

## 从中山桥遗迹想到的

### ——漫谈昔日的桥下水及桥的变迁

2013年10月25日下午，一位友人告知笔者，中山西路末端的中山桥遗址，因修筑下水道而露出了埋在地下砖砌的桥拱，问笔者是否有兴趣去看看，笔者连忙和友人一起前往。在工地（见图一），友人拍了好几张照片，问道：“中山桥遗址的发现是否有历史价值？”经友人这一问，笔者决定把老街的这一遗迹的发现，作一小小的课题来研究，相信是一件很有意义的事。



图一 2013年11月上旬为修筑下水道而露出的中山桥遗址，一挖掘机停在一桥拱上面。

中山桥对于笔者来说并不陌生。1956年北海一中创建于中山桥南面赵屋村（又称赵屋岭）时，笔者便成为一中的第一批学生，每天上学向中山西路走去，必经中山桥到校。记忆中，桥下有一小河沟，沟水从拱形的桥墩下流过，水流量不大，人可从河沟底走过。时间飞逝，半个世纪过去了，该桥完全被埋在了地下，原桥面上没有留下半点历史遗存，只有老北海知道这儿过去曾有过一条中山桥。

#### 有桥必有水、水从何处来

笔者在工地上看到被挖断的桥拱。桥下水早已断流，桥拱下有的是数十年沉积的泥沙，于是产生这样一个疑问：昔日中山桥为何建在此处？有桥必有水，水从何处来？这让笔者想起曾看到过的《北海市志通讯》于1988年刊登的一篇史料《中山西路旧话》。此文的撰写者劳瑞梅，生于清末，一生中大部分时间生活在中山西路，是一位知识女性，对该路的历史建筑及地貌了如指掌。她在《旧话》中写道：“中山西路一带在清朝至民国初年，均是种植长毛水稻的稻田，土名叫长毛田。又因冠头岭一带常用牛车从高德运海泥由此经过，所以又称牛车路……”“中医院以西是水汪汪一片稻田……”“牛车路辗过的土路出现深深的辙，就成天然的水沟”。从《旧话》中可了解民国初年以前今中山西路南面，是一大片湿地，水源充足，故先人们在此湿地种植长毛水稻。



源，这些不断在泉眼涌出或在地下流动的水，经久不息地向市区西北方向流去。毫无疑问，中山桥下的流水，均出自这些泉流。一位庞姓老北海说，小时候，他常在桥下的流水中捉一种叫“菩萨麽”的小鱼。

### 中山桥的沧桑

昔日没建中山桥之前，从市区东南面流经那儿的泉流形成一条涌泉沟，沟水往西北方向流入大海。每当涨潮时，海水倒灌入涌泉沟，使沟水上涨而形成一道阻隔人们通行的小河道。中山路西段南面有赵屋村、林屋村、垌尾村等多个村落。为方便西区农民与市民的往来，于是在那儿修建了对于当时的北海市区来说，是一道颇大的拱桥。据一位长期居住在该桥附近的老北海说，桥下有两个桥拱。该桥面东西两边各有一道砖砌的栏杆，栏杆外面均塑一个十二角星。据说此桥由旅居海外的北海籍华侨捐资建造。为纪念孙中山先生，取名中山桥。桥建成后，成为北海早期城乡结合部的一条大桥，为城乡人们的交往和经济的发展作出了贡献。桥南面因村民往返而形成了一条数百米长的乡间小路，此路北端因有中山桥，人们便把此路的地名叫“中山桥”。据记载，该路于1981年重建时长340米，宽10米，为混凝土路面，成为后来《北海地名志》中的一个“以桥名路”的地名。

历经沧桑的中山桥今已不复存在，其遗址周边的建筑拔地而起（见图三），已成为一处繁华商业区。昔日的桥虽然没有了，但“中山桥”路名将永远存在。国父孙中山先生的名字将与“中山桥”、中山路、中山公园的路名地名一起，载入北海的地名史册作为永久的纪念。



图三 21世纪初，中山桥南端一带的高楼拔地而起，显示其沧海桑田的变迁（图下面为2013年冬修筑下水道的工地）。

本文照片拍摄：陈家铭