

北海未雨亭觅踪

周 蓉

合浦旧有城北的五里亭、城东郊老鹤江茶亭，这两个亭均属路亭。五里亭建于清光绪十二年（1886年），供路人休憩、送亲友、迎送官员之用，因亭侧有接龙巷，故又名接龙亭。城东郊老鹤江有茶亭建于民国初年，为地方绅士杨超兰出资新建，供来往路人休歇。建亭初，每年夏天亭主杨超兰命工人置茶水一桶供路人饮用，该茶亭今尚存。今北海市崩沙口北旧也有茶亭，今遗址无存。而北海过去尚有一路亭未雨亭现鲜为人知。

北海未雨亭俗称“望海亭”，位于北海七星江桥北约50米处。为清光绪间廉州知府李经野倡建，亭为六柱单檐，前后石级上迭，柱四周砌矮栏。有一联为：“前路漫漫行不尽，大海茫茫看无穷。”

民国初年，陆兰清、申葆蕃驻兵廉州，为方便到北海享乐，修筑廉州至北海公路时，将未雨亭折毁。民国十四年（1925年）九月，广州革命政府二次东征陈炯明、邓本殷盘踞南路，分兵三路进窥省城。国民革命军为解除南路邓本殷的威胁，任命第一师师长李济琛为“南路总指挥”南征八属。并部署四路大军分别向“八属军”指挥中心高州、廉州进攻，第二路粤军由陈铭枢指挥，十一月下旬，革命军第十师在陈铭枢师长指挥下，从阳江进抵山口，申葆蕃闻讯夤夜率所部撤出廉州，向钦州方向逃跑，“八属军”遂告覆灭，合浦、北海地方恢复平静。

此后，合浦的农业、手工业和商业都得到较大的发展。当时北海商业较为发达。合浦各地农副产品、生猪、三鸟、黄麻、黄豆、芝麻、蔗糖、花生、大米、陶瓷、丝绸等均运往北海出口：西线抵安南河内、海防、西贡，东线运往广州、湛江、海南、香港、澳门。南线至菲律宾、新加坡、马来西亚等国。当时廉州至北海一线的交通，一是海运，一是陆运。因当时交通工具落后，陆路交通以肩挑、鸡公车、大板车和单车。闸口、南康、营盘至北海的陆路运输也是肩挑、鸡公车、大木板车。当时廉州至北海公路上肩挑的、推车的、拉大木板车的以及骑自行车的，络绎不绝。

当时地方人士黄定华为了解决廉州途中行人的休息问题，便与陈铭枢磋商，重修未雨亭。陈铭枢认为“此乃有益民之事”故一拍即合。在重建未雨亭时，将原址北移至庙山附近。重建的未雨亭坐东面西，为砖木结构，四柱单檐，硬山结构，前后石级，左右有矮石栏可供行人歇息。重建未雨亭一联为：“纵目北海云去远，置身路亭客过多。”

抗日战争时期，涠洲岛沦陷，合浦实行焦土抗战，当时县政府为了预防日本军的坦克、汽车进入北海，于是发动群众在主要道路中央挖一大深坑。廉北公路共挖了四个大坑，未雨亭建在公路边，故被列为拆除之列。抗日战争胜利后，廉州公路的大坑均已填好。然未雨亭至今仍未修复。