

街渡口

约在清·道光初年始，北海的沙脊街和大街（今珠海路的前身）相继建成后，北海与廉州街（指合浦县城）日渐加强商贸来往。那时没有公路，更没有汽车，从廉州街来北海做生意的客商除了走路外就是坐渡船（旧称“走水客”）。船开到北海后，在外沙东端内港南岸的一个码头（旧址在今珠海中 92 号西邻下面约 50 米处）停泊，乘客及随带的货物由此上岸直达大街。渡船停泊的这个码头，北海人称“街渡口”。

在北海大街的历史上，街渡口是一个有名的地方。不了解街渡口历史的人，以为街渡口的“街”，是北海大街的“街”，其实不然。街渡口的“街”，是廉州街的“街”，当时北海人称廉州为“街”。“街渡”即是廉州开往北海的客货混载的渡船。“口”是指客商和货物上落的码头。从廉州街开往北海的渡船，是从合浦簸箕屯附近一个名叫老哥渡的码头启航的。老哥渡至街渡口的航线，成为晚清廉州街与北海之间的海路通道。

1876 年北海开埠以后，北海商贸日益发展，从北海进出的货物与日俱增，开来北海的渡船除了老哥渡以外，还逐渐增加从合浦县城周边乡镇开来北海的渡船，如乾体渡、党江渡、沙岗渡、西场渡、那丽渡，更远一点的还有钦州渡、安铺渡和东兴渡。这些渡船都是帆船，船舱装货，船面载客。载客人数视渡船的大小而定，约 20-30 人不等。从廉州街及更远一点的渡船，运来北海的大多是黄麻、青麻、花生油、药材、蔬菜等北海居民生活用品和渔民生产的必需品；从西场、党江渡船运来的是家禽、生猪和盐。客商运回去的则是海味、洋纱及百货日用品。街渡口成为北海大街最为繁忙的码头。

笔者于 20 世纪 90 年代初，在珠海中路 92 号西面墙脚下，发现一块高 60 厘米、宽 50 厘米的告示碑。此碑约 300 字，记载光绪二十一年（1895）由绅商陈世珍等联名，向合浦县政府反映（有引号的为告示碑原文）：“渡夫邓振武”，“揽载

霸撑滋事”，要求对他严肃处理，“以免再滋事端”。县政府为此对邓振武立案调查，并作了“判令将所换新照作为废纸”，并“勒石为记”等有关处理。日后邓振武若再“揽载滋事”，必定“从重究惩决不宽贷”。此告示碑于当年六月廿四日立在街渡口公布于众。

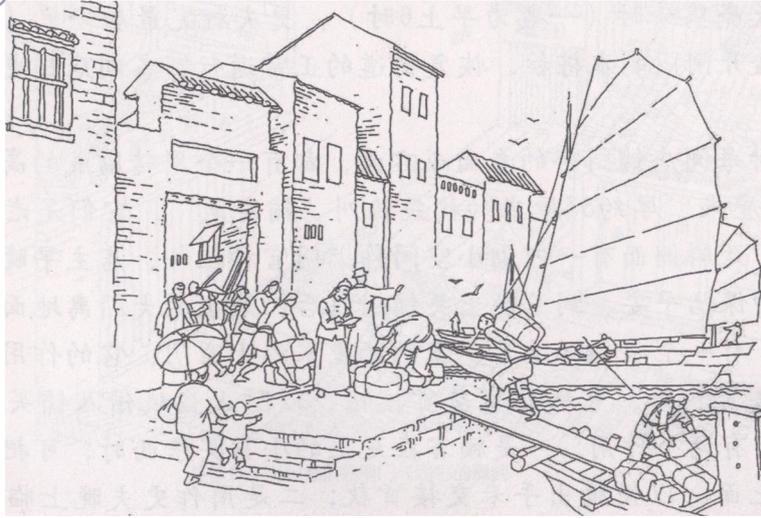
珠海路拓建成有骑楼的商业街后，合浦与北海之间往来不但有机动船，而且也有了汽车。抗日战争时期，公路被破坏，两地之间的帆船和机动船往来更为频繁。抗战胜利后，香港、越南的大批货物进出北海，其中不少货物也经街渡口上岸或下船。当时北海与香港之间，人们来往不用办理签证等手续，出入非常方便，来往的客船都在街渡口码头上下岸。那一时期的珠海路真是“客似云来，货如轮转”，是这条商业大街的鼎盛时期，其中街渡口发挥了重要作用。

解放初期，由于北海至合浦的汽车恢复营运，合浦及其周边地区到北海的渡船日渐减少，街渡口的作用随之消失。

20世纪50年代末，北海在市区北岸筑海堤，昔日街渡口停泊渡船的码头不复存在。事过30余年后，原街渡口码头的东西面建了楼房，成了老街区的巷口。有人在街渡口旧址筑一拱门，拱顶用有图案的彩色碎瓷片堆砌“街渡巷口”四个字，一来把街渡口旧址作为老地名纪念，二来似乎在告诉过往的行人：尽管北海老街也有龙王庙码头、三皇庙码头和三婆庙码头，但街渡口却是昔日北海的第一码头，它对于北海老街繁荣的贡献，功不可没。

街渡口旧址南面，还有往昔防盗贼的闸门遗迹。那块光绪二十一年立的告示碑，当年被镶嵌在闸门东侧的墙脚下。100多年来，它历经1927年大街拓建的变迁和解放后街渡口闸门的拆除却幸存下来，成为街渡口的遗物，见证了昔日街渡口的存在与辉煌。

只供阅读 请勿侵权



昔日街渡口的繁忙景象



昔日大街的码头——“街渡口”旧址

只供阅读 请勿侵权



光緒二十一年立于“街渡口”南面街旁的“告示”碑，是“街渡口”的历史见证物