

## 从老地名“拉车头”谈起

20世纪初，北海还称古里寨的时候，今富丽华大酒店前面再往东一点是一段很长的斜坡小道。当时的独轮手推车上这段斜坡时，必有一乞丐用一绳子钩住车头帮拉上坡，后来北海人把这段路叫“拉车头”。早在19世纪末的1895年，英国驻北海的第八任领事E·L·B·阿林对这种手推车很感兴趣，他在当年北海的贸易报告中写道：“就我所知，在南中国，这是唯一不用运货马车而用手推车的地区……”由此可见这种车在那一时代使用的普遍性。

与鸡公车同时代的还有牛车，那位阿林领事对北海的牛车同样感到新奇，他在那份报告中继续写道：“行动迟钝的水牛和小黄牛车这里仍在使用的……这种车用木条装成……轮的式样不固定而狭窄，简直是一部开沟的机器……”这位洋人基本上把北海牛车的形态和特点描述了出来。牛车虽然运行速度较慢，但它却能载物近千斤，是当时北海最为大型的运输车。

在城镇，轿子是一种有钱或有一定地位的人享受的古老交通工具。19世纪末至20世纪初，北海洋关（即北海海关）的税务司就是坐在由两人或4人扛的竹轿（敞开式轿子）上班的；合浦或北海的一些名中医出诊也是坐竹轿。北海的百岁老人杜寿卿夫妇在20世纪初结婚时，他俩穿着西服，各坐一顶竹轿进行婚礼活动，开了北海文明结婚的先河。当时还有一种封闭式的木轿，一般用于妇女出嫁时乘坐，名叫花轿。

人力车也是城镇中的一种常用的交通工具，因它的顶篷用黄色的油布盖着，北海人叫黄包车。又因这种车是从日本传入的，所以又叫东洋车，此车可坐一至两人。北海早期的革命先烈钟竹筠（女）在监狱中长期惨遭敌人折磨，以致不能行走，她就是坐着这种车子赴西炮台刑场英勇就义的。

民国期间，自行车（北海人叫单车）逐渐成为城乡的主要交通工具之一。搭客的自行车前后都安装货架，包括车夫（称单车佬）在内，可载4人。那一时期

最有名的自行车是英国产的 28 寸的“黑加路”，这种车不但耐用，而且载重性能好。

19 世纪 20 年代中期，北海普益汽车公司的汽车往来于北海至合浦的公路上。当时的汽车很简陋，车身短，只能坐 10 多人。在解放前的两三年，因汽油价格昂贵且难买，这种车被改装成烧木炭来发动，故北海人称为木炭车。夏天，坐近炭炉的乘客便热得要命。车子开到中站路段有一斜坡，车上若坐满乘客加上炭炉火力不足，车子便无法爬坡，这时乘客必须下车，甚至要助一臂之力推车上坡。



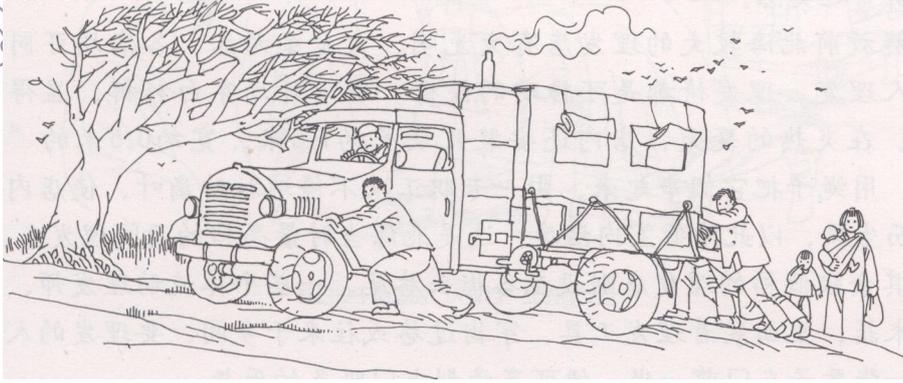
牛车和手推车



花轿与竹轿



自行车和人力车



汽车上坡时“马力”不够，乘客要下来推车