

北海珠海路的文化内涵

王 戈

城市街道，是历史发展和文明发展的产物，是社会经济发展到一定水平的结果。每座城市都在城市街道上留下自己历史的印记。北海市的珠海路，是在近现代北海历史发展中形成和发展起来的。这条百年老街，其格局风貌独具特色，蕴涵着丰富的历史文化内涵和时代风情信息，是认识北海这座城市发展轨迹的一个重要切入点，是一处富有文化品位的人文景观和旅游资源，也是近现代北海在中西方经济文化交流中，所形成的特色文化载体。

珠海路的发展沧桑

珠海路因近古珠母海，故称珠海路。该路长 1,440 米。它的发展历史，略分为三个阶段。一是未成型阶段（清朝以前，未有街名）；二是初成型阶段（清朝至 1927 年），整条街先后建成大兴街、升平街、东安街、东华街、东泰街，街道宽约 4 米。三是改建后成型阶段（1927 年至 1930 年），改建后整条长街称珠海路，分珠海东（长 548 米，东起海关路口，西至民权路口）、珠海中（长 275 米，东起民权路口，西至民生路口）、珠海西（长 625 米，东起民生路口，西至新兴路口），共三段。街道路面宽 9 米，两旁骑楼各宽 3 米。

珠海路在未成型之前，有没有土著居民居住，其状况大概如何呢？对这个问题的探讨，当从北海的发展谈起。北海的发展与港口的发展密切相连。北海港古称合浦港，自明朝以来，因南流江逐渐淤塞，北海港的主要功能便由沿河港而逐渐演变为沿海港。港口主要功能位置南移，北海因此而由一条小渔村，逐渐发展为岭南一个政治、经济及物流中心城市之一。

从考古发现及地理位置看，珠海路一带很早就应有土著居民居住，但数量不多。在 20 世纪末，考古工作者在北海地角岭近古炮台边缘，曾发现一处高约 80 公分、宽约 2 米的汉代文化层。在文化层面上，曾采集有汉代的板瓦、筒瓦、釜、罐等残片。其周围不远，也采集有石网坠、夹砂陶片等汉代以前的遗物。1963 年，在北海村附近，即海角大道水产加工场建设施工时，曾有王莽改制时所铸的

“大泉五十”及“货泉”等汉代钱币出土，尔后汉钱出土亦有所闻。1965年，在海角大道水产加工场收购处，又挖出“大泉五十”一大瓦瓮，约有千余枚汉代钱币。1972年，在高德四仓附近基建工地上，出土一面双凤瑞兽纹唐代铜镜和三件青瓷罐。1986年秋，在市兽医站的旧房改造地基上，挖出一只缸和一只砂煲，里面装有刻有“乾隆年制”的两只陶壶及高脚玻璃杯等文物多件。

从上面的考古发现所知，在珠海路东西两侧三、四公里内的沿海地带，汉代、唐代乃至清代的文物都有出土，证明这一地带很早就有土著居民居住或活动。珠海路等沿海地带，应如叶朝阳先生在《北海輿地人文考》一文所言：“唯北海在明、清以前，当未成圩集，农夫渔父，列棚而居。滨海所见，只渔村蟹舍，茅椽数点而已。”

从地理位置看，珠海路紧靠北海港，因有外沙横列，形成一个理想的避风内港。过去外沙内港长约3,000米，内宽30至120米，水深1至4米，东面有一港口门，宽约40米。在海边沙滩，以前也有一些淡泉，很适宜渔民出海和生活，也适合船舶的运输。因而，在珠海路一带地域，应很早就有以昼家渔民为主的土著居民。其居住点最初可能分散稀疏，星星点点，茅椽列棚。正如《北海杂录·天时》所言：“烟村茅舍、若近若远、皆可指数。”随着时间的推移，居民点由少而多。经过较长时期，有了买卖，形成了市场，在沿海岸边便形成了最早的街市。这是未成型时珠海路一带的概况。

据《蛮司合誌》和《明代广西农民起义史稿》等资料载，北海地名于明朝万历元年（1573年），已初见之古籍书刊。随着南流江逐渐淤塞，港口主要功能位置南移，珠海路北面的海港（明朝称北湾）的作用随之凸现，北海因此逐渐为世人所重视，毗邻港口的珠海路一带，也逐渐兴旺起来。

相传北海古称古里，明朝以前，因沿海港口的作用尚未凸现，一直默默无闻。明朝洪武年间，朝廷命内监在白龙海面一带监守珠池，并在东起石城（廉江县）西界、西至古里沿海设置防御海寇和监守珠池的珠场八寨（从东往西分别为：川江寨、陇江寨、调阜寨、珠场寨、白沙寨、武刀寨、龙潭寨、古里寨），北海（古

里寨)从此逐渐名声显露。

珠海路初成型期,约从清朝早中期开始,经过一个较长时期的成长阶段。北海于清康熙初年(1662年),置北海镇标,有军队驻扎,嘉庆以来沿称为市,道光年间已成埠。据北海史学家黄家蕃在《旧街道到新市区,二分钟与一百年》一文称:“珠海路尾至外沙桥头一段,清朝称‘西靖街’,1822年已具规模,算是北海街道始祖了”。

珠海路街道的发展,随着北海港口经济的发展而升级。其发展趋势,据1905年中华印务有限公司出版的《北海杂录》载:“其建铺户也,自西徂东”,“凡殷商巨贾,胥萃于是。”

珠海路初成型时,其街道建设是由西往东发展的,先有大兴街(意取兴旺,西起西靖街,约从今大兴路口往东至四川路口)、次有升平街(意取太平,约西起四川路口,东至金鱼巷)、东安街(意取东街平安,约西起金鱼巷,东至民生路口)、东华街(意取东街繁华,约西起民生路口、东至民权路口)、东泰街(意取东街安宁,约西起民权路口,东至海关路口)。

