

# 交通运输·邮政

## 交通综述

**【交通概况】**北海市铁山港区交通运输局(简称区交通运输局)承担全区3个镇、5个社区、37个行政村,行政区域394平方千米内道路交通运输、水路交通运输、公路建设和养护等职责。

**【疫情防控工作】**2020年,区交通运输局落实区新冠肺炎疫情防控指挥部的部署,成立交通检疫领导小组,制订《北海市铁山港区联合交通检疫检测工作实施方案》,由区交通运输

局牵头,从公安分局、交警三大队、高速交警、综合执法、卫生健康、农业农村、后勤服务等部门抽调人员组成交通检疫组,从1月25日(农历正月初一)开始,先后在玉铁高速设置铁山港出口、南康出口2个检疫检查点。实行24小时3班轮值制度。同时组建党员先锋队,在疫情防控中起带头、担当、示范作用。全年共出动交通、公安等执法人员1064人次,医务人员218人次,共检查车辆3.25万辆次,检测体温5.22万人次。区交通运输局在疫情防控工作中严格做到“一断三不断”;同时落实绿色通道政策,对运输防疫物资和生活用品的车辆做到“三不一优先”。2月下旬开

始,区交通运输局组织干部职工对辖区内的交通运输企业开展复工复产大走访服务活动。截至3月月底,区内14家道路货运企业和22个农村公路建设项目,实现100%复工。

**【交通设施建设】**2020年,区交通运输局坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,贯彻区委、区政府的决策部署,将构建综合交通运输体系作为主线任务,稳步推动完成村屯道路硬化项目建设工程22个,全长37.77千米,总投资3276.08万元。实施“四建一通”项目4个,总投资427万元。其中:危桥改造项目1个,陂塘桥34延米,项目投资303万元;村道安防工程项目3个,整治隐患路段4.92千米,项目投资124万元。完成南康—婆围路面大中修项目2.45千米,总投资541万元。完成高德—南康路面改造工程项目7.14千米,总投资2216万元,已建成通车。协助完成投资7560万元,总长10.38千米的向海大道—白龙珍珠城二级公路改建工程,已建成通车。协助推进向海大道铁山港段的项目施工工作,10月月底



2020年2月16日,北海市交通运输局和区交通运输局领导,在玉铁高速南康出口指导疫情防控工作  
区交通运输局 供

全线贯通。修复七号路软基路段 600 米,投资 50 万元。

**【道路分级管理】** 2020 年,区交通运输局制订《2020 年铁山港区农村公路乡道、村道养护和管理工作方案》,做到“建必有养,养必到位”,全区农村公路列养率 100%,乡道、村道经常性养护率不低于 60%。年内,区交通运输局加强日常养护和小修保养工程相结合,对辖段内的所有路段进行季度路况质量的调查,上报归档。坚持细节养护保安全。对各路线病害进行汇总、上报,按照小修工程工作流程等细则施工,保证小修工程质量合格。坚持对所管辖的公路桥梁 23 座和高速、铁路桥涵 6 座进行日常巡查,汛前对所有桥梁进行安全专项检查,及时维修处理,消除隐患,确保各桥涵状况完好。将乡、村道路全部下放到乡镇管理,落实养护资金,分别与各镇签订养护协议,明确养护目标和养护责任,进一步提高农村公路养护工作效率和工作质量,全区基本形成“区为主体,县道区管、乡道乡管、村道村管”的养护模式。

**【水运管理】** 2020 年,铁山港区有码头泊位 17 个,其中 26.3 万立方米 LNG 专用泊位 1 个,10 万吨级泊位 5 个(其中北暮作业区 1 号—4 号泊位水工结构 15 万吨级),5 万吨级电厂专用煤码头 1 个,促进辖区的水运

业向大型化、专业化、高速化的方向发展。10 万吨级港口码头的运营船舶包括国际、国内航线,进出港口货物主要有镍矿、非金属矿物类(煤炭、高岭土)和食品类(大豆、玉米)。LNG 专用码头进出港货物以石油、天然气及制品等大宗散货运输为主。全年全区港口货物吞吐量 2627.03 万吨,比上年增长 4%;集装箱货物吞吐量 32.18 万标箱,比上年增长 37%。疫情期间的水路运输业务逆势增长,发展活力不断增强。

