

## “接龙桥”碑引出的问号

2006年3月在珠海路的修复工程中，发掘出两块“接龙研”碑（下简称两碑），两碑均阴刻“接龙研”，很显然，当时的书写者把“接龙研”（笔者在本文中均使用北海有关志书“接龙桥”的写法）作为地名或路名使用。两碑的发现，吸引一些北海历史爱好者的兴趣，接龙桥在什么地方？是什么时候建的？为什么叫接龙桥？为此，笔者谈谈一己之见。

发现的两碑同样大小，高43厘米，宽73厘米，厚8厘米，“接龙研”三个字阴刻，从右至左排列，字径22厘米，其中的一块有阴刻的上款“戊子年春造”，这是立碑的时间，用的是我国的甲子纪年，但到底它是公元的哪一年呢却要推断。比如说，在清代的567年间共有5个戊子年，按先后排列为公元1648年、1708年、1768年、1828年和1888年，那么“接龙桥”碑的戊子年究竟是哪一年呢？只能根据北海市区尤其是珠海路的前身大街的发展情况去推断。笔者认为，“接龙桥”碑的戊子年应是1888年，即清代的最后一个戊子年，现列举几个史料佐证，供参考。

2001年12月下旬，在外沙南桥头不远处发掘的一块嘉庆廿四年（1819）碑，记录今北海市区早期的状况，说有各地的人前来“廉州府合浦县古里寨海滨居住，乏田耕种，置造渔船打鱼为生”。说明1819年前的北海是一个小渔村，沙脊街和大街还没开始建设。位于外沙桥头东面约1公里外的一条水沟，在北海还处在古里寨的时代，没有必要在清代的前三个戊子年中的一个，建造一座砖砌的石拱桥。

1986年出版的《北海市地名志》，记载北海市区的沙脊街和大街均于道光元年（1821）从外沙南桥头的三婆庙从西往东兴建，至光绪年间基本完成。因此，接龙桥的建桥时间应为清代最后的两个戊子年中的一个。

20世纪80年代后期，笔者在珠海东路双水井附近的街道进行文物普查时，几位“老北海”说，因南面（指今东二巷）一带的雨水有时经这里流入海，给居

民和过往行人带来不便。他们的祖父和曾祖父说，约在 100 多年前，附近的居民主动捐出一些木条和木板架在沟面上，成了一座简易的桥，方便了行人，大家非常高兴，其中一位居民说，应给这条桥起个名，另一个居民说叫“接龙桥”，大家不约而同赞成，接龙桥的桥名最初就是这样得来的。这一说法虽然属老街坊的传说，但是可信，就像外沙桥的前身是竹排桥的传说一样可信。为此，可确定接龙桥应建于清代最后一个戊子年，即 1888 年，这是其一。

1885 年，北海关新办公大楼在接龙桥东面 200 多米处建成。因为一来北海的商人办理货物出入口，必须经过接龙桥到北海关办理报关手续；二来当时的接龙桥一带是一片空地，后来在这里接着东泰街往北海关建房屋的多了，形成了一条街的雏形，人们称之为空地街，在这样的情况下，这座用木材搭建的接龙桥便不适应形势发展的需要，于是把它改建成一座宽 4 米，长约 5 米的砖砌的石拱接龙桥，其建桥时间应为 1888 年，这是其二。

从 2006 年元月至今，在珠海路发掘到的“升平街”、“大西街”和“接龙桥”三块刻有立碑时间的路碑，前两块碑先后立于同治元年(1862)和同治三年(1864)。接龙桥是往昔大街若干条小街中最后建成的一条，故该桥的立碑时间，不应早于前两碑的立碑时间。由此可推断接龙桥的建造时间应为 1888 年，这是其三。

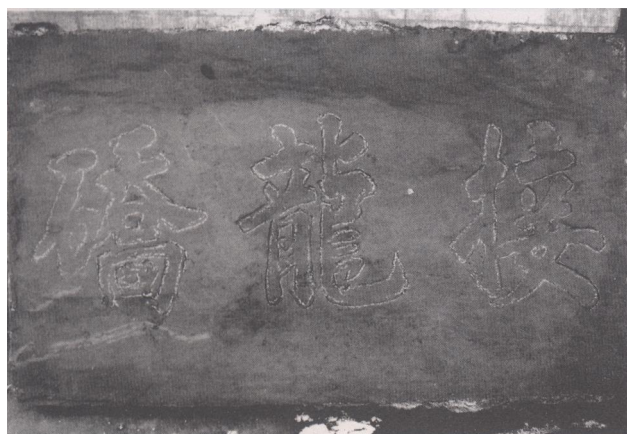
笔者先后采访 90 岁的梁老先生和 89 岁的陈老先生，他俩都住在珠海，路，都是在北海出生的。当问到砖砌的接龙桥建于什么年代时，梁老先生说在光绪年间；陈老先生说在北海开埠以后。两位“老北海”所见略同，即接龙桥立碑的时间都同在清代的最后一个戊子年。

砖砌的接龙桥建成 40 年后，即 1927 年，整条大街被拓建为宽 9 米的珠海路，因接龙桥的地势较低，拓建时其桥面被填高了约 1 米，两碑也被填埋在原处（刻有戊子年的桥碑在原桥的东面），接龙桥从此完成了它的历史使命。

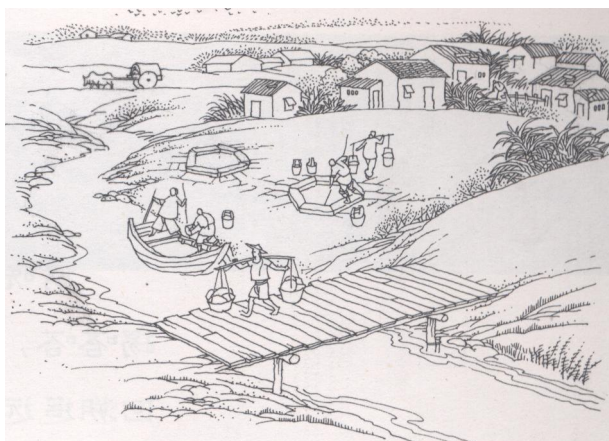
只供阅读 请勿侵权



有上款“戊子年春造”的“接龙桥”碑

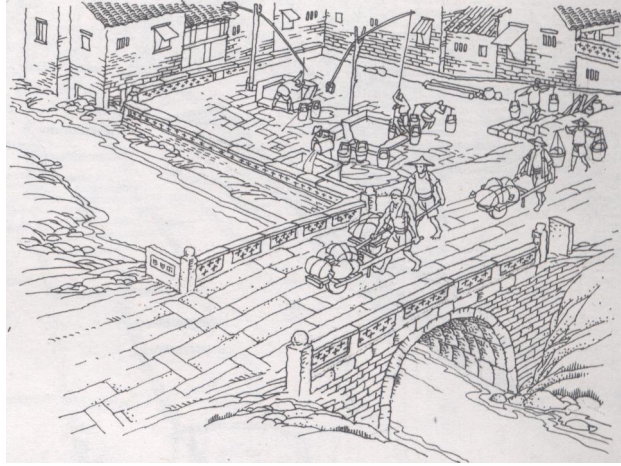


没有上款的“接龙桥”碑



1888年前用木板搭建的接龙桥

只供阅读 请勿侵权



1888年（戊子年）建造的砖拱接龙桥