

## 龙王庙和龙母庙的传说

李致俭 搜集整理

北海老街和外沙的商贾渔家有个约定的习俗。每年春节正月初六和二月二，当地海商、渔家、居民代表，纷纷组织舞龙、舞狮，抬着金猪游街后，祭拜龙王、龙母，还福、祈福、迎福、纳祥，求船舶带福出海。当地传说：“二月二，龙抬头、龙搅水”。此后，春回大地，万象更新。古人对各种自然现象缺乏科学理解，认为龙是治理大海，调理顺风顺水的灵神，迷信对它礼拜祭献，可获得庇佑和赐福。因而，北海先人把顺风顺水，与渔业丰收、海运兴旺的年景相联系，寄以龙神。顺风顺水，当时对于靠海谋生的北海人，有非凡意义。国以民为本，民以食为天。顺风顺水，就是平安幸福；人与自然和谐，就是国家之本。据旧志记载，清道光元年（1821年）和道光三年（1823年），北海先人在外沙东口门的右（南）、左（北）两侧，分别修建位于老街的龙王庙和外沙的龙母庙。其中，龙王庙旧址在东泰街（今珠海东）和东华街（今珠海中）交接处，庙门口正对着廉州海湾。

传说康熙元年（1662年），清廷颁布“迁海”命令，廉州府一度实行“海禁”。北海半岛南边的南湾、龙潭等海寨被迫“内迁三十里”，造成“老弱转填沟壑，少壮流离四方”，“四乡无墟市”的惨境。然而，北海先人离开大海，便失去生计。为了谋生，部分沿海百姓便从北海半岛的南边，纷纷迁到半岛的北边，在今独树根、北海村至老街一带海边落户。

在北海村对面原有一个泻湖，它由沙堤增长分割廉州湾内外缘浅海而成。这条沙堤俗称“外沙”，从地角海岸开始，一直延伸增长到老街中段（今珠海中路），将该处外缘浅海围成一个带形的泻湖。东西长约三千多米，南北宽四十至一百六十米。老街原来是一片海滩，面向北面是南流江出海口。传说明朝嘉靖年间，廉州山洪暴发，南流江从六万山带来大量泥沙，造成河口淤塞，航道窄浅，大海船经乾体入廉州城已十分困难。于是百姓向水深的南面迁移，逐渐由今地角至老街一带海域取而代之。美中不足是，廉州湾内隔海湾距对面的乾体、党江有二十余公里。每当刮台风或大北风时，风力掠过海面，无遮无挡，长驱直入，停泊在老街海边的船只无法避风，容易遭风打沉。

乾隆二十一年（1756年），清朝一度松弛“海禁”。廉州口海关“定夷米进口税则”，按照乾隆皇帝的谕令，鼓励商民领照往安南等国运米回粤，“崇济民食”。于是，大批运米船云集老街外面海中，然后再通过南流江转运粤桂内地。突然，天有不测风云。农历八月初三，天气闷热，夕阳彩霞映红西边天。半夜，一场十二级台风突袭北海，将停泊在老街外面海中的商船，渔船打沉百余艘，几十人溺亡。家属寻尸，哭声震天。面对天灾，一位满头白发的船老大认为是对龙王不恭，所以遭老天惩罚。于是，第二天上午他带领船员、居民在老街的海边摆上一排木案，供上十几头金猪，烧香祈祷，请龙王保佑。船老大面对大海，领头大声喊叫：“恳求龙王保佑北海苍生！”

说也奇怪，喊声刚落，西边天涌起一座山似的乌云，不断滚动，象黑城向北海埠压来。几道闪电划过，却没有霹雷响。船老大说：“龙王搅水了，大家快走”。瞬间，倾盆大雨，遮天盖地，三米外看不见人影。这场暴雨，连续下一天一夜，街道积水之处，水深三尺，可以行舟。第三天上午，天空放晴。约十时，正是最低潮位，潮水离岸有一千多米。突然，奇迹出现：外沙泻湖在

今老街珠海中路横街渡口遗址附近，出现一个决口。积聚在泻湖中的海水，加上昨天的雨水，加上三米多的高位潮差，形成巨大的能量。奔腾而冲出的湖水，很快在缺口冲出一个口门，约四十米宽，深二米，俗称“外沙东口门”。