**【治超工作】** 2020 年,区交通运输局进一步巩固联合治超成效,扎实开展治理“百吨王”专项行动。年内,区交通运输局牵头组织治超各成员单位不定时安排执法人员在辖区主干道、码头出入口等地段检查货运车辆装载情况。11 月起,在玉铁高速主线和南康入口设置 2 个治超执法点,每个执法点安排 4 组执法人员,每班至少 2 名交通执法人员和 2 名公安交警同时在岗,实行 24 小时严防死守。年内,全区治超行动共出动执法人员 3196 人次,检查车辆 4382 辆次;查获违章车辆 259 辆,其中超限超载车辆 139 辆、非法改装车辆 44 辆、未采取必要防护措施车辆 66 辆;暂扣证件 280 本,暂扣车辆 79 辆,其中查到“百吨王”车辆 2 辆。处罚一批非法改装、超重超限、未采取防护措施车辆。8 月,区治超办各成员单位执

法人员多次到广西北海北部湾新材料有限公司、北海港务集团分公司铁山港玉铁物流有限公司等货运源头企业开展货运源头监管工作。通过现场查看检查货车装载货物过磅称重出厂、视频监控设备、台账资料等内容,对相关企业进行宣传和贯彻整治超载超限政策,要求企业规范管理,不超载装运,并与企业负责人签订严禁超限超载车辆运输承诺书。

**【交通运输安全】** 2020 年,区交通运输局深入开展交通行业“岁末年初安全生产大检查”“安全生产月”“货车超限超载专项整治”等专项行动,有效防范化解安全风险,确保全区交通运输行业安全形势平稳。年内,区交通运输局开展全面道路运输企业安全生产检查行动 2 次,重点检查“两客一危”和该年发生安全事故企业的安全生产工作,坚决整治个别企业安全生产主体责任落实不到位、隐患排查不全面、不深入的问题。共检查企业 38 家次,其中驾校 4 家,维修企业 3 家,“危货”运输企业 30 家次、客货运站场 1 家,发出整改通知书 12 份;排查出安全隐患 60 项,并全部落实整改,整改率 100%。区交通运输局组织相关部门开展路政宣传月主题宣传活动,出动宣传人员 20 人次,悬挂宣传横幅 5 条,向群众和司机发放宣传手册等资料 400 余份,接受群众现场咨

询 30 余人次。第二季度以后，区交通运输局督促组织和观摩辖区内 13 家“危货”运输企业进行 6 场应急演练，提高应急救援水平。制订《北海市铁山港区铁路安全联席会议制度》《北海市铁山港区普速铁路沿线环境综合治理“双段长”责任制实施办法》。根据北海市普速铁路环境综合治理工作要求，经现场确认，铁山港区认领环境隐患问题 78 处(红线外)，铁路部门认领环境隐患问题 10 处(红线内)；7 月底将现场确认数据反馈给市铁建办。年内，全区已完成隐患整治 98 处(包括在整治过程中新发现的隐患)，整治玉林—铁山港铁路线上跨铁路立交桥防抛网 6 处 877 平方米，提前完成全区普速铁路排查隐患整治任务。

**【扶贫工作】** 2020 年，区交通运输局重点做好贫困村有路通村屯、脱贫攻坚项目库系统信息核对核查和项目信息公示公

告、扶贫项目资产管理等工作。年内，继续选派 3 名干部任工作队员驻村开展帮扶，提升村委扶贫工作能力。筹措资金 2 万元，为 2 户贫困户加固房屋和改造危房；筹措资金 8226 元春节、中秋节慰问贫困户；筹措资金 8275 元解决驻村干部工作、生活上的难题。

