

南海明珠北海港

王戈

在波涛汹涌的南海之滨，镶嵌着一颗灿烂的明珠，这就是北海港。

北海港以风光旖旎的海滨城市为依托，是一个以商贸为主的综合性天然良港。它居于大西南与海南岛、越南、东南亚的中枢位置，有着明显的地缘优势和区位优势。

北海港是个有着悠久历史的港口。早在汉代，它便是我国海上丝绸之路始发港之一。北海港原为合浦的门户，古称海门（今廉州镇至冠头岭一带），据《汉书·地理志》载，汉武帝曾派商船从合浦、徐闻启航，到东南亚地区以及天竺（即印度、巴基斯坦、孟加拉诸国境内）、波斯（伊朗）等地进行“朝贡”贸易。合浦汉墓出土的琥珀、水晶、琉璃、玛瑙等物，都是通过海上丝绸之路流入的。晋朝以前，大凡从海道而来的西方使者和商人，大多都是经过北海港的。到北海港后，一部分上溯南流江北上中原，另一部分则东进徐闻而达番禺（广州）、泉州等地。到了宋代，合浦辟为与交趾（越南）的互市口岸，海门已成为当时对外贸易的重要港口。随着航海技术的发展及船舶吨位的增大，北海港在明代已逐渐由河口港转变为沿海港。据《广东通志》载，明嘉靖中期，我国商船已不定期从“广东廉州冠头岭发舟”，开往东南亚各国进行商贸。冠头岭一带海域，即是现在北海港的深水区域。1876年，中英《烟台条约》辟北海开设领事机构和商务机构。这在某种程度上说，也促进了当地的对外贸易和港口的发展。1879年，英国派人对北海港进行勘探。1881年英国皇家海军向世界公布了北海港的海港图。此后，中外船只纷纷抵达。1929年，北海港的年吞吐量已达64万吨。

北海港也是个在改革开放中崛起的港口。解放后，北海港虽获得了新生，但港口发展速度缓慢。1954年，北海开始挖深外沙内港。1969年，在外沙内港兴建了千吨级小轮码头192米。1975年，又兴建了中级码头泊位112米。1984年，北海被定为14个沿海港口开放城市后，改革开放的春风，促进了北海港崛起。1985年，北海港在石步岭动工兴建了两个万吨级泊位。泊位所需的49个大型码头沉箱，都是从远离北海的广东顺德预制运来的。每个沉箱高11.5米，重485吨。两个泊位全长340米，前沿水深9.5米，工程决算2,497万元。1992年，北海港又在石步岭兴建一个2万吨级、一个3.5万吨级的码头，泊位全长403米，水深10至12米，总投资2亿多元。随后，又铺设进港铁路，增建20万平方米的仓库、堆场，还安装了散货自动灌包线等工程。这样，大大地增强了北海港的整体功能和实力。同时，还在铁山港作业区修建了一个万吨级起步码头，并修建了北海至铁山港作业区几十公里的高等级公路。

北海港既在改革开放中抓住机遇、迅速崛起，也在不断改革创新，完善自我，增强活力。1988年，北海港创建了新力实业股份有限公司。1993年，新力公司经国家体改委批准，成为规范化的股份制企业。1995年11月2日，北海新力公司的A股票已在深圳证券交易所上市，开创了我国港口上市的先河。1999年初，北海新力公司实施资产重组，中国

华能集团已成为该公司的第一大股东。

北海港是个富有发展潜力的港口。由于北海沿岸辽阔平坦，回淤极少，避风条件好，航道水域面积宽阔，沿岸地基强度较大，很有利于码头的成片开发和降低码头的工程造价，加上北海港的腹地广阔，所以，北海港的发展前景极佳。据有关专家考察后指出，北海石步岭港区和铁山港区一带，可建万吨级泊位 200 多个，10 至 20 万吨级泊位 20 多个。单是石步岭港区，也可建设 20 多个 1 至 5 万吨级的泊位。在石步岭往南一点的南漓深水线，还可建设 40 多个 5 至 10 万吨级的深水泊位。在涠洲岛沿岸，也可建设 20 至 30 万吨级的大型深水泊位。像北海这样的深水岸线资源，在整个中国沿海都是不可多得的。随着大西南地区和中西部地区改革开放力度的加大，北海港将迎来新的发展机遇。新加坡前总理李光耀资政访问北海时，就认为北海这个港口城市发展潜力大，其地理位置有如荷兰的鹿特丹，并预言北海将因此港而成为广西的首领城市。台湾《世界论坛报》也曾载文报道过北海的建港条件，认为北海港可建成未来中国的南方大港。

目前，北海港已开通海上航线 120 多条，已同 96 个国家和地区的 213 个港口有贸易往来，至越南下龙湾的海上旅游航线也已开通。北海港现在的年吞吐能力在 400 万吨左右，载重 7.3 万吨的轮船也能直接靠泊港口码头。为了加大港口的建设力度，石步岭深水码头的第三期工程，四个万吨级集装箱泊位也在加紧筹建之中。

北海港是个风光秀丽的港口。站在码头在近处看，但见巨轮靠泊，装卸繁忙，吊机林立，车水马龙。若步往北望，不远处可看到有三个炮台遗址的地角岭，处于地角岭上的三个古炮台，俯控着北海港的主航道，在 1885 年的中法战争和 1936 年日本挑起的“北海事件”中，都曾起到了威慑敌舰的作用。回首往南望，冠头岭群峰耸翠、山峦起伏。据《广东通志》记载，交趾（今越南）黎王在朝抵我国朝贡时，他途中病故就葬在冠头岭上，交趾人每年都望海祭之。在山腰上，还有建于清康熙年间的冠头岭炮台，该炮台也俯控北海港的航道，是北海较早的海防设施之一。在冠头岭的西岸，山势险峻，怪石嶙峋，风光如画。倘若是西南风起，将看到浊浪排空，惊涛拍岸，声若雷鸣，水花飞溅，海港的此情此景，实在蔚为壮观。若是月明星稀之夜，海港里水月清华，星灯交映，渔火点点，却又有一番情趣。若是遇上雨丝风片，溟蒙烟雨，远看归帆翔鸥，若隐若现，云山千叠，疑幻疑真，此时的北海港，却又呈现出另一幅秀丽画卷。若遇上夕阳煮海，晚霞蒸腾，金波翻卷，更赋有一番诗情韵味。