此后，外沙的沙堤越聚越厚，像一条长长的防波堤，成功地将外沙泻湖与外海隔开，形成今“外沙内港”。每当刮台风或大北风时，沙堤外波涛汹涌，巨浪咆哮；外沙内港水面，却波微浪静，成为一个天然的优良的避风港，这真是大自然给古代北海人的赐福。每逢台风来临，当地船舶驶入外沙内港防台，全部平安大吉。由于顺风顺水，本地船商贾渔家兴旺发达，他们便把“外沙内港”作为水上人家聚福之地，在今市区北岸聚居的人越来越多。当地船老大认为，外沙内港是龙王、龙母从别处调水来聚积形成的，也是将福气聚积北海。真是：“北海藏卧龙，万事皆繁荣。”为了感谢龙王的恩赐，1821年当地商家便听从船老大的建议，集资在外沙东口门的南侧海滩修建了一座龙王庙。1823年，以昼家为主的渔民也在外沙东修建一座龙母庙。此后，商贾渔家习惯船舶出海前，都分别在庙内烧香，祈求顺风顺水，平安纳福。

传说后来，老街龙王庙前面的海滩成为港口船舶靠泊，货物交易，客人上落点。道光年间，该处人来货往，车水马龙，甚为热闹。日子红火久了，商家认为这里是宝地，便在龙王庙两侧，沿着北海半岛北部海岸修建房子经商或居住，形成今北海老街。同时，昼家渔民喜欢在龙母庙傍搭屋建棚，以木条作架，用木板铺楼或作墙，以竹作瓦，俗称“昼家棚”。从道光初(1821年)至咸丰初(1851年)的三十年间，北海老街便形成商埠的规模。同治年间，老街生意更为兴旺，店铺不下千间。

传说同治元年(1862年)，龙王“搅水”再次显灵。北海先民有五月初五赛龙舟的习俗。那一天上午，先民们在龙王庙和龙母庙前摆上三十六头金猪，点燃七十二枝红烛，烧香祭拜龙王、龙母后，敲锣打鼓，人山人海在龙王庙前观看龙舟比赛，热闹非凡，却发生了一件奇事：傍晚海流落潮冲走了地角网埠中间渔民在此立的网桩，在该处水底冲出一条深槽，成为一条天然航道，直通北部湾。

据说，当日是“五月潮”，长十一公里，宽三十六公里的廉州湾内高潮位达五米多，老街有的下水铺被泡进海水。六个时辰后，海流落潮，湾内的潮水几乎集中沿着地角网门方向冲去，绕过冠头岭向外海退出。落潮时速远远高于涨潮时速，湾内的潮水挟着巨大的能量，将渔民原来设在网门中间的网桩全部冲走。第二天，渔民们摇着小艇到该外，发觉网门中间的水深，由原来的两米，变成六米至十米，已不能在此设网桩，认为是“龙搅水”，是天意，是龙王在此开通航路，便另选浅海设网桩围网捕鱼。此后，地角网门一带便成为北海内港的航道，成为轮船进出北海内港的必经之道，俗称“北海水道”。

据史料记载，同治二年(1863年)一艘英货船在粤海关的暗中许可下，经水东、海口抵北海，在该水道停泊，用“民船上下货物”。此后，从1862年至1956年，三千吨级至三万吨级的轮船抵北海内港后，均在此装卸货物。

当时，为了进出口贸易的方便，由商家集资，在老街龙王庙前的海滩，用花岗岩石条修筑一座长约一百多米的步级码头，旧称“龙王庙码头”。该码头后来成为北海港装卸货物的主要作业区，以及客船来往北海与廉州、钦州之间的上落点。该码头从1863年一直使用至1956年，港务处搬

迁到外沙西港口作业区为止。1876年中英《烟台条约》北海正式开埠后，从1876至1937年，龙王庙码头及附近海域，该处每年停泊外轮三百至五百艘次，国内木船七千至一万二千艘次，每年上落货物四万至十六万吨，旅客一万人次左右。每年进出口贸易总值三百至一千二百万银元。因而，北海成为近代滇、桂、黔和粤西的对外贸易口岸。可见，龙王庙码头曾造福北海人民，并促进当地海上交通和贸易发展。1960年，市政府修建北岸海堤，该旧码头遗址被拆建成海堤，成为一道靓丽风景线。