

## 北海古码头和“高德埠”碑

李裕芳

“布路”和“花阶”是高德李桃栏港两处古码头的通路，后来也指两古码头，布路在东，花阶在西，阶梯式码头之意。花阶也是花岗岩阶石之意。《辞海》词条：“阶”指“台阶，……引申为梯子”。“阶地”指“沿河流两岸、湖滨以及海滨伸展的阶梯状地貌”。“布路”又称“码路头”，直接古永兴桥，是外地由陆路与高德港交通的必经之地。残存的布路和花阶是高德古港的标志性遗物。

李桃栏古码头建于何时？明以前已难确切。《廉州府志》：明代“高德墩，府城南三十里高德港口”，“又自郡城西桥下舟，沿海而东，至永安千户所，所历乾体、高德港、冠头岭……”又乾隆元年（1736年）廉州口海关在高德设立分卡，说明当时海上贸易已非常发达，进出高德港口货物多为陶瓷、土产等。同治年以前，北海的进出口很大部分是由高德进出口。

清同治以来，商船、渔船进出高德港频繁，已经成为北海的主要港口。渔业、海上贸易、造船、木栏的繁荣是高德港口业发达的一个有力佐证。当时高德有造船坊20多间，广东的碣州、乌石、企水、江洪、草潭，海南的临高、儋州、八所、清澜、昌化，广西的沙田、企沙等地的渔船都经常出入这里避风、补给、修船和造船。

约光绪二十四年（1898年），高德人李苑晖在公局局长的任上重修高德港李桃栏码头路，并立了一个碑。在李苑晖的任上，这两处码头路破坏严重，李利用一次海上缉私罚款和商家捐资，重修一遍。此后才称二处为“布路”“花阶”。“布路”的得名则是因为修路的经费是由罚没海上走私布匹的款项而来。

布路宽2.2米，长50米左右，红条石（厚0.25米，宽0.35米，长1-1.8米）砌成。两旁路沿石灰混糖、沙筑成。往北形成一个缓坡，直到港湾下面，涨潮时淹没数米。花阶较短，宽2.2米，石灰、糖、沙混合筑成，路中心是1米宽的花岗岩阶级。此阶级码头路现还在。大约明初始，经高德出入的货物都是在这两处码头进行的。

从布路往南130米是古今北海唯一一座真正意义上的古桥——永兴桥，砖石结构拱桥。该桥是过去高德、北海往合浦的必经之地。桥头附近有一“高德埠”石碑，此碑内容大致是：大清某年政通人和、百业兴旺，重修高德埠码头，功德如何如何，后面是捐资者芳名。碑不大，约高0.8米、宽0.5米。