**【行政审批】** 2020 年，区交通运输局按照“两集中、两到位和四个中心”（两集中：审批事项向一个处室集中，行政审批处室向行政审批服务中心集中；两到位：保障进驻行政审批服务中心的审批事项到位，审批权限到位；四个中心：事项进中心，骨干进中心，审批进中心，领导进中心）改革要求，对标调整行政审批时限，将单位的行政审批职能集中到政务服务中心窗口集中办公，对办事流程进行梳理，充分授权窗口，最大限度地减少办理环节、压缩审批时限，在规定时限内完成“两

集中、两到位”的工作任务。

**【“创城”志愿活动】** 2020 年，区交通运输局成立“创城”工作领导小组，具体负责工作安排，监督考核。强化宣传，强化客运站运营管理，督促客运企业加强窗口建设和站内管理，不断提高售票窗口员工素质，完善各项服务设施，制订一系列的文明制度，取得较好的成果。组织单位干部职工积极参加“创城”志愿服务活动，工作之余共组织 10 余次活动，参加人员 150 余人次，对南康镇街道进行拉网式大扫除，对区内便民候车亭进行清洁打扫，规范候车亭标示牌。组织开展“文明交通，安全出行”志愿服务，开展交通安全宣传进校园活动，引导青少年化身文明交通、安全交通的小天使，促进社会交通秩序好转。

**【交通运输领域扫黑除恶专项斗争】** 2020 年，区交通运输局配合区公检法部门，深挖案件线索，严厉打击黑恶势力暴力威胁、强揽公路建设工程项目等交通运输领域犯罪行为。强化宣传发动，利用客车、港口码头等场所张贴扫黑除恶宣传标语，发动运输企业提供涉黑涉恶线索，营造扫黑除恶浓厚氛围。



2020 年 12 月 27 日，区交通运输局到兴港镇大树岭村开展交通法规宣传进农村活动  
区交通运输局 供

## 道路运输

**【道路运输概况】** 铁山港区道

路运输工作由区交通运输局下属单位——北海市铁山港区道路运输服务和信息中心负责。2020年,铁山港区共完成道路货运量625万吨,比上年增长1.79%;货运周转量5072万吨公里,比上年增长0.52%。全年全区有营业性运输汽车1421辆1.03万吨位,比上年增加75辆1500吨位。年内,全区共开通国内道路客运班线17条,其中跨地市班线1条(铁山港区—南宁),跨县班线16条,日均发车384班次,与上年持平。铁山港区暂未开通国际道路客运班线、城市公共汽车和出租车营运。全区道路客运站场3个,其中北海市铁山港区客货运输站为三级站,北海市铁山港区营盘客运站、北海市铁山港区石头埠客运站为四级站。全年全区“道路运输经营许可证”在册数1782张,比上年增长38张,“车辆营运证”在册数1421张,比上年增长75张。全年全区机动车维修业户72户,其中一类户2户,二类户4户,三类户38户,摩托车维修业户28户。区内有代表性的汽车维修企业是铁山港区沿海修理厂、北海市铁山港区南康恒发汽车修理厂、兴城汽车修配厂、北海市铁山港区浦发汽车修理厂。全年全区普通机动车驾驶员培训业户2户(北海市铁山港区海康驾驶员培训有限公司、北海市铁山港区嘉元驾驶员培训有限公司),均属于2级户,有机动车教练场4个,

专业教练从业人员78人,教练车73辆。

**【农村道路运输管理】** 2020年,铁山港区3个乡镇37个建制村,全部实现建制村通车率100%的工作目标。铁山港区被评为自治区“四好农村路”示范县。全区“村村通”客车以农村客运班车为主,预约响应车为辅的方式,村民可以实现电话预约车辆,真正实现“村”到“村”的通车形式。南康镇雷田村委、黄丽窝村委、大塘村委3个村委通预约车,通过开通电话预约车模式来解决群众出行难问题。年内,区道路运输服务和信息中心对农村客运便民亭及周边设施进行维护,更换20多块便民亭标志牌、50多块线路指示牌,提高农村交通运输基础设施和公共服务运营水平,便于群众出行。

