

第一章 北海冠头岭历史文化源流

北海冠头岭，北海市区内唯一一座山岭，自古以来素有奇美之说。所谓奇之意，在民间一直有“冠岭起龙气”的传说。无独有偶，2017年4月19日，习近平总书记视察北海的当晚就下榻于冠岭山庄。而美之说，在于冠头雄峙，峰岭层叠，百态千姿，礁石错落嶙峋，惊涛拍岸，卷起千堆雪，空中飞鸟盘旋，远处帆影点点，天籁之景，实美不胜收。

古人曾登高极目，吟咏不倦，赞冠头之岭奇，惊海涛之狂骇，观港湾之昌盛，叹极目之海天。更以史称“廉阳八景”之《冠头秋霁》闻名：

巉岩壁立镇惊涛，
独战商炎爽气高。
多少艨艟冲巨浪，
凭虚一览尽秋毫。

由此可见“奇之美，美之奇”的古海苍岭神韵。

经考据史料和实地查证，北海冠头岭乃古今军事要塞，且拥千年古南湾，海上丝路，商贾通衢，楼船拥黛，且为北海先祖的落脚地和城市名字的起源，地理位置之重要和历史文化影响力非同一般。

第一节 冠头岭名考

冠头岭位于广西壮族自治区北海市西向尽头，距市区中心8公里，全长3公里，海拔120米。

古籍有载：“冠头岭脉自大廉来，起于青山，南行为斗鸡、屏心、东山、草花、牛尾、渐伏而西，跃出大海二十里，当郡城之坤维，若郡之外郭。其形隆起如冠，南北皆有澳，海舶舳舻。海潮生，撼石若雷^[1]。”而今，冠头岭如青龙横卧于市区西南端，倚海向东北，背弓形延伸，延至石士步岭南麓止。东北俯瞰北海港，遥望市区；东南怀抱南湾港，西南与涠洲岛隔海相望。

冠头岭重峦叠嶂，主峰为望楼岭（又称大岭、祖婆岭）周围小岭星罗棋布，共有27座。东有风门岭、鲤鱼岭、红泥岭、马鞍岭、炮台岭；南有丫髻岭、弹虾岭、镬盖岭、八足钳岭；西有驻丁岭、狗头岭、大石头岭、圆岭仔、二麓岭、螺豕岭、灯笼岭、石龟头岭、横岭仔、猪头岭、狗仔岭、长岭、岭尾、九曲岭、三婆庙岭（又称后背岭）、土地公岭（又称枕头岭）；北座祖公岭、鸡心岭。

明史称：冈其“形势穹隆，山色赤黑，如冠，故名冠头岭^[2]”冠头岭之名，据《廉州府志》所载，志于明朝，因其状如冠，故而名之，沿用至今，此为岭之正名。

而民间又有“滚头岭”“军头岭”之谓。“滚头岭”之说，或因冠头岭西南浪起，浪头滚滚。

明崇祯年《廉州府志·地理·山川》记：“海潮生，撼石若雷。”故民间或呼之“滚头岭”。而“军头岭”，是因历朝历代驻军于岭，故民间称之“军头岭”。另外，北海有客家、粤语、白话、廉州话等多种方言，“冠”“滚”“军”四声混读亦有可能。古海冠岭，蕴含着人类文明发展的历史规律，读懂它，或许就读懂了一方水土养育的这一方人。

第二节 冠头岭 | 南北湾之北海起源

冠头岭南北两湾之北海的起源，概括北海史学研究结论，大体有两种说法：

一、“南北两湾说”。北海文史研究学者黄家蕃考察认为，以冠头岭为海岸基准线，形北对称的港湾——南湾、北湾。“南北皆澳，海船舫焉”^[3]，故“冠头岭以北的港湾就称北湾，以南的澳湾则称南湾。而今南湾（南漓）的地名就是由此而来，北湾就是北海地名的起源了^[4]”北海是古代“北湾”的延续，北海的语义或为“（冠头岭）北面的海域”，因此而得名——北海。其后，北海形成市埠后一直沿用至今。

二、“先南后北说”。南湾成早于北湾，南湾（南漓埠）散而北海市始成。在《北海史稿汇纂》一书中，有学者考究认为，“北海港最早的商铺，在今南漓（古称南湾）^[5]。”早在明清时期已有“大抵先有南漓一埠，迨南漓埠散，而北海市始成^[6]。”的讲法。

