

他曾争取廉州自己出题“高考”

广西钦州、廉州同为边鄙之地。钦州有个“天涯亭”，廉州有个“海角亭”，在古人眼里，“天涯海角”并不是海南那个“鹿回头”，而是钦州和廉州。

但即使是边地边民，也是不宜成为“化外之地”“治外之民”的。因此，地方官最重要的职责就是“教化百姓”，而教化的重中之重就是兴办教育、培育人才。

有没有培育出人才，标准就是科举中榜者多寡。

苏东坡在海南开坛讲学，言传身教。据说在他到海南之前，这个孤悬海外的海岛没有一个人科举及第，海南的第一个举人、第一个进士都是他的学生。因此，有史书称“**琼州人文之盛，实自公启之**”。

宋朝廉州也有一位地方官，像苏东坡一样，为当地“科举出人才”做出了重大贡献。他叫沈杞，南宋绍熙年间担任廉州知州。到任不久，他了解到廉州没有科举考场，考生每年都要到雷州赶考。

古代的“高考”（科举）制度始于隋朝，唐宋元明清各朝选拔人才的标准不一样，考试的方式、内容也不尽相同。

宋朝的科举分解试、省试和殿试三级。解试八月在各州举行（又叫“秋闱”），只有通过解试的人，才能参加翌年二月在京城举行的省试（又叫“春闱”）和皇帝亲自主持的殿试。

许多人都知道宋朝“不杀文士”，是一个文人得宠的朝代。宋朝对文人的尊重和照顾属于“系统性”的。

以“高考”为例，京师以外的考生参加科举考试，朝廷会发放“考生证”（入场券），考生赶考途中吃住免费，对于边远地区的考生还会给予补贴。

廉州不设解试的考场，考生要到雷州赶考。历史上常常“雷廉”并提，雷州与廉州虽属相邻，但在既无高速公路又无轮船的古代，走起来距离并不短，考生赶考称得上是千辛万苦，路途艰险。

北宋元符三年（1100年）六月，苏东坡从海南“量移”廉州，他六月二十日渡海回到大陆，六月三十日离开雷州官寨前往廉州，七月四日才抵达，仅从雷州官寨到廉州就走了整整五天。

因为要乘船走海路，苏东坡从雷州到廉州时还被困在海上，他叹息自己会不会命丧于此。

相比之下，廉州的考生却是一年一度，年年赶考，固然怀抱身登龙门、报效国家的理想，却不得不为过“鬼门关”而担惊受怕。

沈杞了解情况后，给光宗皇帝上了一封奏折，汇报了廉州考生每年到雷州赶考，既路途遥远，又不安全，“**涉海而往，屡有风涛之患**”的情况，请求在廉州设立考场，由州里出题考试。

设考场自考涉及一笔不小的开支。沈杞提出，无须朝廷拨付专款，由本州在税赋中加征即可。至于考试的试题和监考等事宜，一律报送“**文教部国家干部学院**”（礼部国子监）审核。

光宗皇帝欣然批准了沈杞的请示。

自设“高考”考场，这对廉州的读书人是莫大的鼓舞。廉州因此进入了人才辈出的阶段。

（时本州科举附雷州，杞悯士子远涉鲸波，奏请自置科场，诏从之。

由是士益奋志得人为盛。后立祠于学宫像而祀之。）

清嘉庆年间，有个叫徐松的地理学家，利用担任翰林院编修的机会，从皇皇大观的《永乐大典》中，选辑编了一本《宋会要辑稿》，沈杞做的这件事就被收录在这本书里，让后人知道这位宋朝的廉州知州办过这样一件功德无量的事。

在这本书的“方域”一章中，还记录了沈杞任廉州知州时的另一桩德政。

廉州每年夏秋季节，经常受到台风袭击，官厅民舍损坏，地方人力财力有限，难以有效抗灾，及时恢复生产生活秩序。

沈杞请示朝廷，由驻廉州的部队储备物料，凡遭遇台风，官兵负责及时予以修复，避免救灾不力影响民生。光宗皇帝采纳了他的建议。

历乘浩如烟海，宋朝又太过遥远，《廉州府志》中没有这两件事的记载，甚至连沈杞的名字也没有。

我在一本《中华沈氏进士录》的“野书”中查到，沈杞是江苏常州人，绍兴二十四年（1154年）与南宋著名豪放派诗人张孝祥同榜考取进士。

这一榜堪称南宋的“龙虎榜”，与沈杞一起考中进士的还有历史名人范成大、杨万里、虞允文。相比之下，沈杞算是最为寂寂无闻的一个。

《左传》说：“太上有立德，其次有立功，其次有立言。虽久不废，此之谓不朽。”其实从“不朽”的角度，“立德立功”似乎都比不上“立言”。比如绝大多数人因诗或词，知道范成大、杨万里、张孝祥，却没有几个人知道沈杞——起码在读到我这篇文章之前是这样。

但我想，沈杞要是知道千年以后有人为他写这篇文章，也应该感到欣慰吧。虽然他为官廉州造福苍生时，未必想过自己要青史留名。