

梅园旧事

1995年夏的一天，一位洋人游览中山路。当他行至中山东路204号时，被该园内的一幢洋建筑所吸引，他犹如“他乡遇故知”一样感到好奇和亲切。他征得房主的同意进到园内参观。这幢洋建筑长13米，宽11米，二层。有前后廊，两面坡屋顶，内装百页窗门和壁炉，砖木结构。这位洋人对翻译说，这不是本地房子的建筑风格，它的主人过去一定是从外面（指从外国）回来的。这幢房子最早的主人确是从外面回来的，而且有一定的阅历。他姓梅名南胜，祖籍广东台山县，清·咸丰初年出生于新加坡。年轻时曾在英国皇家海军服役，回国后，在广州工作期间曾先后任“宝文”、“伏波”和“宝璧”号等军舰的管带（即舰长）。其中“宝璧”号舰是专门护送巡抚、督军等大官员的舰只。这时梅南胜已40余岁，厌倦了迎来送往的工作。约在民国初年，梅被调到“广金”舰当舰长，该舰常驻北海，负责南路沿海海防。

梅在北海工作期间，深为北海优美的环境和古朴的风情所吸引。他52岁退役后，决定在北海定居，并在市郊外的崩沙口买地千多平方米，建起这幢洋房子（今中山东204号）。他之所以不建本地式样的房子而建西式的，原因也许有两个，一个是他建房子前，受距离梅园不远的一南一北的两幢洋建筑——税务司公馆和北海关大楼（均建于1883年）的影响；另一个原因正如那位洋人所说“它的主人过去一定是从外面回来的”，他本身对洋房子很感兴趣。1912年，他的洋房子建成后，在梅园门口东面的门框上，挂一块高约40厘米，宽约10余厘米的木牌，上面阳刻“梅福庆堂”四字，既作为门牌，也表示房屋的主人姓梅。后来，街坊邻里把这幢洋房及其所在的园子称为“梅园”。但有关梅南胜的故事却鲜为人知。

清朝末年，梅南胜管带奉命到上海黄浦江一海关码头，接收一艘由北洋舰队移交的“伏波”号军舰。梅管带的军舰开进黄浦江将到指定的海关码头时，一位

部下提醒他说，舰船靠泊海关码头，须事先得到海关监察长（又称船头官）的同意，否则即使舰船泊岸了也要被通知驶离码头，待得到同意后才能重泊，但梅管带命令仍然直泊码头。梅管带上岸不久，便看到一位英籍的海关监察面带愠色地对着他大声询问，谁让你们把军舰泊在这里？监察长的翻译正要翻译时，梅说你不用翻译，我听得懂，于是用英语和监察长进行了如下一段对话：“我是奉命从广州到这里接收一艘军舰的。”“你们为什么不经许可就泊码头？”“这里是中国的领土，中国的军舰为什么不能停泊？”“你是什么人？”“我是南洋舰队宝文号舰长。”“你过去曾在哪里服役？”“曾在英国皇家海军当水手，后一直在大清帝国海军服役。”这位监察长见眼前这位中国管带出言坚定，英语流利，经历不凡，于是梅的军舰就这样得到同意在这个码头泊岸了。事后一位海关工作人员告诉梅管带，不经同意而停泊的舰船，你梅管带的军舰是第一例。接着，梅管带带着一位年约50岁的“大管轮”（又称“大车”，即轮机长，是负责舰船轮机维护的一级技工）去见北洋舰队的领导，洽谈接收新舰事宜。当舰队领导知道这位50岁的“大管轮”是来驾驶新舰回广州的人时，很不信任地对梅管带说，他的年纪这么大了，行吗？并提出要考一考他的技术才放心。梅管带介绍自己的部下说，我们这位“大管轮”技术一流，只要让他听一听舰船发动机的声音，就知道这艘舰船是多少匹马力和发动机用了多长时间；只要看一看舰船的长和宽，就知道它的吨位；然后把两者的数据合算，就能知道这艘舰船的航速。舰队领导见梅管带这样自豪地介绍部下的才干时，随之释然。接着梅管带说，你们若要考他，不妨也对我考一考。舰队领导连忙说，不用考了，不用考了。就这样，梅管带一行顺利地把接收的“伏波”号军舰驾驶回了广州。