珠海路初成型时,房屋多为篱笆屋,竹瓦盖顶,后来发展为砖瓦结构的平房,渐渐又发展到广州样式的二层楼房建筑,如沙脊街的楼房一样。当时街道不大规范,整个路面较窄,宽约4米。除街路及铺面较平外,街道两旁的房屋大多都是顺着沙脊倾斜建造的。开初路面难行。于民国7年(1918年)5月,北海的商人曾捐款6,000银元拓建街道马路,路面逐渐铺上花岗岩条石。

其街道状况,《北海关十年报告(1892—1901年)》曾有简短的记述:“回顾这个城市在通商港口的早期情况,无疑是实现了某些改进。在那个时候,房屋几乎都是竹篱和竹瓦盖的,市镇的两条街道是没有铺砌的,在坏天气时常常难于通行。现在五条街已经铺砌成同一样式,而且在两条主要街道上的房屋是按广州式样用砖建造的。”该报告还对当时北海的水源及街道还作了如下记载:北海“天然水源随手拿到。城市紧靠海边,沿着海岸有三条或四条街道平行走向和几条横街,而且要建在一比十二的倾斜,指向海岸,从东到西也略为倾斜。”

民国十九年（1930年）《合浦县政月刊》载，于1925年1月间，北海市警察局组织发动商人捐资，“阅时二载，官易五任”，修建“东起旧审判厅，西迄西炮台”的中山路。1926年3月，北海市政筹备处成立，北海成为广东省独立市。1927年6月，由北海市政筹备处发动商人筹款，拓宽改造“东起北海关，西至大西街”的第二条大街道。所谓大西街，即是大兴街与西靖街的统称。修筑时，“按原街划分为东泰、东华、东安、升平、大西五段，分期开筑，尤以东泰、东华两街多富商殷户，筹款较易，故甫及一年，该两段工程即已告竣，今之珠海东路是也。”而贯通中山路与珠海路的民权路横街，也是那个时候开拓的。1928年11月，北海市政筹备处裁撤，珠海路的修筑，又归北海市警察局负责领导，继续完成东安、升平、大兴街的扩建改造，并开通贯通中山路与珠海路的其他两条横街，即民生路和民族路。

据《北海关十年报告（1922-1931年）》载：“迄（民国）十九年（1930年），所有主要街衢多已改筑竣矣。”改筑后的珠海路，如中山路一样，街道两旁全是中西样式的骑楼建筑，大多二层或三层。街道宽9米，水泥路面（解放后改为沥青路面），两旁骑楼各有3米宽的人行道。珠海路建成后，更加促进北海繁荣，商贸之盛居钦廉属之冠。

1927年，从东泰街至大兴街整条街道，改名珠海路。“文革”期间，因珠海路多商家，曾改名灭资路。1983年6月，北海市政府又下文恢复珠海路旧名。

珠海路的铺号商行

珠海路，是北海商业发展的最先策源地。北海开埠后，英、德、法、美、日、葡、俄、奥等资本主义国家，利用不平等条约规定北海口岸低税的有利条件，纷纷涌来北海开展商贸活动，有些国家还在北海设立铺号商行或设立代理商务机构。

英国，在北海设有“怡和行”、“永福行”和“英美烟草公司”，经营水火油（煤油）进出口和航运业务，以及专营肥皂、铁钉等货物的进口，还经营鹰唛牛奶、勒叱精代乳粉、洋腊、屈臣氏汽水等。英商航运业，拥有“山东”、“广东”、

“福建”、“开封”等号轮船。此外，在北海还设有货栈和货物仓库。

法国，在北海设有“孖地行”，由华商代理煤油进口，经营红毛泥等业务，还开设有“公元泰轮船公司”，经营航运船务。拥有“海南”、“双宝”、“爱多芸”号轮船和“东京于爱”号邮轮。

美国，在北海开设有“美商美孚煤油公司”，专做煤油生意。还有美商的“胜家衣车”、洋蜡、火油等商务。

德国，在北海设有“森宝行”和“捷成行”。专营煤油进口和人口贩卖，还经营卜内门肥田粉、德士古洋油、靛粉和颜料等。在北海建有“森宝洋行楼”，开设经营航运船务的“捷成行”，拥有“利得臣号”轮船。德国轮船曾从北海运送数千名华工出口到苏门答腊、新加坡等地。

此外，日本、葡萄牙也在北海拥有航运业务。日商开设的轮船公司“三记”和“元发”，由华商代理业务。拥有“曼那多”、“曼多利打”、“大华”等轮船，运载钦州的锰矿和组织松香出口。葡萄牙拥有“马士弼”、“新利民”等轮船。

上述外国商行或公司的业务办事处，有些设在珠海路或珠海路附近。

在珠海路开设的外国公司代理行，在珠海西路，有“贞泰”号，由华商代理美国美孚公司煤油经销生意；还有“德裕行”，由华商代理美国德士古公司的煤油生意。在珠海中路，有“生昌号”和“明光号”，由华商代理英国亚细亚公司煤油经销生意；有“合益号”，由华商代理美国德士古公司的煤油生意；此外，还有“广昌和”商行，由华商代理英国太古轮船航运的船务。

在珠海路开设的国内铺号商行，名目繁多。不同时期的铺号商行，反映珠海路以前商贸的兴旺与繁荣。

清代后期，在珠海西路主要铺号商行有：“贞泰”号（商家关寿华，北海商会第三届会长），经营南北京果、杂货进出口，以及兼美孚公司煤油代理；“春和堂”，经营珠宝及黄金首饰。“春和堂”有几家分店，是由龙门协副将、二品武官李庆云的家族经营的。“孔义记”，经营洋杂货进出口；“钜兴祥”，经营土产出口；“成昌号”，经营鸭毛出口；“均隆”号，经营爆竹烟花出口；“恒和隆”，经营生

