

第1章 文明整合后的北海：从枝叶追溯到根脉

破译北海古地图中的密码

地图，不仅是一个区域地理风物的描画，更是一方水土历史人文的标记，在已发现的北海纵横的图录间，有历史留下的身影和岁月走过的足迹。

打开1902年出版的《海关医学报告》，无意间，翻到了印着一张地图的页面，地图上有英文字：PLAN OF PAKHOI。史料记载：“PAKHOI”就是粤语“北海”一词100多年前的英文拼写。就是说，这是一张中国北海老城的地图！

当年《海关医学报告》的读者不仅有中国人，还有外国人。这份面向西方世界，按医学科学和流行病学方法记录分析中国疾病的学术报告，从世界或欧洲中心的角度看中国，研究中国的自然环境与健康模式，为在中国的和即将启程来华的外国侨民提供生存与保健建议的刊物。

这张北海古地图自有它历史的重量，它以无言的沉默描述当年惊心动魄的历史真实。

鸦片战争强行打开了中国封闭的大门，随后，通过不平等条约，沿海地区的港口城市被迫开埠。中国的领土、领海、司法、关税、贸易等主权，开始遭到严重的破坏。

1869年上海海关医务官詹美生(Alexander R. Jamieson)致信海关总税务司赫德，建议收集中国各港口城市的医疗卫生情况，为在华的外国侨民提供医疗卫生保健资讯。1871年底赫德发布“总税务司函”，要求各地海关医务官调查当地的医药卫生和疾病流行情况，以半年度集刊形式出版，他相信这是可以“极大地促进中国和我国（注：英国）的医学研究，同时将有利益整个社会。”

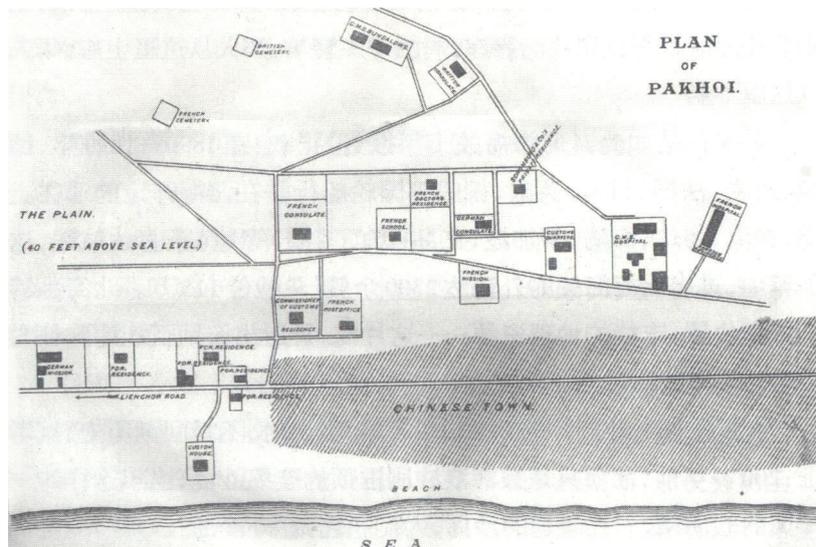
1871年8月31日《海关医学报》(Medical Reports Customs Gazette)第一期由中国海关总署在上海出版，詹美生主编，英文版。首次报告上海、北京、牛庄（今营口）、汉口、天津和宁波6城市的疾病与健康资讯。《海关医学报告》分春夏两季出版。每期约10个城市，共涉及全国32个城市与地区，包括北京、上海、广州、汉口、牛庄（今营口）、天津、宁波、厦门、汕头、九江、芝罘（今烟台）、福州、打狗（高雄）和台湾府、淡水与基隆、镇江、温州、海口、宜昌、北海、芜湖、重庆、龙州、苏州、梧州、蒙自县、长沙、江门，此外还有来自朝鲜汉城、济物浦和日本横滨的医学报告。

这段史实，揭开了洋人主办的《海关医学报告》刊登这张北海地图的谜底。是谁描绘了这张北海老城地图？没有任何文字留下来告诉世人，但这张手绘的地图却把当时北海老城的原始状貌和本来面目和盘托出：这张北海城镇老地图的底端，描绘有大海的图案，写有英文标注：SEA（海）。百年前，就是因为这“西部唯一的一片海”，人们选择了北海，历史选择了北海，让北海成为中国西南地区近代史上第一个对外通商口岸！面对地图，仿佛看到这样的画面：海面上，轮船穿梭，南来北往的船只在这里停泊靠岸，周围一片繁华，洋人从这里上岸，华人从

这里下船……

史实正是如此。《北海海关十年报告》记载：在 1890—1899 年，德国、丹麦、法国、日本、英国、挪威等国轮船行驶在北海开设的通往上海、香港、海口、海防、新加坡、文岛（苏门答腊）等地 6 条直达航线，这十年中，进出北海海关的外轮达 2300 余艘，总吨位 115 万。北海独特的地理位置、丰饶的地理资源——这片海，折射出海纳百川的胸怀和承载着北海被动对外开放的历史。

当视线被老地图画的 BEACH（海滩）吸引时，不禁回溯历史，据考证：200 多年前，北海只是被海浪冲刷推顶的连绵沙堤，当年这样的一片美丽的海滩，一处隆起的沙岛，人们叫它做“外沙岛”。外沙岛是北岸一个长条形的地带，长约 6 里，面积约 450 亩，距离陆岸约 70 米。横列于北海老城前，成拱抱状，形成了天然屏障，小型渔船在这天然的避风港可以避免台风和北部湾汹涌波浪的侵害。史料记载：北海的海港吃水不超过 17 英尺的船是容易进入北海港的，并几乎在一切天气条件下均能安全停泊。除向北一面外，其余都有陆地掩护。长长的沙滩像天然的防浪堤，在狂风中抑制大海的咆哮。早年，这长长的沙滩，就是漂泊的渔民避风的居所。



