

“海上丝路”始发港觅踪

周家干

据《汉书·地理志》载云：“白日南障塞、徐闻、合浦，船行可五月，有都元国……”从《汉书·地理志》的这段史料，可证实合浦港是汉代“海上丝绸之路”的始发港之一。

《汉书·地理志》第一个提到“日南障塞”，“障塞”二字在《汉书补注》引朱一新曰：“障塞犹筑亭乘障塞之障塞，非县名也”，真正属地名的是“日南”、“徐闻”、“合浦”。

《汉书·地理志》首先提到的是“日南”，是因为日南是西汉时最偏远的的一个郡治，约在今越南中部岬港一带。距东南亚各国最近。汉朝使节和商人，从古都长安或中原出发，水陆兼程在日南港出海远涉重洋，前往东南亚等国；东南亚各国使节和商船也在日南港登岸，水陆兼程前往古都长安或中原。后因日南的“林邑蛮”反叛，劫杀来往使节和客商，故日南这条对外交通贸易的通道因此闭塞。其次《汉书·地理志》提到徐闻，是因为徐闻地处雷州半岛的最南端，扼交趾至广信（封开）海道之咽喉，南可控儋耳、朱匡二郡（琼州）。是内海交通贸易的中心，商贸交通往来于琼州、广信、合浦，是中转型的海港，起到陆接海迎的作用，不少货物经徐闻中转到合浦西运出海。由于古代是以水路交通运输为主，而徐闻无内河作依托，水路交通运输不便，且土地贫瘠、干旱、多受台风袭击，且港口开阔，无阻挡风浪之屏障，地理环境 and 经济条件远不及合浦。合浦县是两汉时的合浦郡治所，地理环境优越，物产丰富，经济发达，是当时北部湾沿海的经济、政治、文化中心。从合浦港溯南流江而上，抵玉林转陆道越桂门关一天可抵北流江，再溯北流江而上过灵渠进漓江入湘江进洞庭湖进长江入沔水可达古都长安或中原。故日南的对外交通贸易之路闭塞以后，合浦廉州曾屋湾港便顺理成章地成为对外交通贸易的“海上丝绸之路”的始发港。

合浦丝绸生产历史悠久，早在秦代初年（前200年左右）秦平五岭后，大批中原汉人南迁百越的合浦地区，带来了中原地区的桑蚕养殖、缫丝技术，促进了合浦丝绸生产的发展。汉初由于中原商人和东南亚商人的频繁交往，为适应海外商人对丝绸的需求，合浦群众不断提高养蚕技术和缫丝技术。是时合浦不但是丝绸重要产地，也是丝绸的集散地。秦始皇帝当时把合浦丝绸和珍珠列为贡品，“越酋年贡上品丝绸，始皇赏以铜鼓，五谷种……”（见《廉州轶事》）。据史籍载云：“合浦之桑蚕半稼，其织半耕……煮橡之实为色，登机而织……一亩之桑获丝八斤，为纳二十疋……”（见明万历本廉州府志）。由于桑蚕获利，所以合浦中部地区的常乐、石康等地，普遍种桑养蚕、织丝织布。“茱萸荫桑、瓜豆缓垣、畜牧荫霾、和鸡邻疆……”合浦地区生产的丝绸，一为交趾产人所购，一为外夷商人所购。“交趾、蕃夷皆来市马，虽赋重困穷、民未至庐室空虚，舟楫之繁庶，胜于他所，此蚕桑之厚利也。”

其次，合浦珍珠驰誉于世，也是外国商人喜欢购买的。合浦廉州古有珠市，是合浦珍珠集散之地。海上丝绸之路的贸易，除了丝绸之外，尚有陶瓷、珍珠和茶叶等。东南亚各国商人在合浦廉州曾屋湾登岸后，在合浦可以购买到精美的丝绸、陶瓷、珍珠和茶叶。不必千里迢迢水陆兼程长途跋涉到古都长安或中原，中原商人在合浦选购丝绸、陶瓷、珍珠和茶叶后，即在合浦廉州曾屋湾出海到东南亚各国交换琥珀、碧琉璃、玛瑙、香料等。既可减少陶瓷运输的损耗，还可减轻运输成本。

所以说汉代合浦“海上丝绸之路”始发港，应在廉州曾屋湾一带是顺理成章的。然而，要真正在廉州曾屋湾一带寻找到汉代港口，还要有待我们去努力。