猪三鸟出口。等等。

民国期间，珠海西路主要铺号商行有：“胜隆号”（商家为吴炳荣，为北海商会第10届和第12届的会长），专营日用陶瓷及铁镬（锅）等炊具；“兴隆庄”，经营生猪出口业务；“永顺和”，经营药材；“亨泰”号，经营煤油五金；“均隆”号，经营棉布、棉纱批发；“新中行”（商家为黄作兴），经营土产出口；“广泰祥”，经营药材出口及九八生意；“保太和”（商家为黄昌盛），经营中药；“永泰”号（商家为劳仲衡），经营中药；“大盛金铺”、“宝华金铺”，经营金银首饰；其次，还有“万和祥”、“广源昌”、“北兴祥”、“荣华行”等铺号商行。“广泰祥”和“南生行”等铺号的招牌，都书写有中英两种文字，以适应对外贸易的需要。

在珠海中路，民国时期主要铺号商行有：“大益盛”（广府商家邓展南）经营金铺及布匹；“南大行”（商家为邱仁生）经营针织品；“富盛号”经营纺织品；“金源号”（商家为苏金泗），经营纱布业；“衡昌隆”经营百货；“生昌号”经营煤油；“广瑞祥”、“兆生祥”、“广禎祥”（商家黄干波）、“永禎祥”（商家陈桃生）、“培兰堂”（商家陈仲枚）、“丸一药房”（商家日本中野顺三）等均经营中西药业；“人和兴”、“广信号”均经营苏杭丝绸业；“东华公司”、“广怡昌”经营百货业；“广昌和”、“三昌公司”、“合益”号等经营轮船代理；“同丰”、“朱裕泰”、“广珍祥”经营京果杂货海味；“张茂和”经营书店文具；“廉昌”、“熙泰号”经营皮制品；“梁义昌”、“潘意昌”，经营秤业；“广昌和”、“广记”、“联茂”、“昆仑”、“孔怡记”、“衡昌隆”经营棉布、棉纱批发；“信孚号”（商家苏涵宽），经营土产进出口；“鸿彰”、“富盛”，经营纺织品类；“珠海楼”（1928年珠海路未拓建前，珠海楼主要门面向沙脊街，后来也面向珠海路）经营餐饮茶市；此外，还有“光明”、“广信”、“公益泰”、“锦兴祥”等零售商铺。

在珠海东路，民国时期主要经营海味、咸鱼、渔需品等行业。主要铺号商行有：“普兴”、“生泰”（商家陈鸣东），主要经营海味、土产、京果、渔船放贷等生意；“生泰栈”（商家陈庭辉），经营五金、铁器、保险柜等；“遂兴”、“福合”、“陈英记”、“明德庄”、“曾元兴”、“乾泰”、“富隆”、“金源”、“裕源记”、“悦丰”、

“安吉”、“罗合丰”等商铺经营海味、渔需品及渔船放贷等行业；“万寿堂”（商家康子编）、“民安祥”（商家李均祥），经营中药；“信和行”（商家苏金波）做九八生意；“信孚号”（商人苏涵宽，珠海东、珠海西均有商铺）、“新中行”（商人黄作兴，珠海东、珠海西均有商铺），经营土产出口；“钦泰”，经营文具纸张；此外，还有“永济隆”、“广源”、“湖山楼”、“万春堂”、“合泰楼”、“广生财”、“琼海庄”、“金记栈”、“万成庄”等商铺。

珠海路的人文史迹

珠海路以前不但是北海的商业中心，也是人文史迹和行政机关较集中的街区。在这条老街上，早期曾设有珠场巡检司、水师行台、洋务局、常关、厘金厂、高州会馆、英国领事馆，以及外国驻北海的商务机构或代理商行。此外，据说还有北海大衙门，北海军事机关北海城守备，北海最早的商业性戏院等，均分别驻在西靖街、大兴街和升平街各段。据《北海杂录·职官》载：清末，在北海的武官有北海城守、北海汛官、北海廉防续备军各营管带等。他们的驻地很可能在北海大衙门或北海城守备之内。

珠场巡检司（又名珠场司）原设在南康，又称南康司。以前主要司理沿海珠场的事务。清道光二年（1822年）起，该巡检司每年二月，都到北海勒收船头规、烟规等捐税，至咸丰五年（1855年）该机构才迁到北海珠海西路（旧大西街）。据1905年著的《北海杂录·职官》载：“珠场司为北海地方官，向以巡检充补。现年署理者为鲍少尹国楨，江苏人。”少尹，官名，相当于副县级官。

厘金厂“厂”有工厂、棚舍、机关三种解法。厘金厂是征收税务的机关。清中期开始，清政府在水陆交通要道设卡征收商品通过税。《清史稿·食货志六》载：“厘金抽捐，创始扬州一隅，后遂推行全国”。时为筹饷镇压太平天国，于咸丰三年（1853年）先在扬州征收厘金（因原系按米价征收百分之一，故称厘金）。厘金征收名目繁多，各地不同，有的高达9%。北海厘金厂建于1876年（光绪二年），位于珠海中路（旧东安街，原龙皇庙码头附近，常关的东侧），下辖廉州、钦州两分厂。厘金厂对进出北海口岸的货物按照货价征收1%的捐税，税费相对比

其他地方低。约于1931年撤销厘金厂。《北海杂录·职官》载：“厘金厂委员，总办厘金及台炮经费事务，向以州县充当。现年委员为谭大令襄云，湖南人。”大令，官名，相当于县官。

