

口岸管理

中华人民共和国 北海铁山港海事处

【海事概况】 2020年,中华人民共和国北海铁山港海事处(简称铁山港海事处)作为北海向海经济发展的前沿阵地,深刻领会习近平“经济强国必定是海洋强国、航运强国”发展理念,深化广西海事局工作思路,落实北海市政府向海经济决策部署,在交通强国的实践中,以开放促进步、以创新促改革,积厚成势,为北海蓝色经济腾飞注入新动能。年内,铁山港海事处行政处罚326起,罚金197万元,行政强制执行37起。全年发生水上交通事故1起,没有等级以上事故,辖区水上交通安全形势总体稳定。

【港口吞吐量】 2020年,铁山

港区进出港船舶7091艘次,货物吞吐量2810.60万吨,其中内贸货物1818.80万吨,外贸货物991.80万吨。进靠泊LNG(液化天然气)船舶36艘次,卸货235万吨。

【海事服务】 2020年,铁山港海事处扎根一线,为地方经济发展提供海事支持。夯实服务基础,维护船舶正常运行。新冠肺炎疫情发生后,“换班难”成为国际航行船员普遍关心的问题。铁山港海事处积极落实属地政府决策部署,全面融入地方疫情防控大局,建立精简高效的船员换班机制。4月1日起,共开展国际航行船舶换班核准712人(其中上船366人,离船346人),涉及换班船舶77艘次,共计开展伤病船员应急救助2艘2人。持续精准发力,保障民生物资供应。铁山港海事处走访了解辖区内国

家管网集团北海天然气有限公司、广西投资集团北海发电有限公司、广西渤海农业发展有限公司的生产计划和原料运输情况,确定海事服务和监管方案。为载运LNG、电煤和大豆等民生物资船舶开辟水上“绿色通道”,实现船舶申报、审批、办结一次性通关。年内,铁山港辖区共保障煤船安全进港65艘次,卸电煤329.60万吨;LNG船舶安全靠泊36艘次,卸载LNG241.90万吨。主动高效服务,保障重点工程项目顺利复工。辖区中石化北海炼化、中石化LNG、信义玻璃及铁山港航道三期等重大涉水施工项目,与地方日常生产息息相关。铁山港海事处掌握辖区涉水工程复工需求、进展情况、船舶船员调配计划等信息,优化水工核查顺序。2月,4个水工项目开始复工。其中中铁十六局承建的铁山港进港铁路项目在4

表4 铁山港区2018—2020年港口吞吐量一览

年份	总吞吐量 (万吨)	其中		内贸船 (艘次)	外贸船(艘次)
		内贸(万吨)	外贸(万吨)		
2018年	3296.20	2280.30	1015.90	7193	474
2019年	3270.50	2120.90	1149.60	6782	446
2020年	2810.60	1818.80	991.80	6661	430



2020年8月6日,1艘中国籍货船在距离铁山港10万吨码头西南方14海里的外锚地内起火,北海海事成功救援 铁山港海事处 供

月18日实现按时通车零延误,该项目部向铁山港海事处赠送锦旗,感谢海事部门对该项目的指导和支持。

【水上交通安全监管】2020年,铁山港海事处严把水上交通安全“责任关”,确保辖区水上交通安全形势持续稳定。严格危险品运输安全监管。全面梳理辖区船舶载运危险货物作业分布、危险货物码头作业种类、载运危险货物船舶进出港频次等情况,详细排查涉及船载危险货物安全隐患;依托海事危防管理系统和船舶监督选船系统,对载运危险货物的低标准船舶实施跟踪监管;加强与港航管理部门执法协作,严厉打击危险货物瞒报、谎报、漏报。严肃LNG船舶进靠泊安全管控。制定《广西沿海水域LNG船舶安全监督管理暂行规定》,建立广西标准;维护通航

秩序,合理安排船舶进出港计划;开展港口国“云”监督检查,通过信息化手段对船舶载运货物、近期航线和人员防护等方面进行全面“体检”,确保LNG船舶安全适航。年内,铁山港区共安全靠泊LNG船舶36艘次,卸载天然气241.90万吨。铁山港海事处加强与涉水单位



2020年4月21日,北海海事局会同市交通运输局、市综合行政执法局、北部湾港口管理局北海分局等单位,对铁山港水域开展海上联合巡航执法,严厉打击非法运输海砂违法行为 铁山港海事处 供

联动协作,开展系列“猎狐”行动。通过电子巡航、采取错时、夜间执法、重点海域值守等多种手段,加强内河船舶非法从事海上运输专项治理力度。年内,铁山港区共查处非法涉海运输内河船舶43艘次,行政处罚143.90万元,实施行政强制执行37起,向海警部门移送案件1件。

【助力海洋生态文明建设】

2020年,铁山港海事处全面落实“绿水青山就是金山银山”绿色发展理念,助力铁山港区海洋生态文明建设。铁山港海事处结合交通运输部水上交通安全专项整治三年行动要求,开展“碧海2020”专项行动,实施船舶大气污染物排放控制区监督管理,运用船舶燃油采样、保存及快速检测等装备,对到港船舶开展燃油硫含量快速检测,通过跨部门协作,引导船