**【道路运输行业管理】** 2020

年,铁山港区加强驾驶员培训市场的管理。北海市铁山港区海康驾驶员培训有限公司、北海市铁山港区嘉元驾驶员培训有限公司通过质量信誉审核。驾驶员培训严格执行计时培训,实行“一人一车一教练”的教学模式。进一步完善驾驶员继续教育制度,全区驾驶员继续教育实现网络平台或手机App学习,减轻驾驶员的学习成本和管理成本。督促全区道路运输企业落实生产主体责任,加强对企业落实安全主体责任督导检查力度,辖区内所有“危货”运输企业均建立完善的安全生产责任制度。督促客运站执行“三不进站六不出站”规定,认真履行“三关一监督”职责,落实“四证一牌一单”检查工作,杜绝客运站不按规定售票、乱收费等违规行为。开展危险化学品运输安全专项整治工作,全年督查危险化学品运输企业13家,出动检查人



2020年4月28日,区交通运输局工作人员到广西狼行天下物流有限公司开展“五一”国际劳动节节前运输企业检查

区道路运输服务和信息中心 供

员 130 人次,检查道路运输企业 37 家次;排除一般安全隐患 59 项,着力解决道路运输安全管理存在的薄弱环节和突出问题,进一步落实企业安全生产、驾驶人员教育管理、车辆维护保养、车辆动态监管主体责任,确保全区道路运输行业安全生产形势稳定好转。

## 水路运输

**【水路运输概况】** 2020 年,北海市铁山港区水路发展服务中心(简称区水路发展服务中心)主要负责全区水路运输安全、应急及抢险救灾,负责水运工程建设养护和内河航道规划、建设、养护相关服务工作。区内水路运输属于沿海运输,是利用船舶在中国沿海各地之间的运输。区域内的小型码头进出港的运输船舶基本是省际、省内运营,运营货物主要以煤炭、海砂等散货为主,主要流向是广东、江苏和浙江一带。10 万吨级港口码头的运营船舶包括国际、国内航线,进出港口货物主要有镍矿、非金属矿物类(煤炭、高岭土)和食物类(大豆和玉米)。LNG 专用码头进出港货物以石油、天然气及制品等大宗散货运输为主。

**【水运管理】** 2020 年,区水路发展服务中心按照《国内水路

运输管理条例》规定,着重抓好水路运输市场统计和调查分析工作,每月向区政府报送港口生产情况统计数据,定期向社会公布水路运输市场运力供需状况;加强市场准入事项管理与服务,开展水路运输市场经营行为的日常监督检查,维护水运市场秩序。全年全区港口货物吞吐量 2627.03 万吨,比上年增长 4%;集装箱货物吞吐量 32.18 万标箱,比上年增长 37%。年内,区水路发展服务中心对辖区水路货物运输代理经营者备案、相关证书有效性等进行核查。全区有水路运输辅助性企业 4 家,其中 2 家因环保原因全年停业。

**【安全生产检查】** 2020 年,区水路发展服务中心落实安全生产监管责任,牢固树立安全发展理念和“红线”意识,坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针,将安全生产工作作为“一把手”工程抓牢抓实,



2020 年, X221 线高德—南康公路(福成—南康段)建成通车

区交通运输局 供

守好安全底线,做到守土有责、守土尽责、守土有效。扎实开展“平安交通”“安全生产月”、安全生产宣传教育“七进”活动、水上安全专项治理、水路运输行业安全生产大检查等,坚持定期对管辖范围内的水路运输辅助业企业进行安全检查,通过查看企业安全生产台账,检查企业安全设施配置,了解企业应急预案及演练情况等排查安全隐患,督促相关企业严格落实安全生产主体责任,及时消除隐患,确保安全生产责任事故“零发生”。年内,区水路发展服务中心组织开展安全生产检查 8 次,检查企业 32 家次。

## 公路建设和养护

**【公路建设】** 2020 年,铁山港区交通运输部门实施公路建设项目 28 个,总投资 1.34 亿元。



2020年1月20日,区交通运输局农村公路养护工作人员在对县道南康—江灵公路作养护  
区交通运输局 供

其中新建项目5个,X221线高德—南康公路(福成一南康段)改造工程7.15千米,计划投资2216万元,已建成通车,解决周边近10万人群出行困难;“四建一通”工程项目4个,计划投资427万元。完成续建项目23个,协助完成县乡道项目向海大道—白龙珍珠城二级公路改建工程10.8千米,项目投资7640万元;2019年村屯道路硬化项目(为民办实事)建设工程22个37.77千米,总投资3276.08万元,惠及1.87万人,其中贫困村里程2.56千米,项目投资205.04万元,连通3个自然村,惠及贫困人口1600人。

