

外沙——北海疍民的摇篮

不知从什么时候起，大自然的造化，在北海旧市区的北岸外，造就一条长约2.6公里，平均宽度约85米的沙脊带。此沙脊带平缓而美丽，它西连地角，东尽民生路口北岸，被北海的先民称“外沙”，它实际上是一“微型的”狭长半岛。外沙与市区北岸隔港相望，形成一条狭长的内港，称“外沙内港”，水深约3米，西宽东窄（140米-40米），是渔船优良的天然避风港。

约在明代以前，今北海市区是合浦县辖下的一片海边地带，这里人烟稀少，属未开垦的处女地。到了清代，尤其在鸦片战争以后，这片土地才逐渐被从陆上和海上来的移民开发。从海上来的移民为疍民，是水上人家，以渔业为生。外沙及其内港则成为他们居住和停泊船艇的港湾。这些疍民为外沙最早的居民，他们被100多年前居住在北海的西方人称为“北海的土著”

据古籍记载，我国的疍民历史悠久，广泛分布于福建、广东、广西沿海一带。他们虽然是汉人，但历代受到官府和统治阶级的压迫，他们生活在社会的最底层，不准上岸居住，故以“舟楫”为家，四海漂泊，有“海上的大篷车”之称。由于疍民在居住、穿着、语言、生活习俗以及宗教信仰等方面都有自己的特色，所以他们在北海的移民中算是“另类”的汉人群体。

外沙的疍民最具特色的是他们居住的“棚”。据清末史料记载，他们“列棚而群居”，北海人称这些棚为“疍家棚”。这是一种木架结构的棚舍，棚舍下有十多二十根木柱支撑，使棚底与涨潮最高时的海平面保持一定的距离。这些棚建于外沙东端（又称沙咀头）的南岸，可避风和停泊船艇于自家的棚前。

外沙疍民区形成以后，他们自己先后建起了为渔业生产所需的工场和小店铺，如船栏（造船的工场）、打铁铺（生产造船用的各种铁配件）、草栏（专卖芒箕草供烘船用）以及胶浆铺（用薯蓣胶浆给渔民的网具、帆布、衣物浸染，使其经久耐用。也为渔船提供遮阳防雨的竹织篷）。此外，岸上的一些生意人看准了

外沙疍民日益增多，和渔船不断增加的生活和生产上的各种需求，在外沙内港开设木栏，专门为疍民提供搭棚和造船用的各种木材，为渔船提供各种缆绳的专业绞缆铺也应运而生。陆地的小商贩也把生意做到外沙的南岸，疍民常摇小艇过港卖鱼和购买生活生产用品。随着外沙与旧市区的物资交流日益频繁，人们便在今外沙桥的地方，搭一条“竹排桥”，这是连结外沙与旧市区最早的桥。在桥的南岸，逐渐形成的一处贸易点，成为旧市区最早的陆上移民聚居点，北海最古老的小巷——九曲巷，便在这里建成。

1876年北海对外通商后，外沙疍民的渔业生产发展较快，据《北海关十年报告“1892-1901”》记载：“海产数量很大，而且每年有很大一部份是运往内陆……北海大大小小渔船为500艘。”北海旧市区也相继出现了与其产品外运内销相适应的鱼栏（晒咸鱼工场）、卖鱼街和海味街，这是当年外沙渔业生产兴旺的产物。

解放后，随着北海渔业生产的发展和建设客轮码头的需要，在外沙西端开辟了内港通往外港的通道，停泊内外港的渔船和客轮，可从此通道进出。于是外沙半岛变成了外沙岛，岛的四周用大石垒砌防护堤，疍家棚也不复存在，人们再也看不到外沙昔日古朴的自然风貌。世代生活在外沙的“北海的土著”随着岁月的流逝，其语言、服饰、生活习惯等方面也和市区的人们逐渐融合。外沙作为北海疍民的摇篮，对北海早期经济的发展和旧市区的形成，起着重要的推动作用。

只供阅读 请勿转载



往昔位于沙咀头的查家棚