常关 是清朝设置对进出口船舶、货物、商旅进行监督管理及征收商税的国家行政机关。又称户关，由户部管辖。户关于清顺治四年（1647年）设置，在水陆交通要道或货物集散地设关，征收正税、商税、船料（按商船体积大小确定税额），派满汉关员司理。通商口岸设立海关后，户关改称“旧关”或“常关”。北海常关于同治10年（1871年）9月20日设立，同年撤销廉州口海关。北海常关关址设于珠海中路（旧东安街，原龙王庙码头附近），与厘金厂和洋务局相邻。北海常关设立高德分卡，卡址在高德外沙康皇庙以东，兴仁街的北面。1901年，常关并归北海海关管理，其权限受到了限制。1931年5月，北海常关裁撤。常关的官员名专员或委员，一般由地方政府同知兼任。《北海杂录，职官》载：“常关向有专员，自光绪二十七年十月朔归税务司兼办，现年督宪扎委廉州府高太守覲昌兼理”。太守，相当于地市级官员。

水师行台 水师（海军）的办公或行营的驻地。位于珠海路，约在旧升平街一带。当时，广东海军每年都巡洋一次，来往道经北海，即在北海水师行台行营办公，其他官员到北海，也多常住水师行台。广东海军派出巡航廉州府海面一带的“广金”、“安澜”两艘兵船，无事也常泊北海口岸。龙门协海军衙署，向设在钦县龙门，但其协镇从二品武官（相当于省级军区司令）李庆云将军，每年都有数月移驻北海水师行台坐镇。

洋务局 是办理对外通商、对外交涉、及稽查华工出洋等项事宜的外事机关。初未设局，光绪七年（1881年）七月，由厘金厂委员兼职办理北海的洋务事项。至光绪十六年（1890年），才委派朱咸翼稽查办理华工出洋等项洋务，洋务局才正式开设。局址在珠海中路（旧东安街，原龙王庙码头附近）。1894年5月奉文裁撤，1900年又恢复北海洋务局。局址建于市人民医院（旧称普仁医院）传染科处。北海洋务局于民国19年（1930年）被撤销。局办公楼约于20世纪90年代初，

被市人民医院拆除改建传染科。洋务局的官员称洋务局委员，由州、县、府、道的官员充任。

英国领事馆 1876年中英《烟台条约》签订，1877年5月1日（清光绪三年三月十八日），“英领事始悬其国旗”于北海。至1885年，英国才在原北海一中校园内购地建英国领事馆办公楼。而在1877年至1885年这8年间，英国领事馆曾在珠海路（旧称大街）一带，租用民房办公。该民房位于海滩一个斜坡的底部，三面都是本地的房子。以上史实在《北海杂录》、《英国驻华的全部领事机构（1843-1943）》等书均有记载。位于北海一中校园内的英国领事馆旧址，于2001年6月25日，与法国领事馆旧址等十多处北海近代建筑，被国务院定为全国重点文物保护单位。

高州会馆 位于珠海西路（旧称大兴街）下水铺，会馆原为三进三开间的砖木建筑，坐南向北，面对大海，中间有天井和两厢，会馆前有一对石狮子。是旅居北海的高州府人及其乡友们捐资修建的民间会馆。建成于同治七年（1868年）。高州会馆通过高州同乡会等组织，在北海设立了国武堂武馆、高凉中学等民间团体，在北海的开发史上曾作出积极的贡献。高州会馆已毁，现还剩高州会馆石质横匾一块，存放在北海市文物管理所内。该横匾花岗岩石质，宽217厘米，高69.5厘米，厚14厘米，“高州会馆”四字用楷书阳刻。

香坪书院 位于珠海路西端的新兴二街（旧称西靖街或大西街）。据《合浦县前事记·补遗及增辑》载：“光绪元年（1875年）乙亥北海建香坪书院”。这是北海第一所地方学府，当时被列为合浦十大书院之一。该书院的名起，是因同治九年（1870年）在大兴街三婆庙前，发生了殴打和羞辱税卡委员沈茂兰，数日致死的事件（史称闹卡事件），承蒙合浦县官王德溥（字香坪）从中调解，免使北海更多的人受株连。北海人因感其德，故筹资建间书院，并以王德溥的别名“香坪”，冠为这间书院的院名。

洋关大楼 位于珠海东路（旧称东泰街）的东端。建于清光绪九年（1883年），是一座正方形三层的大楼。该楼长宽均18米，四面坡瓦顶，各层都有宽达

2.8 米的回廊。这座楼，除涠洲天主堂（建于 1876~1877 年）外，可称是外国人最早在北海修建的西洋建筑了。

珠海路的幽深小巷

珠海路经历了悠悠岁月，其巷子有如下特点：一是巷子较多，二是巷子较深，三是巷子较窄，四是巷子较斜，五是巷子逸闻多。走进珠海路的幽深小巷，如走进悠远的民俗历史，无意之间接受了一次次文化的熏陶与洗礼。

珠海路的巷子有几条？据考察，珠海东路的上水铺（南面街）、下水铺（北面街、近海）各有 6 条巷，共 12 条巷；珠海中路的上水铺有 3 条巷，下水铺有 4 条巷，共 7 条巷；珠海西路的上水铺有 4 条巷，下水铺有 6 条巷，共 10 条巷。整条珠海路粗略计算，共有小巷约 29 条。珠海路的巷子，一般与上、下水铺小巷相联贯，南北相对，但也有一些巷子互为参差，不相对应的。

珠海路的小巷有几深？在珠海西路 232 号与 234 号门牌之间，有条通往海边的小巷，叫海边街，长约 90 多米，巷宽约 1.5 至 2 米，这算是珠海路最深长的一条巷了。有些巷子长约 50 多米，如街渡口巷。一般也有 30 至 40 米。下水铺的巷子大多比上水铺的巷子较为深长。这些深巷小道，有些铺青砖，有些铺条石，也有部分是铺水泥的。

