

巨轮穿梭北海港

▲ 王 戈

北海港，在波涛汹涌的南海之滨，以风光旖旎的海滨城市为依托，是一个以商贸为主的综合性天然良港。它位于大西南与海南岛、越南、东南亚的中枢位置，有着明显的地缘优势和区位优势。

北海港，是一个历史悠久的港口。早在汉代，它便是我国海上丝绸之路始发港之一。北海港原为合浦的门户，古称海门（乾江至冠头岭一带），据《汉书·地理志》载，汉武帝曾派商船从合浦、徐闻启航，到东南亚地区以及天竺（即印度、巴基斯坦、孟加拉诸国境内）、波斯（伊朗）等地进行“朝贡”贸易。合浦汉墓出土的琥珀、水晶、琉璃、玛瑙等物，都是通过海上丝绸之路流入的。晋朝以前，大凡从海道而来的西方使者和商人，大多是经过北海港上岸的。

西方使者和商人到北海港后，一部分上溯南流江北上中原，另一部分则东进徐闻而达番禺（广州）、泉州等地。到了宋代，合浦辟为与交趾（越南）的互市口岸，海门已成为当时对外贸易的重要港口。随着航海技术的发展及船舶吨位的增大，北海港在明代已逐渐由河口港转变为沿海港。据《广东通志》载，明嘉靖中期，我国商船已不定期从“广东廉州冠头岭发舟”，开往东南亚各国进行商贸。冠头岭一带海域，即是现在北海港的深水区域。

1876年，中英《烟台条约》辟北海为对外通商口岸。此后，西方列强纷至沓来，在北海开设领事机构和商务机构。这在某种程度上说，也促进了当地的对外贸易和港口的发展。1879年，英国派人对北海港进行勘探。1881年，英国皇家海军向世界公布了北海港的海港地图。此后，中外船只纷纷抵达。自清光绪四年至民国26年（1879—1937）的56年间，以北海港为中转港或终点港的定期或不定期的航线就有8条，开辟有至上海、香港、海口、海防、新加坡、澳门、苏门答腊等直达航线。有英、法、德、葡、日、奥、丹等国的货轮驶达北海港。

北海港，也是个在改革开放中崛起的港口。1954年，北海开始挖深外沙内港。1969年，在外沙内港兴建了千吨级小海轮码头泊位192米。1975年，又兴建了中级码头泊位112米。1984年，北海被定为14个沿海港口开放城市后，促进了北海港的崛起。1985年，北海港在石步岭动工兴建了2个万吨级泊位。泊位所需的49个大型码头沉箱，都是从广东顺德预制运来的。每个沉箱高11.5米，重485吨。2个泊位全长340米，前沿水深9.5米，工程决算2497万元。1992年，北海港又在石步岭兴建1个2万吨级、1个3.5万吨级的码头，泊位全长403米，水深10至12米，总投资2亿多元。随后，又铺设进港铁路，增建20万平方米的仓库、堆场，还安装了散货自动灌包线等工程。这样，大大地增强了北海港的整体功能和实力。为了加大港口的建设力度，石步岭深水码头的第三期工程，4个万吨级集装箱泊位也在加紧筹建之中。同时，还在铁山港作业区修建2个10万吨级起步码头，以适应铁山港工业区的发展需要，并修建了北海至铁山港作业区几十公里的高等级公路。

北海港在改革开放中不断改革创新，增强活力。1988年，北海港创建了新力实业股份有限公司。1993年，新力公司经国家体改委批准，成为规范化的股份制企业。1995年11月2日，北海新力公司的A股股票已在深圳证券交易所上市，开创了我国港口股票上市的先河。

1999年初，北海新力实业公司实施资产重组，中国华能集团已成为该公司的第一大股东。华能集团退出后，又与天津德利得集团进行资产重组。但两次重组均发展相对缓慢，走过了痛苦的

资产重组之路。资产重组之后，北海港与后来居上的防城港、钦州港的发展差距越来越大。改革领先反而后进，痛定思痛，反思多多。

北部湾开发列入国家发展战略后，北海港融入了广西北部湾国际港务集团公司，港口发展有了新的起色。2007年8月，在铁山港作业区开工兴建4个10万吨级通用泊位，岸线总长1306米，总用地面积约5936亩，项目总投资36亿元，设计年吞吐量1200万吨。2009年已建成了2个10万吨级泊位。在铁山港，还动工修筑支线铁路和通往玉林的高速公路，以改善港区的交通环境。

北海港，是一个富有发展潜力的港口。由于北海沿岸辽阔平坦，回淤极少，避风条件较好，航道水域面积宽阔，沿岸地基强度较大，有利于码头的成片开发和降低码头的工程造价，加上北海港的腹地广阔，所以，北海港的发展前景极为广阔。据有关专家考察后指出，北海石步岭港区 and 铁山港港区一带，可建万吨级泊位200多个，其中可建10至20万吨级泊位20多个。单是石步岭港区，也可建设20多个1至5万吨级的泊位。在石步岭往南一点的南漓深水线，还可建设40多个5至10万吨级的深水泊位。在涠洲岛沿岸，可建设20至30万吨级的大型深水泊位。

像北海这样的深水岸线资源，在整个中国沿海都是不可多得的。随着大西南地区 and 中西部地区改革开放力度的加大，北海港的发展潜力是很大的。1993年11月，新加坡前总理李光耀资政访问北海时，就认为北海这个港口城市发展潜力大，其地理位置有如荷兰的鹿特丹，并预言北海将成为广西的首领城市。1992年，台湾《世界论坛报》也曾载文报道过北海的建港条件，认为北海港可建成未来中国的南方大港。2000年，北海港已开通海上航线120多条，已同96个国家和地区的213个港口有贸易往来，与越南下龙湾的海上旅游航线早已开通。载重6.4万吨的外轮“迪科里”号，也能直接靠泊石步岭港口码头。

北海港，是个风光秀丽的港口。站在码头的近处看，但见巨轮靠泊，装卸繁忙，吊机林立，车水马龙。若远眺大海，映入眼帘的是渔帆点点，海鸥翔集，烟波浩渺，水天一色。若移步往北望，不远处，可看到有三个炮台遗址的地角岭。处于地角岭上的三个古炮台，俯控着北海港的主航道，在1885年的中法战争中和1936年日本挑起的“北海事件”中，都曾起到了威慑敌舰的作用。

回首往南望，冠头岭群峰耸翠、山峦起伏。据《广东通志》记载，交趾（今越南）黎王在宋朝抵我国朝贡时，途中病故，葬在冠头岭，交趾人曾望海而祭之。在冠头岭山腰上，还有建于清康熙年间的炮台，该炮台也俯控北海港的航道，是北海较早的海防设施之一。

在冠头岭的西岸，山势险峻，怪石嶙峋，风光如画。倘若是西南风起，在新港码头，将看到浊浪排空，惊涛拍岸，声若雷鸣，水花飞溅。在海港观看此情此景，实在蔚为壮观。

若是风平浪静，月明星稀之夜，港池里水月清华，星灯交辉。远处，渔火点点，近处，一湾流绿浸疏星。若是遇上雨丝风片，冥蒙烟雨时，远看归帆翔鸥，若隐若现，那云山千叠，疑幻疑真。那时的北海港，却又呈现出另一幅秀丽的画卷。若遇上夕阳煮海，晚霞蒸腾，金波翻卷，更赋有一番诗情韵味。

北海港，是令人神往的海港！

北海港，是有着灿烂前景的海港！