**【公路养护】**2020年,区交通运输局管养农村公路总里程373.75千米,其中县道59.25千米,乡道159.76千米,村道154.74千米。年内,县道优良路率64.4%,乡道优良路率

37%,村道优良路率58.3%。管养道路晴雨通车率为100%。养护工程13个,共投入资金936.56万元,其中农村公路路面大中修工程1个2.45千米,项目投入资金541万元;安防工程项目3个,整治隐患道路4.92千米,项目投入资金124万元;路面维修工程7个,投入资金190.95万元。全年共完成路面修补2.44万平方米,安装交通标志211块,安装道口柱72根,安装护栏1334米,砌建路肩墙1209米,施划路面标线290.56平方米。(卓家程)

**北部湾港股份有限公司  
北海港分公司  
铁山港作业区**

**【北海港铁山港作业区工作概况】**北部湾港股份有限公司北海港分公司铁山港作业区(简称北海港铁山港作业区)是

广西北部湾港的重要组成部分,是承接石步岭港区产业转移、发展港口物流、布局重大临海工业、拓展对外贸易的重点区域,有15万吨级泊位6个,设计年吞吐量1964万吨。作为推进广西北部湾经济区发展建设和面向东盟开放合作,打造向海经济,谱写新世纪海上丝绸之路新篇章的重要出海通道,根据广西北部湾港的港口结构布局调整和“一轴两翼”的发展模式,北海港铁山港作业区发挥“右翼”功能,服务华南、中南区域的优势,大力发展散杂货、集装箱等业务。2020年,北海港铁山港作业区实现吞吐量1948.16万吨,比上年增长7.77%,其中集装箱吞吐量32.03万标箱,比上年增长31.30%。

**【港口重要项目】**2020年4月16日,北海铁山港进港铁路专用线项目——北海铁山港进港铁路专用线建成通车。该项目是贯彻落实中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平考察广西重要讲话精神的重点项目,是西部陆海新通道北部湾国际门户港重点建设项目,也是连接铁山港公共码头和玉铁铁路,打通铁山港海铁联运“最后一公里”的破瓶颈项目,由广西北部湾国际港务集团有限公司投资建设。项目于2018年6月30日开工建设,起于铁山港支线的铁山港站,终于铁山港北暮作业区1号—



2020年4月16日,北海铁山港进港铁路专用线正式通车  
北部湾港股份有限公司北海港分公司 供

4号泊位作业区内,铁路等级为Ⅲ级、双线铁路、电力牵引,近期建设3.6千米双线正线以及1.4千米长的2号、3号、4号泊位装卸线各一束,建设港区站场到发线7条(其中2条为正线),总铺轨长度22.1千米,主要包含站前路基工程、桥涵工程、轨道工程,站后四电及其他运营生产辅助建筑物等工程,总投资4.99亿元;远期建设港区站场到发线10条、3座定量装车楼等,预留铁路站线27.2千米。

铁山港北暮作业区南7号—10号泊位工程及北暮作业区7号—8号泊位工程2020年12月28日,铁山港北暮作业区南7号—10号泊位工程及北暮作业区7号—8号泊位工程正式开工建设。该项目是贯彻落实习近平考察广西重要讲话精神的重点项目,其中北暮作业区南7号—10号

泊位工程是北海石步岭港区货运功能搬迁、退港还城及邮轮母港建设重点关联前置项目,项目业主为北海兴港码头有限公司,属北部湾港股份有限公司全资子公司;项目建设1万吨级多用途泊位3个和5万吨级通用泊位1个,设计年通行能力803万吨;项目概算总投资18.21亿元,12月开工,计划

