清脆而响亮，其作用是广而告知：“这里有人看守，小偷请勿光顾！”深夜从邮政局传出的竹竿声，响了十多年之久。听完了梅老讲述的这个很有意思的故事，笔者仿佛听到了古代更夫巡夜的竹棒声，和奔驰在合浦与古里寨驿路上的马蹄声。

是啊，国运衰微，邮政凋敝，国运昌隆，邮政繁荣。1949年，战争硝烟散去之后的北海邮政管理权力，又重回本国人民手中，邮递员成了人民爱戴的“绿衣使者”。