1902 年出版的《海关医学报告》内刊登的北海地图

（本书作者 2010 年 10 月 28 日辑自上海徐家汇外文图书馆）

在这张老地图上，最具特色、最有魅力的地方，应该是所描绘的长条形状和英文标注的 CHINESE TOWNS（中国的城镇），看地图就知道北海是一个沿着海岸延伸出来的城市。老城从北面海湾由西向东、由北向南发展，紧邻廉州湾，面积为 3 平方公里。对于这座老城的形成发展，清人梁鸿勋在光绪三十一年（1905 年）所书《北海杂录》中就言：“北海埠地濒大海，古昔为泽国，后以沙积而成。相传此地原名古里寨，其为商场也，访诸长老，犹有能道其事者。大抵先有南满一埠，迨南满埠散，而北海市始成。北海市创建于道光中年，斯时生意，不过渔船伙食而已。至咸丰年初，红巾乱匪，西江梗塞，凡广西北流、郁林、南宁、百色，归顺州、龙州

及云南、贵州之货物，均由澳门用头艚船载运来往，且无关税、厘金。货物出入，各从其便。是时即有一卡，然入口货只抽棉花、洋药，出口货只抽纱纸、八角，因此大为兴旺。其建铺户也，自西往东，外沙日积而日长，铺户亦愈建而愈出。光绪二年（1876年），《烟台条约》立，遂开作通商口岸。”“商埠横直占地四里，铺户千余间，直街只有两条，一曰大街，一曰后街”。

老地图上画的北海城镇，在百年的商贸活动中，在中西文化的碰撞交融里，已经演变为西南地区的商业重镇；云南、贵州、广西和广东西部的货物的集散地；华南西部的海运中心；北部湾的一个繁荣城市。

地图上描绘北海老城的道路图形、箭头、标注英文：LIENCHOW ROAD（通往廉州的路）。那是一条贯穿整个城镇的道路，统称“大街”，大街东头通往廉州的路，标志着当年的北海不仅有水路往廉州，还有了陆路通往北海之东的廉州，海陆交通运输的便利，对北海这座城镇的兴衰起着举足轻重的作用。

这张北海老地图夺目之处是用一半的篇幅来描绘星罗棋布的建筑物。应该是这张地图要表达的主题。仔细端详建筑物图形旁的英文标注，发现那是近代北海的“外滩”。

在当年老城通往廉州（合浦）道路附近的建筑物有：CUSTOM HOUSE（海关）、FOR. RESIDENCE（外国人公馆）、GERMAN MISSION（德国传教会）、COMMISSIONER OF CUSTOMS RESIDENCE（海关税务司公馆，北海人称波楼）、FRENCH POSTOFFICE（法国邮政局）、FRENCH MISSION（法国传教会）。

在地图上还标有英文：THE PLAIN(40 FEET ABOVE SEA LEVEL（平原、海拔40英尺）之处，建筑物（从左到右）有：FRENCH CONSULATE（法国领事馆）、FRENCH SCHOOL（法国学校）、FRENCH DOCTOR'S RESIDENCE（法国医生住宅）、GERMAN CONSULATE（德国领事馆）、SCHOMBURG & CO, S PRIVATERESIDENCE（德商森宝洋行）、CUSTOMS QUARTERS（海关宿舍）、C. M. S HOSPITAL（大英传教会医院——普仁医院）、FRENCH HOSPITAL FRENCH HOSPITAL FOREIGN RESIDENCE（法国医院、外国人居住地）。

在地图最上方描绘的建筑和英文标注为：BRITISH CONSULATE（英国领事馆）、C. M. S. BUNGALOWS（大英传教会平房——双孖楼）。在地图左上角画有两个四方图形，英文标注为：BRITISH CEMETERY（英国公墓地）和 FRENCH CEMETERY（法国公墓地）。

这张老地图重现了当年北海“租界”，它坐落在老城镇的郊外，南背岭上那片土地洋楼拔地而起，形成了当年北海的“外滩”、领事巷……远比老城面积大的“租界”。

一图胜千言，1876年的《烟台条约》使北海成为中国西南地区近代史上第一个对外通商的口岸和最大的国际贸易中心。英国、法国、德国等8个西方商贸强国争相在北海设立领事机构、各国的商人和传教士也纷纷前来北海建立商行、洋行、轮船公司、教堂、学校和医院等，开展商业贸易、精神传播、文化教育、医疗卫生等活动。

如此开阔的视野，如此开放的胸怀，练就了北海人开放包容的气度和开拓进取的气魄，他

们不排挤外来事物和人群，他们接受新事物的能力强，使北海成为“欧风东渐”的重要窗口。成为近代中国接触西方文明较早的地区之一，一座前卫的城市。

百年时光流逝，这张珍贵的古地图所绘的英国、法国、德国领事馆、北海关大楼、森宝洋行、双孖楼、普仁医院、德国信义会等近代西洋建筑得到了较好的保存，百年的老城集中成片的历史建筑同样得到了建档保护，北海宝贵的文化遗产早已成为北海市重要的历史文化景点。

2010年11月，北海被国务院批准列为国家历史文化名城。