2023年年底建成。北暮作业区7号—8号泊位工程主要为临港工业及腹地货物提供装卸中转服务,项目业主为广西北部湾国际港务集团有限公司,项目建设通用泊位2个(其中7号泊位为15万吨级、8号泊位为10万吨级),设计年通行能力770万吨;项目概算总投资16.92亿元,12月开工,计划2023年年底建成。

铁山港3号—4号泊位工程项目2020年5月19日,铁山港3号—4号泊位扩大开放顺利通过预验收,有力推动北海港铁山港作业区临海工业建设,助力北海经济发展。该工程项目是贯彻落实习近平考察广西讲话精神、列入“西部陆海新通道”、落实好广西“三大定位”新使命,推进北海港“四个一流”港口设施建设的自治区重点项目。

铁山港5号—6号泊位工程项目2020年12月30日,



2020年12月29日,铁山港北暮作业区南7号—10号泊位工程及北暮作业区7号—8号泊位工程开工仪式在铁山港北暮作业区举行  
北部湾港股份有限公司北海港分公司 供

铁山港 5 号—6 号泊位工程项目顺利通过竣工验收。该项目连接铁山港公用码头和玉铁铁路,是进一步提升铁山港区海铁联运能力的重点工程项目。

**【港口业务开展】** 2020 年,受新冠肺炎疫情形势、国际经贸受限、地方矿类整治等因素的影响,北海港铁山港作业区货源市场面临着考验。铁山港作业区围绕全年的生产经营目标,坚持防疫、生产两手抓,科学合理组织生产,外拓货源、弥补缺口,深挖港口潜力,推进传统临港企业和新兴货源合作取得成效,引进铁精粉等新货源,打出新货源品牌效应,确保港口业务稳步增长。年内,北海港铁山港作业区成立专项服务小组,服务北部湾新材料、斯道拉恩索、中金等临港企业,满足生产需求;安排专人跟踪各区域新进驻项目,重点针对已开工建设的 6 家临港企业,联合物流公司共同营销,优化物流成本,探讨最优物流方案,已取得初步成效,部门新开工建设的临港企业已入箱发运;推动临港企业散改集业务,利用穿巴发运优势,加强与集团公司其他板块联动,引进铁精粉、中粮集团公司大豆等新货源入港;成功争取合浦周边饲料厂玉米入箱并回流到北海港铁山港作业区中转。北海港铁山港作业区利用铁山港进港铁路硬件优势,形成货源增长点,成功争取柳钢集团煤炭专列首发铁

山港,年内已成常态发运;成功争取北海电厂到铁山港区开展煤炭业务,同时引导北方矿区煤炭供应商与当地二级煤炭贸易商合作;成功引进佛山石油焦贸易公司在铁山港区开展业务;年内,北海港铁山港作业区优化业务流程,水泥、矿粉装卸出口已形成常态化发运,水泥熟料完成 53.31 万吨,比上年增长 2084%;加大桂东南市场的开发力度,成功争取合浦周边工厂及广东湛江、廉江等地工厂到铁山港码头开展业务。

**【港口安全生产】** 2020 年,北海港铁山港作业区严抓安全生产,没有发生较大以上生产安全事故,重伤和工亡责任事故为零,没有发生 10 万元以上直接经济损失事故和环境保护事故、职业病危害,没有发生单项直接经济损失 30 万元以上的火灾事故,各项指标控制在北海港分公司下达年度目标管理范围内,有力保障港口安全生产。

安全、环保和疫情防控 2020 年,北海港铁山港作业区开展安全生产专项整治 3 年行动计划、决战百日安全护航行动、危险化学品安全专项检查、环境保护大排查等工作,推进生态沉淀池建设和规范危险废物处理,北海港铁山港作业区 5 号—6 号泊位固体废物环保设施通过验收。年内,北海港铁山港作业区严格贯彻落实“外防输入,内防扩散”疫情防控有关规定,抓好疫情常态防

