

## 合浦至北海官道与红白泥城

清代，合浦有一条从县城经乾体到北海的小道被称为“官道”，这是因为乾体港和北海港既是廉州府城，同时又是合浦县城的重要门户，所以廉州府、合浦县的官员到乾体、北海视察时，这条小道是必经之路。久而久之，这条道路被称为官道。

这条官道平均只有 1.5 米宽，北海人过去称它小路，两旁杂草丛生。用 20 世纪 50 年代国人最熟悉的前苏联名曲《小路》第一句歌词“一条小路曲曲弯弯细又长”来表达其路况是最恰当的了。现在的一些老合浦、老乾体和老北海还清楚地记得这条官道的路线。

昔日的合浦城是一座方城，东、南、西、北四面的城墙都有城门。官员出巡一般从南城门出城，先后经府学宫（位于今学宫街东端旧县委大院内）、车沟底、冠带桥（又称官带桥，位于今草鞋村附近）、金鸡岭（今廉南路农机公司附近）、“急公兴学”牌坊（原牌坊无存，位于今廉南居委会东面）、烧灰窑、洗鱼水桥（今小桥无存，溪水还流）、三界庙（已毁，位于文昌塔附近）、高岭（今望州岭南面）、封诰碑（为清末任皇帝蓝翎侍卫韩烈彪夫妇的生平事迹碑，两碑立于旧称“扒沙”的地方）、禁山、山边、乾体、沙墩、烟楼、叉路、庙山、高德、拉车头、茶亭、北海。这条官道不但是一条连接合浦、乾体与北海的交通要道，在军事上也是一条沿海防守要道。

光绪十一年(1885)中法战争期间，为防止法军“由北海袭廉”(《合浦县志》，从北海的冠头岭至合浦沿岸，除了建炮台、筑土垒外，还构筑泥城作防御工事。这些泥城用红土或白土夯筑，所以又有红泥城或白泥城之称。在合浦至北海的官道上，共有三座泥城，其中山边与乾体之间有一座红泥城（长 76 米，宽 70 米）；乾体与沙墩之间有一座白泥城（长 48 米，宽 42 米）；高德的东北面（今银海区工商局对面约 150 米处）有一座红泥城（长 100 米，宽 80 米）。这三座泥城实际

上是袖珍城池，在城的外围均有 8 至 10 米宽的护城河，城内有兵房。城墙顶安装铁炮，是三座露天的城堡，进可攻，退可守。因为官道两旁地势平坦，无险可守，一旦敌军登陆后向合浦县城进逼，这三座泥城将成为三道封锁线，对保卫合浦县城有着重要的作用。

不出所料，法舰很快就入侵北海冠头岭海面，但见我有所防备，法军不敢贸然登陆。尽管红、白泥城建成后没有投入过战斗，但它们与合浦沿岸构筑的海防设施，对防御敌人入侵起着一定的震慑作用。据老乾体说，民国期间，红、白泥城完全荒废，架设在城墙台墩上的铁炮，被村民运到乾体中学校门前安放。

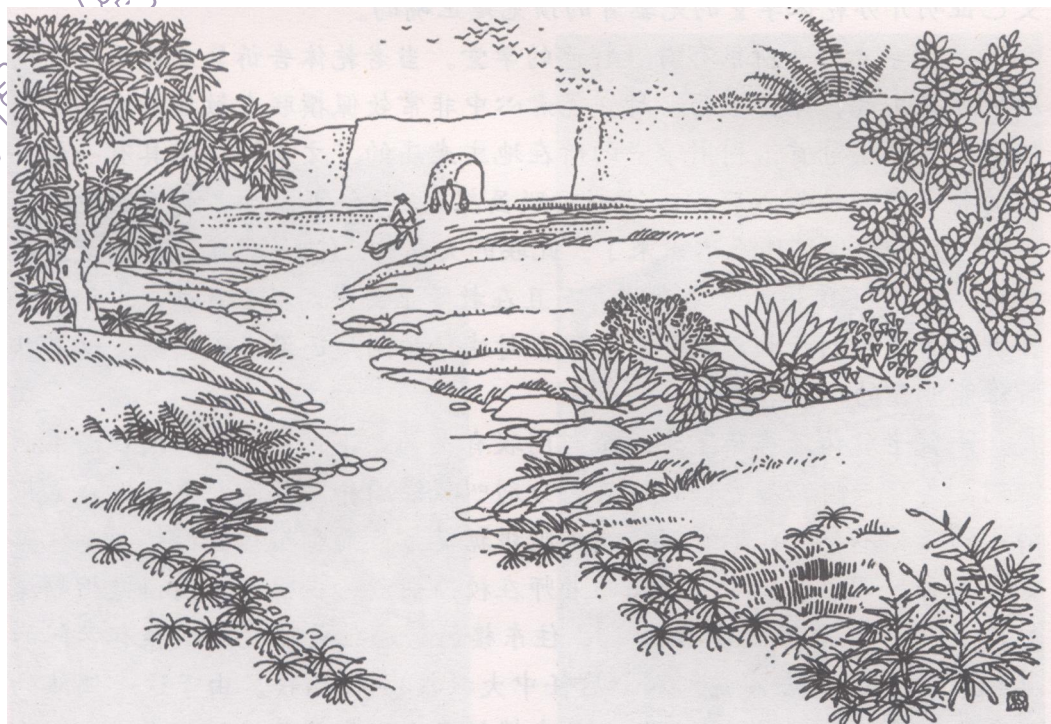
中法战争至今已一个多世纪过去了，昔日的官道已被现代公路所代替，红、白泥城也荡然无存，只有极少数老乾体和老高德，还能找到它们的遗址，以及讲述一点有关的传说。而那些铁炮在 20 世纪 50 年代大炼钢铁的热潮中，被熔进了时代洪流而不复存在。本世纪初的前些日子，笔者到乾体的红泥城遗址采访，这儿与官道遗址近在咫尺，两遗址间茂盛的闲花野草，迎着微风不断地点头，似乎在向笔者诉说着这儿百多年前流传下来的故事。



图为山边与乾体之间的红泥城遗址之一



山边与乾体之间的红泥城遗址之二



往昔的红、白泥城概貌