

惠爱桥

惠爱桥位于北海市合浦县廉州镇惠爱路的西门江上。清宣统三年(1911年)建成。桥跨度26米，中间无桥墩，桥面宽2.75米，桥面至桥顶高5.64米。惠爱桥为自治区级文物保护单位。

该桥为泥水工出身的蒋邑雍设计并承包施工。桥身全部用印尼产的坤甸木建成。此种木料质坚耐腐，比重大于水。结构形成为三铰拱（没有下弦拉杆的人字架），拱脚支承在两岸石砌的榄核形桥墩上，桥墩旁还设有砖砌弧拱式泄水孔。桥上部为四根40-50厘米的方木所组成的两个三铰拱。桥面下没有拉杆，而是通过木竖杆将桥面梁悬吊在两楹人字架下面。构件连接全部为榫接。建造时只有跨中的上下接触点及拱脚接触点设置了钢夹板，其余部分均无任何铁件。民国年间加固时才在其他受力处补加钢夹板。桥顶盖瓦，以防雨水渗入各主要构件。桥顶上还有盛油孔六个，内装生桐油，以保养上部结构的六根主要构件。像这样的桥梁结构，在广西属于首创，在全国亦属罕见，对桥梁建筑科学有重要研究价值。

原始的木桁架桥

陆 露 张居英

惠爱桥，当地人都亲切地将它称作“旧桥”，它是古代合浦人民对我国桥梁发展史作出的一个重要贡献。

旧桥创建于清朝宣统元年至二年(1909-1910)，由合浦工匠蒋邑雍设计架设，该桥主体部分由坤甸木榫接而成，完全不用一枚铁钉。落成之时，本乡举人刘润纲为之撰写《重建西门旧桥记》，用“救筑如式向未闻，桥悬而固者诂意发明”来称颂这一前所未有的新桥型。

桥梁著作《桥梁世界》介绍，当今世界上的桥梁，无论结构如何繁复，都是由板桥、拱桥、悬索桥、桁架桥四大类型组合变化而成。惠爱桥是桁架桥。桁架桥在现代很普遍，南京长江大桥即是这一类桥型。

在我国历史上，劳动人民先后发明创造了板桥、拱桥、悬索桥等桥型，这在桥梁泰斗茅以升先生等主编的《桥梁史话》中得到记述：例如拱桥的代表是赵州桥，悬索桥的代表是红军长征在大渡河上飞夺的泸定铁索桥。不过，在谈到桁架桥的时候，一般将它作为一种近代外来桥型介绍。显然，过去没有人得知在海角一隅廉州镇，隐藏着一座代表了我国本土发明的桁架桥。

虽然，在清末西方列强已将钢铁桁架桥架到我国极少数的大都市，但惠爱桥却的确是我国乡间本土萌生出来的新桥型。建桥者蒋师傅足不出省，目不识丁，唯有将自己毕生的经验结合西门江的实际水情，呕心沥血地探索钻研，“雍斯寿矣绘图而进，勾心斗角，金服其巧”，终于溅出了智慧的火花，创造出外观类似我国传统木作屋顶梁架结构的惠爱桥——一座较为原始的木桁架桥。正如同《桥梁史话》所指出的，我国拱桥是东汉以后本国人民自己的发明，不是对罗马帝国拱桥的移植；惠爱桥也是中国人民自己发明的桁架桥。

惠爱桥现为广西壮族自治区重点文物保护单位，以往人们只知道它是一座形状独一无二的古桥，并不知道它是填补我国桥梁发明史的重要例证。