珠海路的小巷有几窄？珠海东路有两条小巷较窄。一是滨海二巷，巷子宽约 80 公分；二是位于珠海东 106 号与 108 号门牌之间的滨海三巷，长约 30 多米，巷子最窄处只有 58 公分，仅能容得一个人走过。珠海路的巷子，一般为 1 米左右。只有金鱼巷、街渡口巷等几条以前是码头上落的巷子，宽度才超过 3 米。

珠海路的小巷有几斜？珠海路的巷子，几乎没有一条是平坦的。上水铺的小巷，往上倾斜约有 30 度；下水铺的小巷，向下倾斜约有 10 多度。若从珠海路往南走，如上坡；若往北走，如下坡。珠海路，处于北海北部海岸的斜坡中间。

珠海路的小巷有几多逸闻？下面姑且列几例：

明良巷的逸闻 在珠海西路（旧称大兴街）232 号与 234 号门牌之间，有条通往海边的小巷，现在叫海边街，以前群众习惯称为明良巷。为何称为明良巷呢？

据说，在清同治八年（1868年）四月，由于北海税卡委员沈茂兰，强取豪夺、盘剥百姓，其部下又枉杀无辜，激起北海民众的极大愤慨。而住在大兴街小巷的富商吴明良，他不畏强暴，主持正义，挺身而出，带领激怒的数百民众找沈茂兰论理。而沈茂兰不但欺民之态不收敛，反而仗着官势恫吓“刁民”。百姓无法忍受，因而将沈茂兰拖到大兴街三婆庙前，缚在石柱上殴打和羞辱，数天后致死，并砸碎了税卡办事处。

群众是出了一口气，但消息传到省城，督抚派兵查办。后经合浦县令王德溥调解，大事化小，只查办吴明良等数人，封铺十间，遂了结此案。人们敬重吴明良的义举和为人，将他居住的小街巷称作明良巷。本地老人还有句口头禅：“有你海水干，冇（没）我明良巷。”意思是说，除非海水干涸了，否则明良巷的好名声还存在。

街渡口巷的逸闻 街渡口巷，位于珠海中路下水铺98号与92号之间，长约50多米，宽约3.5米，铺条石路面，从南往北向海边倾斜。街渡口巷的北面海岸边，以前有开往合浦县城的渡船码头，合浦县城大街多，渡船码头来往的人也多，群众故称这条巷子为街渡口巷。该巷从珠海路往北走约10米，在东边墙上，嵌有一块石刻碑文。石碑高约60公分，宽约25公分。立石日期为清光绪二十一年（1895年）六月二十四日。碑文字迹模糊，内容属渡口文告一类。街渡口巷是清代至民国期间，北海至合浦渡船码头上落的历史遗迹。时过境迁，街渡口巷已成了一段凝固的交通历史旧迹。

金鱼巷的逸闻 位于珠海西路92号与94门牌之间的金鱼巷，长约80米，连通上水铺和下水铺。上水铺的巷子宽约2米；下水铺的巷子宽约3米多，长约40多米。路面用花岗岩等条石铺砌。据说，以前上水铺巷子曾有几户人家养金鱼卖，下水铺巷子旁又有苏金泗的家族开间“金源行”商铺。“金源”与“金鱼”音近，故人们称该巷为金鱼巷。金鱼巷与街渡口巷、以及三皇庙和龙皇庙一样，以前北面都连着港口码头，经常有渡船或货船停泊上落，清代至民国，这些巷口码头都是很热闹拥挤的。以前从北海开往合浦、西场、党江、总江口、乾江、那

丽、涠洲、钦州、安铺、东兴、海防等地的客渡船，大多从这些码头上落。

担水巷和摸奶巷的逸闻 在未装自来水之前，人们都仰仗街边的摇井取水。珠海路很多幽深小巷，经常作为沙脊街和上、下水铺的担水通道，故有些人戏称这些小巷为担水巷。又因这些小巷一般为1米左右，有些窄巷，两人若对面而过，有时要侧身而行。如不小心，有时会相擦碰到女人身上某些突出部分。因而，也有人戏称这些小巷为摸奶巷。

珠海路的重大事件

在百年老街珠海路，往事悠长，内涵丰富，发生在珠海路的一些重大事件，在北海的发展史上影响较大。下面权且列出数例。

刺杀日谍中野顺三 位于珠海中路下水铺104号的这间二层楼房，抗战时期，日本间谍中野顺三曾在那里，开设一间名为“丸一药房”的店铺。在这间楼房，曾酿成惊动中日朝野的“九三北海事件”。中野顺三潜入北海已有十多年，开初在珠海路贩卖糖果、文具、眼镜等小生意，后来推销日本药品，开设一间“丸一药房”，以商人作掩护，实际是搜集中国情报的日本间谍。

1936年8月，抗日反蒋的十九路军进驻北海，受到北海各界民众的热烈欢迎。当十九路军获悉，北海“丸一药房”的日侨老板中野顺三有间谍行为后，为了打击日本帝国主义的嚣张气焰，掀起抗日救亡运动，翁照垣等将领决意刺杀中野顺三。

经周密谋划和调查准备，由周大强等7名军人组成的便衣行动队，于9月3日下午7时左右，以买药为名冲入位于珠海中路的“丸一药房”，刺杀了日本间谍中野顺三。消息传开后，日本方面向国民党外交当局提出抗议，并单方面派军舰赴北海相威胁。国民党当局派外交部两广特派员刁作谦的秘书凌士芬，乘军舰于9月12日到北海调查。北海各界群众闻讯，群情激昂，召开反对蒋介石政府亲日卖国外交政策的动员大会。有数千市民和学生到海关码头，抗议凌士芬到北海调查，十九路军也广为布防，士兵荷枪实弹严阵以待。凌士芬上岸后，示威群众将其围得水泄不通，强烈要求国民党政府停止内战，一致抗日。鉴于北海军民