南湾因驻军及采珠业而使居民聚居日盛，成为较早兴起的市埠。据南漓村 88 岁老人黄朝丰回忆，南湾“埠”分为上、中、下三埠，每埠约百米，_其中上埠有黄裕丰、李才修、蔡廷翰、梁义兴等商号；中埠有米铺、杂货铺、熟食摊、贿馆、烟馆等；下埠有卜宗礼、龙裕兴等商号。其后，“南湾”之名或因方言语音变改，记录为“南环”“南漓”，如张增所撰文中为“南漓”，《广东舆地图说》《广东舆地全图》则标为“南环”^[7]，而“南漓”也即沿用至今。故，南湾、南环、南漓均属一体。史考北湾是北海地名的起源。北海本港位于冠头岭以北的海域而称“北海”。冠头岭南北湾之兴替，合浦港之盛衰，追本溯源，历史成就了北海市本港的兴盛。

第三节 冠头岭之海丝史迹

历史上，北海市曾两度划为广东管辖。《广东通志》有记：“自冠头岭发舟，北风刮，二三日可抵安南东府，外国符国夷商无不梯山航海源源而来”。

永乐宣德年间，鼎盛时期，为了维持“朝贡”与对外贸易，朝廷增设“交趾云屯舶提举司，接西南诸国朝贡^[8]”。交趾云屯位于今越南海防一带。从冠头岭发舟，西行 30 里可抵云屯镇。当时入贡海舶，要经官员查验，并奏报朝廷，才能启运。

万历年间，廉州府推官刘子麒在《冠头秋霁》诗中写道：“多少艨艟冲巨浪，凭虚一览尽秋毫^[9]。”可见港湾巨船大舰之多，冠岭登高俯瞰之明、海外贸易往来之盛。

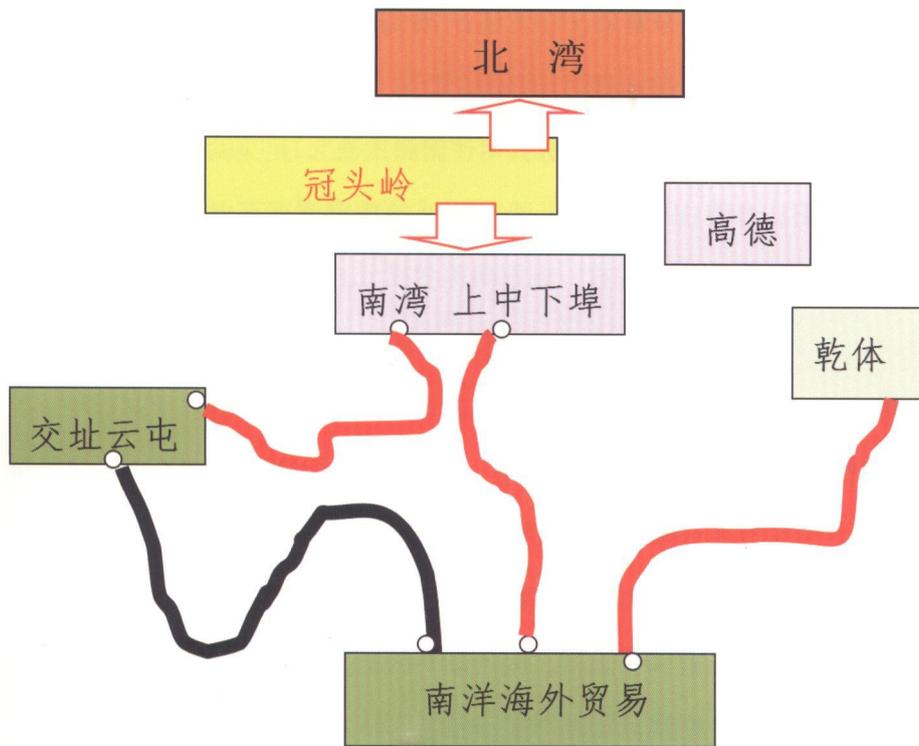
雍正年间，划定的港区范围是从三汉港至冠头岭，口岸线长达 20 多公里。

地方琼志又云：康熙年间，历乾体高德港冠头岭龙潭等寨，儋海之西，顺风一日可至。

中国古代的交通主要依靠陆路交通和水路交通，我国古代人民对于后者的依赖和利用远高于前者。北海合浦是中国古代海上丝绸之路的始发港。明清以后，随着合浦港口的逐渐衰落，乾隆年间“自冠头岭而西至防城水道皆通”，冠头岭南湾（今南湾）成为古海上的贸易口岸。

由此可证，明清时代北海南北湾已成形并初具规模。清嘉庆、道光年间，已是“商贾辐辏，为海舶寄碇之所。”北海遂成为中外海上贸易在北部湾区域的中心口岸。《廉州府志》也有记载：相传交趾黎王葬于此，夷人每年望海一祭。可见，当时冠头岭在北海港与交趾以及连接各国的海上贸易中起着非常重要的作用，是海上丝路始发港的重要组成部分，是“海丝路”的“活化石”和重要的历史遗存。