控各项工作,巩固来之不易的疫情防控稳定局面。

**生产作业提效** 2020 年,北海港铁山港作业区围绕“抗疫情、保生产”的工作目标,灵活做好生产计划,保障抵港船舶正常、顺利作业,港口散货和集装箱吞吐量均创新高;持续开展劳动竞赛,深挖提效。集装箱船舶装卸毛船时量每小时 42.39 自然箱,比上年提高 14.69%,大豆、卷钢、焦炭、煤炭、块煤、高碳铬铁等主要货种平均装卸效率比上年提高 10% 以上;在严峻疫情下,镍矿作业仍比上年提效 10%;优化钾肥装卡工艺,装卡平台顺利投产,大幅提高钾肥装卡效率。

**【港口能力建设】** 2020 年,北海港铁山港作业区持续推进“四个一流”(一流设施、一流技术、一流管理、一流服务)建设,以精细化管理理念,加大硬件设备采购力度,稳步推进港口能力建设。年内,北海港铁山港区作业区 5 号—6 号泊位后方堆场照明、滑触线、污水处理站、防风抑尘网、视频监控、喷淋系统、供配电及进港大道照明项目完工并投入使用。北海港铁山港作业区 4 台单臂架门机、4 台 ERTG(场桥)、2 台 40 吨门机投入使用,另有 4 台 40 吨—43 米门机已发货起运。年内,北海港铁山港作业区新增大型岸边设备 10 台、轮胎场桥 4 台。推动智能闸口系统建设,借助“北港网”预约和业务



受理系统,集装箱业务已实现闸口无人值守;通过散货车辆预约系统和智能理货 App,散货业务无人值守闸口顺利通过海关测试,智能闸口即将正式运行。(付秋明)

## 中国邮政集团有限公司 北海市分公司

**【邮政机构及工作概况】** 2020年,中国邮政集团有限公司北海市分公司(简称邮政北海市分公司)负责铁山港区邮政业务的是南康支局、营盘支局、石头埠邮政所、兴港邮政所。邮政通信服务范围394平方千米,服务人口29万人。承担普遍服务和特殊服务,依法经营邮政基础业务、金融业务、快递物流业务和电子商务业务。铁山港区各邮政网点在邮政北海市分公司的领导下,践行“人民邮政为人民”的服务宗旨,承担铁山港区内信件收寄、报刊订阅、包裹投送、金融储蓄、分销等业务,严格落实通信与信息安全保障措施,保证机要通信、党报党刊发行、义务兵免费信件等特殊通信任务的完成,满足铁山港区人民的基本通信要求和用邮需求。年内,北海市邮政分公司荣获中国邮政广西分公司抗击新冠肺炎疫情先进

单位称号。

**【邮乐购平台建设】** 2020年,铁山港区各邮政网点不断巩固邮乐购平台建设,拓宽渠道,深挖各项业务发展和促进业务协同,将邮政服务延伸到所有行政村,建设完善铁山港大支局,有效整合三大板块(金融、邮务、寄递)资源,努力为全区人民提供更优质、便捷的邮政服务。

**【邮政服务】** 2020年,铁山港区各邮政网点积极配合做好疫情防控工作,全年无员工感染新冠肺炎。疫情期间,各邮政网点做到“四不中断、四免费办”(网点服务不中断,机要通信不中断,揽投服务不中断,在线服务不中断;救援物资免费送,上门揽收免费办,

个人捐助免费寄,捐款转账免费汇),全力保障邮政寄递服务不停业,积极配合地方政府投入支援抗疫前线工作,组织邮政车辆运送抗疫物资。2月底,铁山港区各邮政网点业务服务、投递作业基本恢复正常。全年未出现触及“两条红线”的违规行为。

**【社会活动】** 2020年,铁山港区各邮政网点积极参与北海市文明城市创建工作,组织机关干部、青年志愿者开展文明交通、环境卫生整治等学雷锋志愿服务活动和结对帮扶活动,参与的员工700多人次。逢年过节,铁山港区各邮政网点组织慰问基层42次,援助困难员工11人,展示邮政企业良好形象,弘扬中国邮政的“担当”和“使命”。(顾裕金)



2020年2月19日,邮政北海市分公司积极为北海市政府捐赠的防疫物资提供运输服务  
邮政北海市分公司 供