抗日反蒋情绪之高涨，凌士芬调查不果，乘“福安舰”离开北海。不久在海上与日舰“嗟峨号”相遇，说明情势后，两舰一同驶离。

随后，日本一方面向国民党政府施压，逼其妥协调走反蒋抗日的十九路军；另一方面派出巡洋舰、驱逐舰等6艘日舰到北海相威胁。9月23日，中方凌士芬和日方调查员等人会同登岸调查两天，因得不到当地军民的支持与协助，无法弄清事件的真相。直到12月31日中日双方才正式外交换文，由国民党政府给予中野遗属三万元抚恤费而结案。

“九三北海事件”，是十九路军的爱国将士，在党的抗日民族统一战线影响下，在北海各界群众的支持下，而采取的一次抗日正义行动，是发生在珠海路的一次重大政治事件。

围歼“粤桂边区剿匪总司令部” 位于珠海东路172号门牌的“永济隆”大楼，是座楼高三层、上有宽阔天台的大楼，是民国期间广东“南天王”陈济棠家族所有的。临解放时，国民党“粤桂边区剿匪总司令”张瑞贵的指挥部，就设在那里。1949年12月4日凌晨5时左右，我军四野部队43军128师，神速开进北海市郊。6时许突人包围市区。当时据守在北海的国民党军约有2万人。除了张瑞贵的“粤桂边区剿匪”部队外，还有中央军暂编第五军、第六军、六十三军、海军驻北海后勤处、广东省保一师、北海盐警大队、海上联防大队、保安团、合浦八区师管区驻北海司令部、海南特区招募处等武装人员和军事机关。解放军128师部队奇兵突袭，以“永济隆”大楼和“盐务处”大楼（德国领事馆旧址）为主攻目标，前后将其包围，集中火力攻打。敌军慌作一团，纷纷夺路逃命。张瑞贵这个“剿匪总司令”和他的高级将领如丧家之犬，无路可逃，只好连续挖开隔壁墙洞，穿越隔壁，绕道往海滩逃窜。“永济隆”大楼被攻克后，敌军难以顽抗。下午2时，北海全部为解放军所控制，俘敌6,000多人。

珠海路的“永济隆”大楼，成了解放北海遗留不多的激战历史陈迹。

珠海路的几次大火灾 解放前，由于消防设施落后，人们的迷信风气浓，对于火灾，群众非常惧怕，因而也更敬畏主管火烛的华光神。但华光神也帮不了忙，

在珠海路曾发生很多次大火灾。有因雷击引起的、有因搞迷信活动烧香烛引起的、也有因不慎火烛引起的。下面姑且列举主要几例。

①1897年7月18日的一次大火灾 据《北海关十年报告（1892-1901年）》载，在1897年7月18日，在城市最热闹的地方（即珠海路）的“一间大商人的店铺遭雷击，电流直到地板，此处存放有500箱水火油（煤油）。油箱着火后，爆裂开去……此时城市一片火海。”后来群众紧急用沙包、黄麻布袋等扑灭。

在这次火灾的半年前，即1896年12月，就在珠海路对面的外沙岛，也发生了一次大火灾，100多间蛋家棚全化为灰烬。

②1946年的一次大火灾 据工商界潘展云的文章载，1946年，珠海中路“南昌隆”商行“仓库里的火柴，以及天蓝号的炮竹、纸料等”发生火灾，“造成火势十分厉害”。后来在北海商会消防队的极力营救下才被扑灭。

③1923年“广生财”商铺的大火灾 “广生财”商铺位于珠海东路（旧东华街）的下水铺，于1923年冬，据说有些乞丐晚上在铺边生火取暖，不慎引起火烛，烧着了“广生财”存放有煤油、纸料的店铺。当时火光冲天，危及四邻，把邻近的10多间店铺都烧毁了，造成巨大的损失。

④1925年的大火灾 据“北海工商业大事记”载，在珠海中路东段（旧东华街），1925年曾发生一次大火灾，“时值北风，风大连烧几天，经全市消防队日夜抢救方灭熄”，烧毁店铺10多间。

⑤1939年避免了一次毁城大火灾 1939年11月14日，盘踞在涠洲岛的日本军舰多艘开来北海，炮轰冠头岭和地角炮台，并作登陆抢滩态势。当时情势危急，北海驻军一面抵抗、一面作焦土抗战计划。已在珠海中路“贞泰”号商铺，准备了1,000罐煤油，还准备了50,000斤稻草，堆放在珠海路等商铺门口。如果北海一旦失守，即将放火焚烧全城。防守军队175师部分官兵和北海学生自卫队已作好点火准备。

后来，日舰撤走了，其声东击西，把主攻目标转移到钦防一带的企沙和龙门，北海因此避免了一场毁城大火灾。这史实，在《北海抗战史略碑文》和当年175

师 524 团巢威团长写的《桂南之战的回忆》一文，均有记载。

抗捐（税）罢市 以前，官府捐税过重，人民难以承受，只好采取抗捐罢市等行动来抗议。而国弱人欺，帝国主义的横行霸道，也必然激起中国人民的反抗而抵制洋货。抗捐罢市、抵制洋货的行动，于民国时期在珠海路也时有发生。

珠海路，曾是一条有反抗暴政、反对霸权，以及有追求民主精神的街道。

抗捐罢市 据《北海历史》资料载，1931 年北海增设海味捐，征收海产税，加重了市民的负担。当时渔民及珠海路一带海味商群起反对，用武力抗捐，以罢市相威胁。北海商会会长廖竹洲（北海商会第 9 届会长，“廖天盛号”经理）在人民的要求下，商民采取一致的行动，向省府发出快邮代电，商会团兵武装也协助抗税，结果商民获得了胜利，政府被迫取消了海味捐。