如图：



第四节 冠头岭之南湾珠乡

“西珠不如东珠，东珠不如南珠”。南珠美誉，冠头岭功不可没。

古籍有记，“冠头岭俯瞰六池^[10]”。六池中的青婴古珠池，在武刀港口（今西村港）以西，冠头岭以东^[11]。“杨梅池至青婴池十五里，青婴池至断望池五十里^[12]”。史称“珠场八寨”之一古里寨，近冠头至青婴池 20 里^[13]”，冠头岭青婴古珠池之东西向至清晰。史称“当地渔民采珠不种粮”，常以真珠换夷粮，当年民间珠粮贸易之风极盛。现今青婴古珠池遗址尚存，足以说明，冠头岭南湾珠乡当属不妄。

清代屈大均《广东新语》中记述：“合浦海中，有珠池七所，其火者曰平江、杨梅、青婴、

次曰乌坭、白沙、断望、海猪沙。而白龙池尤大。”古人为证北海冠头岭之雄奇，也称其可“俯瞰六池”，足见两千多年前古汉郡采南珠为贡，青婴古珠池之史，北海冠头岭珠寨监采不虚，冠头岭南珠情结之厚重不假。

第五节 冠头岭之古军事要塞

冠头岭处于北部湾主航线之要冲，战略地位十分重要，与北海涠洲岛、斜阳岛遥相呼应，成倚角之形，是历朝历代海上和陆地的军事要塞，是控制北海西面的天然屏障。

据《廉州府志》记载：冠头岭“为廉门户^[14]”。

据史料记载，明朝洪武二十七年（1395年），巡检郭成驻军冠头岭，拥有军船2艘，旗兵300人，轮流出海巡哨，海陆两军并重，非同小可。

明朝嘉靖二十几年（1550年），抗倭名将俞大猷奉命征剿钦廉范子仪而伏兵冠头岭。

因潍坊与海盗侵扰，清康熙八年二月（1669年），沿海设墩台（即监视哨）二十六个，其中有七个墩设在现属北海的地方，即龙潭墩（在下村的海岸边），陈迳墩，望子墩（存冠头岭的大海边），石子墩（在庞屋村前），草头墩（在独江村前），高德墩（在高德港口），崩沙墩（小岭村西面）。

康熙九年，朝廷增拨人员，加大了冠头岭驻守力度。

康熙五十七年（1718年），朝廷拨款于冠头岭建炮台5座，配有门楼、兵房和火药库。现在冠头岭的山腰上，还保留有清朝的炮台遗址。

光绪十一年（1885年），固镇南关（今中越凭祥边关，史为镇南关，全国解放后改为睦南火、友谊关）战役打响，朝廷急调四镇总兵官梁正源（名安真，出身北海）驻北海主持防务。

《合浦县志》载：“梁正源奉调驻北海海防，自冠头岭至乾体沿途筑土垒”。镇南关大捷后，冯子材（清朝爱国将领、民族英雄）加强了在北海的防御重点，在冠岭前后主峰修了八座炮台，加强西面防御。

抗日战争时期，冠头岭又成为北海人民抵抗日寇的主阵地。当年的碉群战壕，如今尚存于冠岭周围。

1937年后，先后来冠岭进行战事视察的就有钦廉守备军司令兼175师师长莫树杰将军。第四战区司令长官张发奎将军，以及原十九路军新成立的60师师长翁照垣将军，粤军第159师师长谭邃将军等重要将领。

1938年，抗日战争进入最艰难的时期。当时日军为进一步封锁中国沿海，配合进攻广东的作战，并准备从广西进攻越南，开始在冠头岭海域集结。日军战舰常在南满海面游弋，虎视眈眈。驻守在北海的军队和南满村民同仇敌忾，在冠头岭上构筑了“瞭望哨”监视海面动静，和冠头岭周围挖战壕，筑碉堡，抗御外侮，严阵以待。据北海抗日战争胜利纪念亭所镶嵌石碑之碑文——《北海抗战史略》摘录内容：“民国二十九年季秋，有敌舰麇集冠头岭海面，先驶

二乘掩护指示目标，鸣炮三十余发，轰击地角炮台。是夜七时许，敌舰集中八艘，有敌兵百余，分乘橡皮艇向王龙岩海岸登陆。当时情势紧张，北海区长兼支队长刘瑞图，奉命指挥执行焦土作战。防军 175 师，则派员在珠海中路“贞泰号”作准备，（令）待午夜十时后，（如）有敌舰运输舰集中，（方予）执行。届时，登陆敌兵被击退，卒保全北海不致为烬也！”

回顾历史，当见冠头岭确乃古今军事之要塞。如今，再登冠岭炮台，英烈已逝，古炮无存，景物凋蔽，唯山风烈烈而过，述说着我们一代代人不能忘记的故事。