

盟机与涠洲岛

1939年1月中旬，侵华日军第三次入侵涠洲岛，从此开始了对该岛长达7年的血腥统治。他们利用南湾港作为军港，停泊着各种舰船，这些舰船常往来于海南（已被日军占领）与涠洲之间。港外的海面则停泊着中小型航空母舰，岛上也修筑军用机场。此后北海以及北部湾其他沿海城市和乡镇，常遭到从航空母舰或岛上机场起飞的日机扫射和轰炸，于是涠洲岛成了日军在北部湾海域的军事基地。

由于当时中国空军力量薄弱，“美国志愿航空队”来华协同对日作战。在涠洲西北方大陆的桂林和昆明，均有盟军机场。到了二次大战的后期，盟机常飞越两广沿海，封锁日军海上运输线。1944年以后，尽管涠洲岛的日寇军事力量已大为减弱，但它仍成为盟机封锁的目标之一。

从1943年起，盟机经常袭击涠洲岛的机场、兵营及高射机枪阵地等军事设施，其中以击沉日军两艘舰船的战绩最为辉煌。

1944年7月一天的上午10时左右，一艘日军运输舰从海南岛开往涠洲，驶经斜阳岛东南方的海面时，被原准备轰炸岛上日军事设施的两架盟机发现，当即对日舰轮番俯冲轰炸。开始时，日舰左闪右避，居然能躲过许多几乎落在舰上的炸弹，并组织舰上的防空火力还击，同时开足马力向南湾港方向驶去，企图逃脱挨炸的厄运。但盟机却穷追不舍，好几颗炸弹命中目标，舰上瞬间燃起冲天大火。经过一个多小时的持续轰炸，舰尾逐渐下沉。至上午11时左右，也许是两机的炸弹投完了，便一起向西北方向飞去，很快消失在云层中。

当天下午4时左右，两机又飞回原作战的上空，经盘旋侦察后又向东北方向飞走了。很显然，两机飞来是想继续把日舰炸沉的。其实两机在上午飞走后，受到重创的日舰挣扎着向涠洲南湾港缓慢地驶去，但驶经涠洲东部下牛栏山村东的海面时，这艘运输舰便遭到了灭顶之灾。舰体下沉前，舰上原载有百多名日海

军陆战队员，绝大部分被炸死，余下的纷纷弃舰跳海逃命。后来落水的敌兵被一艘停在南湾港的“图南丸”号巡逻船救起。

“图南丸”号是日海军驻海口市特务部“海上挺进队”设在涠洲的一艘巡逻船，其任务专门封锁大陆对海南抗日游击队的后勤供应和联络。它在涠洲与斜阳岛四周的海面巡逻时，对稍有嫌疑的中国渔船就进行烧、杀、抢，手段极其残忍。连挺进队士兵大田也说他们自己所“干的是海贼”一样的勾当（摘自曹炎明《我所知道的“海上挺进队”》）。这艘血债累累的巡逻船，在上述日运输舰被炸沉后几个月的一天上午，被两架盟机用机枪轮番扫射和轰炸一个多小时后，沉没于南湾港内。

由于盟军飞机于1944年间在涠洲海面击沉了日军的运输舰和巡逻船，大大削弱了驻海南岛日军对涠洲日军的支持，并对涠洲岛的日军起着反封锁的作用，使岛上日军力量更为薄弱。这样也为次年5月涠洲人民的起义成功提供了有利条件。

当年那艘被炸沉的敌运输舰，有朝一日被打捞起来时，它将成为日军侵占涠洲以及盟机曾在涠洲上空对日作战的物证。

只供阅读 请勿侵权



日舰遭盟机轰炸起火，最后沉入海底