据《北海市志通讯》一期载，1932 年 8 月至 9 月间，北海济成公司经理吴平亚，采用官商勾结的手段，承包征收“京果、海味捐”等税项。因捐税繁重，胡乱扣押群众的货物，激起珠海路海味街的商贩及广大渔民的反对，大家纷纷罢市抗议，其他行业也相继响应罢市，整个城市都没有买卖，海味税征收办公室也被激怒的民众所砸烂。

为此，合浦县警卫基干大队急忙派出一中队的警兵前来镇压。广东南区绥靖委员公署（行使广东南区军政职权），当年驻北海办公，其长官绥靖委员（相当于地市级大官）陈章甫，即将北海罢市事件电告广东省政府，听候上级作处理决定。

后来，还是抗捐的商民胜利了，政府被迫取消了这项捐税，并由北海商会巨头出面调解，才平息了这次罢市事件。

抵制洋货 在二十世纪二三十年代，为抗议日本的侵略、支援省港大罢工，北海以青年学生为先导，几次掀起了抵制或销毁日本、英国等国洋货的风潮。作为北海商业中心及毗邻港口码头的珠海路，抵制洋货运动最为轰轰烈烈。

第一次世界大战后，日本继承德国在华利益，强蛮侵夺我山东、占领青岛，激起全国人民的极大愤慨，1921 年北海人民以香坪小学的青年学生为先导，举行

盛大的游行示威，抗议日本的侵占，并在珠海路一带宣传拒用日本货，认真检查各商号的日本货。在检查中，有“诚信号”的老板拒绝检查，致使出街时即遭人殴打。该商号的日本货还被全部查封，与其它日本货一起统统集中在中山公园被焚毁。在珠海路街头，有学生劝说市民不要购买日货的，有商家不卖洋货的，有码头工人拒绝装卸洋货的等等抵制行动。

珠海路的庙宇变迁

解放前，由于国民崇拜鬼神，很多村落和街区都建有庙宇或社王公一类的宗教建筑。这种鬼神崇拜，已化为民俗传统中的习惯势力，甚至成为某些人心理上的精神寄托。

过去珠海路在几个街道口，曾分别建有“三婆庙”、“三皇庙”、“龙皇庙”、“城隍庙”等庙宇。有些街巷，也建有小土地庙，或称社王公，以祈保护一方地域的平安。如街渡口巷的南面巷有社王公“仁兴社”，金鱼口巷的南面巷有社王公“东安社”等。

以前，各座庙宇的墙柱和台阶，全部都用花岗岩条石修筑。屋顶盖有碧绿的琉璃瓦，屋脊上雕塑有双龙戏珠、丹凤朝阳等吉祥雕塑。庙门及其廊柱均刻有楹联。前廊屋檐墙上，绘有鹤寿延年、八仙过海、观音送子等多幅古画。每座庙前还安放有一尊长约2米，重逾千斤的石雕“睡地狗”，作为庙宇的守护神。这种石狗民俗文化，在雷州半岛也很盛行。雷州（海康）有“雷州石狗冠天下”之称。

每逢初一、十五或菩萨诞期，如三婆诞、观音诞、华光诞以及许愿、还福、驱瘟神等迷信活动，一时间，北海各庙宇均香烟缭绕，钟鼓齐鸣。有时还举行浩大的游神活动。《中国海关北海关十年报告（1892-1901年）》曾记载一次驱瘟神的菩萨游行：1896年5月，北海“疾病大流行，居民决定抬菩萨游神。一行穿着华丽的队伍在本月十四日游行。无独有偶，在这天以后，瘟疫开始不再出现。”除了菩萨诞期、驱瘟神等日子抬各庙堂的菩萨游行外，北海以前每十年举行一次的通衢赛会，也举行游神活动。《中国海关北海关十年报告（1892-1901年）》曾记载：1901年“七月底到八月的头星期之间，这里举行了十年一度的赛会……本

地菩萨华丽的游行如常进行”。

三婆庙 约位于四川北路与珠海西路交汇点。据《北海市地名志》载：三婆庙“建于道光九年（1829年），供奉‘天妃’（俗称三婆婆）神像。”1926年大革命运动时，庙内的菩萨均被捣毁。后来，当地群众捐资，在外沙内港南边的老北海村，即现在淀粉厂东侧，独树根修造船厂内，新建了一座新三婆庙，名曰“天后宫”。1960年，因辟建马路，将位于四川北路与珠海西路交汇点的三婆庙拆毁。

三皇庙 约建于清咸丰（1851-1862年）、同治年间，位于现在民生路与珠海路交叉路口的西南角，供奉天皇、地皇、人皇等神像。1926年大革命运动时，庙内菩萨被捣毁。1930年，三皇庙因辟建民生路时被拆毁，改建楼房。

龙皇庙 约建于咸丰、同治年间，供奉海神龙皇爷等神像。1926年大革命运动时，庙内菩萨被捣毁。1930年，龙皇庙因辟建民权路而被拆毁，改建楼房。

三圣庙 三圣庙位于珠海东路转弯处的南面，即中山路旧菜市的北面。建于何年不详，庙宇毁于解放初。庙内供奉有华光、关帝、周文王等菩萨。据说，近三圣庙处，以前还有一座城隍庙，供奉城隍老爷等菩萨。

