

文明路的沧桑

北海的文明路北起中山中路西端，南至北部湾中路。在清末至1931年间，该路东西两旁是一片荒坡地带，因常有牛车行驶而叫牛车路。它南北走向，是那一期市市区通往南郊的主要通道。

随着时间的变迁，这条牛车路逐渐发生变化：1876年北海被辟为对外通商口岸，为了适应对外工作需要，清政府于光绪十六年(1890)在该路中段建了一幢西式洋楼，名为“北海洋务局”，是北海最早的外事机构。

北海的对外开放促进了商业的发展，宣统元年(1909)，广东商人在这条牛车路北端路口的东侧，建了一幢具有南国情调的会馆——北海商会，是当时的“广东省总商会北海商务分会”。该会对推动北海商务的发展起着重要的作用。

随着商业的发展，北海的公路也开始兴建。1924年，北海至南康的公路开通，于是在牛车路中段的东面，建了一个“南康车站”，是北海市最早的汽车客运站之一。

1928年，在牛车路南面的西侧（今文明市场）砍掉一大片蕲竹林，兴建一处较大的集贸市场，并给它起了一个很好的名称——文明市场，是北海1928年至1999年初最大的集贸市场。

北海经济的发展，文化教育事业也得到相应的重视。1926年，有识之士在这条牛车路南端的东面创立合浦一中（北海中学前身），它是当时北海的最高学府。1929年，漂亮的“合浦图书馆”在校内兴建，是北海第一间图书馆。合浦一中和合浦图书馆的建立，标志着北海的文化和教育事业登上了一个新台阶。

1930-1935年间，在这条牛车路中段的东侧（后为海城区七小校址），开设明园电影院（后改为明珠电影院），尽管当时放映的都是无声电影，但给市民带来的仍不失为一种现代的文化艺术享受。

从19世纪末到20世纪的50年代，这条牛车路在经济和文化方面都发生了

很大的变化。古老的牛车路已不适应经济发展的要求，于1951年起，当局把这条牛车路拓建成大街，一些临街的建筑基本上与珠海路的建筑风格相同，使它成为当时继中山路、珠海路之后被拓建的又一条现代化大路——文明路。



文明路的骑楼建筑



图右的五层楼房所在地，往昔是北海的文明市场