舶使用低硫油、清洁能源或者尾气后处理技术。年内,铁山港海事处共开展船舶燃油快速检测 92 艘次,取样送检 10 艘次,查处使用燃油硫含量超标船舶 2 艘次,处罚金额 5.30 万元。铁山港是北部湾沿海重点水域之一,辖区船舶交通密集、涉污作业频繁。铁山港海事处联合港航企业、航运公司开展防治船舶污染应急演练,推动地方政府在铁山港公共执法码头建成中型溢油应急设备库。

(罗裕雯)

中华人民共和国 北海出入境边防 检查站执勤一队

【边防检查概况】 中华人民共和国北海出入境边防检查站执勤一队(简称北海边检站执勤一队)主要担负铁山港对外开放码头、LNG 码头、电厂煤码头和石头埠边地贸口岸(北林码头、恒久码头、新奥码头)出入境船舶、人员边防检查和口岸管控工作。2020 年,北海边检站执勤一队进一步深化“放管服”改革,打造“警企共管”品牌,优化口岸通关环境,落实各项安保措施,构筑口岸安全屏障,锻造清正廉洁队伍,助推北海向海经济发展。

【口岸安全管控】 2020 年,北海边检站执勤一队不断完善协警、船舶监管员勤务分工模式,

充分发挥协警、船舶监管员管边控边作用。走访兴港镇政府、海关、海事、海警部队,加强口岸联检单位协同排查力度;建立口岸联防联控工作机制,围绕口岸敌情、治安环境、安全防范等社情,研究完善各类安保工作方案,与海关、海事等部门开展联合巡查和情报分享交流。年内,北海边检站执勤一队联合联检部门共开展处突演练 8 次,形成工作合力,圆满完成春节、各级“两会”等重大节日、重大活动期间的安保工作任务,确保口岸安全稳定;成立党员服务队,紧急救助外籍受伤、突发疾病船员,保障广大船员的生命安全,体现北海边检站执勤一队便捷、高效、人性化的服务意识。

【口岸疫情防控】 2020 年,北海边检站执勤一队严格落实上级关于做好境外新冠肺炎疫情防输入管控工作的要求,坚定树立“疫情就是命令、防控就是

责任”理念,积极向区委办、区委政法委、铁山港公安分局等部门主要领导汇报口岸疫情防输入管控工作,严格落实上级关于涉疫重点国家(地区)船舶船员核查制度,加大对出入疫区重点国家(地区)船舶和船员的核查力度,实行在港船舶 24 小时梯口监护;疫情防控期间,北海边检站执勤一队积极参加铁山港区新冠肺炎疫情防控应急预案推演,针对铁山港码头、LNG 码头、广投北海发电公司等执勤点在港船舶开展疫情防输入口岸执勤执法安全隐患排查,对梯口监护、视频监控、民警履职、企业自管等情况进行重点检查 50 余次,对一线执勤执法人员行为规范性、口岸执勤执法设施可用性等方面进行重点督导 50 余次。

【边防检查优质服务】 2020 年,北海边检站执勤一队主动跟进铁山港口岸开放发展需求,全面提供“全时制、全天候、



2020 年 2 月 7 日,北海边检站执勤一队对停泊在口岸的船舶和船员进行出入境检查 赵云龙 摄



2020年12月3日,北海边检站执勤一队民警到铁山港区边检码头开展疫情防控宣传
赵云龙 摄

零等待”通关的优质服务,实行365天工作、24小时值班、“白加黑”“五加二”的服务机制,做到入出境船舶随到随检;开通边检服务QQ群、边检微信群等多种网络服务方式,实时提供在线咨询、网上预约等便捷服务;继续打造“网上报检、绿色通道”等边检服务品牌,在为服务对象提供便利的同时,

加大边检工作宣传力度,提升社会影响力。随着逐步复工形势发展,船员多、船期紧张情况突出,北海边检站执勤一队优化勤务流程,实行24小时船舶随到随检,证件随到随办,实现船舶到港即可作业,作业完即可离港的目标,大大减少船舶滞港时间,保障企业经济利益,提升口岸竞争能力,为广大服

务对象创造高效便捷的通关环境,助力铁山港区企业复工复产,保障驻地经济发展。年内,北海边检站执勤一队共开通绿色通道8次,走访船舶代理公司30次,优质高效的通关服务得到中坦联合海运公司赠送“守疆尽责保平安,共克时艰解企忧”锦旗表示感谢。口岸安全稳定,没有潜入潜出违法犯罪行为。

【疫情防控】 2020年,北海边检站执勤一队在疫情防控工作中,党支部将“党小组、战斗小组、三互小组”三组合一,组建“党员先锋岗”,积极报名参加广西出入境边防检查总站百色、崇左、防城港等边境一线疫情防控输入封控工作。深入港区积极开展疫情防控宣传活动,配合广西电视台记者拍摄系列电视专题宣传片。(廖鹏)