民国初年，梅舰长退役前（约1914年）奉命驾驶“广金”舰到北海，负责南路沿海海防。期间，有一队“红头军”（因士兵的帽子缝有一圈红布带而得名）到合浦大肆抢劫后准备来北海抢劫。队伍开到高德牛圩作短暂休息时，“广金”

舰当时在地角海面巡逻，接到情报后，梅舰长命令炮手向高德的牛圩连发两炮，炮弹正好准确地落在牛圩中心，炸死炸伤红头军二三十人，吓得红头军的头头大声惊呼：北海的军舰真厉害，打得又远又准，于是立刻拉队撤回，使北海市民免遭浩劫。梅舰长指挥的舰炮给红头军这重重的一击，在民国初年的北海，被作为带有神话色彩的新闻传播，起着保土安民的作用。

采访中，笔者看到梅老的一张旧桌上，放着一盏很特别的煤油灯，细心一看，原来是利用一个底径 8.5 厘米的炮弹壳做成的。梅志成（梅南胜的次子）见笔者对这盏灯有兴趣，于是讲起此灯的来历：梅舰长指挥的“广金”舰向高德牛圩的红头军发射两颗炮弹后，退下两个炮弹壳，舰上的“三管轮”（即舰船的三级轮机技工）把两个炮弹壳做成两盏煤油灯。此灯的优点是灯座重，不易碰倒，更不易打碎。两盏煤油灯做好后交给梅舰长的家人使用，后来一位亲戚要了一盏，现仅剩这一盏。

约 1920 年，毕业于广州岭南大学的长子梅泽生娶当时的桂军将领黄志桓的次女为妻，并于梅园举行婚礼，于是梅园便成为当时遐迩皆知的豪门宅第。

民国十五年（1926），梅舰长病逝于梅园，享年 62 岁。梅泽生依照父亲拍的一张身着海军将官服的照片，制作一幅高 100 厘米，宽 65 厘米的半身大画像悬挂在梅园前厅东面的墙上作为纪念。

1944 年冬，侵华日军败局已定，一队日军近千人从钦州沿合钦公路向北海逃窜，企图取道海上逃往广州湾（今湛江市）。这批日军到北海后驻扎在大囊村等地。日军侵占北海期间干尽坏事，到处抢劫财物，见到的猪鸡狗牛无一幸免。梅园环境较宽阔，离大囊村等日军驻地不远，这队日军便占住梅园作临时指挥部。梅园全家人早已到禾塘村避难。约几天后，梅南胜的遗孀（街坊人称她梅太妈，时年 64 岁）放心不下家里的财物，冒险回梅园看家，驻在梅园的日军知道她是此屋的女主人后，没有阻止这位老主人回家。梅太妈临时住在园内东面的书房内，

发现家里的大澡缸臭不可闻，原来是日军多日吃剩的饭菜全倒在澡缸内，还在缸内拉屎，真是缺德之极。但不久，驻扎在北海的日军将要全部撤离，离开梅园时，占住梅园的一个日军军官身佩一把指挥刀，站立在身着戎装的梅舰长的画像前行了一个军礼。日军指挥官的这一举动，使梅太妈惊得目瞪口呆。

梅园至今已过去了90多年，园中的建筑旧貌依然，家中一张旧桌上放着一个由美国纽约钟厂生产的座钟，近百年来它在主人的家里每天都准确报时；还有那一盏用炮弹壳做成的煤油灯，梅老把它保存至今，成为梅园的“传世文物”，它不断地向梅家后人“讲述”老主人往昔在祖国南海戎马生涯的一生，以及后来梅园发生的旧事。



梅园的小洋楼

只供阅读 请勿侵权



梅园的主人梅南胜舰长



用炮弹壳做成的煤油灯

只供阅读 请勿侵权



炮弹壳的底部（即煤油灯的底部）