

连接海上丝绸之路的永兴桥

李裕芳

永兴桥是北海市高德的一道风景，这是北海历史上存在的唯一真正的桥。永兴桥高德人一般只叫它旧桥头，因为它的西头有一间著名的永兴杂货铺，大家又叫它永兴桥。它的式样同图画中的单拱古桥有些相似。30多米长，砖砌的拱，石板的桥面，两旁有石栏。远近路人行商，欲到高德交易的，必经此桥而过，从永兴桥往北走130米左右就是古海上丝绸之路的码头——布路。货物要进出码头就得经过此桥。约1851年（太平天国初年），北海埠渐渐兴旺起来，从陆路进出北海做生意的，也必经此桥而过。一年四季，不论炎夏寒冬，挑担的、推车的、抬轿的，后来也有拉东洋车的，车来人往，络绎不绝。清末民初，这永兴桥头常聚集三五个推手推车的车夫，或载货、或载人，以此谋生。到了20世纪50年代初，还有乘坐手推车经过永兴桥的，她们都是一些年事已高的老妇人。据高德的老前辈回忆，印象最深的是，车夫都是赤膊的。除了冬天，他们个个都只穿一条宽筒短裤子，身上从不穿衣服，只披着一块搭膊布，头戴一顶竹笠，或一顶草帽，脚穿一双旧草鞋。太阳底下，浑身汗气蒸腾。

因为年代久远，桥座下面有裂痕，1956年，北海市有关部门认为是危桥，拆除了。

永兴桥是北海的名胜古迹、唯一真正意义上的桥，走过永兴桥就像回到了古代。重要的是，它是直接进入北海海上丝绸之路的两个古码头“布路”和“花阶”的必经之道。