

声名显赫的高德造船业

李裕芳

说到北海历史上的渔业及海上贸易，免不了说到造船业。北海的造船业，在1958年以前基本上全部集中在高德。高德造船业从清光绪年间至1958年一直长盛不衰。高德造船技术一直名噪两广，连欧洲人也大为惊叹。

光绪年间，本地舢舨、运货船，汉舢舨大多在高德建造和下水。高德是当时北部湾沿海的重要造船基地。

民国二十九至三十八年（1930-1949年），北海开设有新兴、合胜利、缙安、潘新兴、晨宇绶、伍财兴（全青六）、莫振升、益隆号、炎兴、潘业兴、椿记栈、洪元杏、百全栏、铨兴、合兴、广兴隆、志兴、闾庄、秀记、龙成兴、安顺利、新和、和兴利、福兴利、雄记、聚兴等数十家造船坊。绝大部分集中在高德外沙。

清末民初，高德船舶制造技术已达相当水平。高德建造的大大小小的帆船、货船，数目庞大，其中有代表性的一种叫龙骨船，船壳似汤匙，外形美观流畅，当时在北海海关任代理税务司的英国人洛根·勒赛尔评价说，本地所造的商船和渔船，其构思会使任何一位欧美的快艇制造商感到振奋。

最有名的是“万丰”号（中华人民共和国成立后称“北航201、北帆102”），1947年左右由高德外沙船栏建造，是当时的两广木帆船之王，船身长27米，底龙骨长18米，吉船吃水1.5米，重载吃水2.5米，载重200吨；头、二、三桅分别18米、21.5米、11米，能抗7级大风，顺5级风平流行驶速度近9海里。初编船员24人。“万丰”号建成下水，合浦、北海闻声而动，万人空巷，跑到高德观看。

万丰号为航商韦光宇与湛江“农丰”布厂老板庞义光、黄海帆合资，花去棉纱27箱，约折当时5000多元大银，委托高德造船专家莫宇绶设计建造。

1919年，商办内河航运公司成立，开辟廉州至玉林船埠的南流江航线，营运工具是高德造船工人石达江等建造的木壳内燃机动力的“电船”。外国侨民见了大为惊奇并赞叹。这是高德港20世纪初开始与香港交往的结果，是对香港造船技术的一种引进。

20世纪50年代末，由政府主导，高德造船全部搬迁到北海外沙——后来成立区船厂。技术骨干及工人大部分来自高德，木材则搬迁到茶亭海滩。为造船服务的交张蓬、木滑轮、竹麻、油灰、渔需品、缆索、胶水等，都是同一时期从高德外沙、下低沙、李桃栏搬迁到北海外沙、珠海街的。