此外，在珠海西路的高州会馆内，以前也供奉有高州府人崇拜的洗夫人等神像。解放后，洗夫人等神像和高州会馆相继被毁。

以前各庙堂前，都有一片较空阔的地盘。地盘的北面便是大海。在海岸边，都建有长约20米，由花岗岩条石砌筑的步级码头。在宽阔的庙前地盘上，汇聚着九流三教的各界人士：有占卦算命的、有看相择日的、有推车扛轿的、有弹琴卖唱的、有乞讨求钱的、有耍猴子戏的、有“包花会字”的、有赌“鲤鱼虾蛤”的、有摆武档卖药的、有卖杂食果品摊挡的等等。人流较众，尤以龙皇庙前最为热闹。是珠海路以前的一道民俗风景线。

珠海路的建筑胜景

珠海路的建筑艺术，是北海传统特色文化之一。

珠海路的建筑艺术风格，具有东西方建筑文化交融的特征。主要体现在建筑物骑楼的临街外墙上，尤其是第二层以上的外墙上。

这外墙的第二层下沿，有稍作斜向的招牌墙面。这招牌横面书有不同的商号名称。有些商铺还用中英文书写招牌，如珠海西路下水铺 38 号门牌的“南生行”商铺、48 号门牌的“广泰祥”商铺，均用中英两种文字书写招牌。此外，在外墙的窗户顶上，还饰有或弧圆或尖顶或芒状的雕饰线。这些流畅的装饰线条，体现出西洋建筑的风格特色。

而外墙顶端的雕塑，也就是在压檐墙（又称女儿墙）上进行的雕塑，则是临街墙面较精华的造型部分。压檐墙，是高出屋面的矮墙，是屋面与外墙交接处理的一种建造方式。这部分的雕塑，千奇百态，美不胜收，雷同的造型不多。

这部分的雕塑，一般分上下两部分。每部分一般又分三截，中间这截一般较长一些，而两端较矮且对称均衡。

压檐墙下部分的雕塑，有雕花草的、有画八卦的、有镶瓷瓶的、有塑葫芦的、有塑金鱼的、有雕花瓶的、有雕不规则浮雕的等不同造型。这部分的雕塑墙，有分三截的，也有不分截的，更有上下部分均融为一体的。

而压檐墙上部分雕塑，则是最顶层的雕塑。在顶层中间部分，造型一般显得既壮又高，两侧部分一般显得稍矮稍小。这中间部分雕塑，既有雕花卷起的、有四方突起的，也有三角造型的、椭圆造型的，既有雕空的、也有实心的、更有镂空的。雕空部分既有圆形的、三角形的或顶部缺圆的，也有八角雕空或椭圆雕空的等等造型。

顶部左右两截的造型一般相同。其雕塑造型，有水波浪滑下翻卷的，也有雕几何形状造型的等各种样式。有些样式很像北京圆明园里的残墙雕塑。顶层两端的砖柱上，大多堆塑有各种尖顶造型，其中有堆塑寿桃形的、有堆塑花心形的、有堆塑四方尖顶的、也有堆塑葫芦形的等等。

很多堆塑造型，蕴含着丰富的民俗文化。如浑圆秀美的葫芦，是“福禄”的谐音，寓意有福有禄；线条俊美的寿桃，象征健康长寿；圆形雕空及四方柱造型，隐喻“天圆地方”等价值理念。

其顶层女儿墙不同造型的雕塑，体现中华文明所特有的文化氛围和传统的人

生观，寄托了诸如宗教、风水、习俗等思想精神，凝聚着东西方建筑文化的精华，令人目不暇接和由衷赞叹！

在长约 1.5 公里长的珠海路，是北海的建筑年鉴。这条由中西方建筑风格雕成的艺术长廊，既显得错落有致、对称均衡，又统一协调、和谐整齐，构成起伏的韵律。街两旁的连绵骑楼，遮风挡雨，开阔实用，在空间艺术、视觉艺术等方面，都很有岭南的艺术特色。

这种中西合璧建筑风格的形成，是与北海对外开放紧密联系的。光绪年间至民国，英、法、德、美等西方列强的领事、商务、宗教、医疗、教学等机构，已在北海建了具有西洋风格的大小洋楼 20 多座。这些西洋建筑风格，无论在视觉空间或表现艺术等方面，都给人一种特殊的审美感受和实用的美学意境，为本地的群众和建筑师所认可，以致在建筑上吸纳西洋建筑的精华部分，融入本土的建筑艺术之中，从而体现出鲜明的时代特色和地方特色。这是东西方建筑文化交融的具体体现。

珠海路的建筑胜景，是城市的文化，是凝固的历史，是城市的一道永远的建筑风景线，是构筑城市品位的坚实基础。走过珠海路，这些建筑难免令人引发思古之幽情，对北海历史产生探索一番的情趣。

珠海路的古井摇井

北海有文字记载的古井，有甘露井和断沙井。甘露井（又名观音堂双水井）位于和平路西端。而位于珠海东路的接龙桥双水井，与记载的断沙井位置相近，或许是以前记载的断沙井。

接龙桥双水井 位于珠海东路 110 号门牌对面。以前在接龙桥双水井旁，有一水沟从东二巷直泻而下北流海边。为方便交通，人们后来在水沟东西两侧，架了一座名为“接龙”的小桥。接龙桥早就不存在了，但双水井一带地域，以前因此而命名为接龙桥。双水井也因此而命名为接龙桥双水井。接龙桥双水井建于何时，未见记载。据调查，很久以前，航海船只便从该原始井取水。后来，据说此井为北海庞氏家族所开发，用砖石砌筑。据庞家的后人庞宝成说，此井约建于清

中期，约有 200 年的历史。双水井的井底，据说曾埋有记事的花岗岩碑刻。两口井南北排列，相距约 3 米。北面这口井呈八角形，每边长约 70 公分。南面这口井呈六角形。两口井的井口均用花岗岩砌建，水井内壁用青砖砌成。

此双水井以前装有双吊杆打水，人称双吊秤井。打出来的水，沿着水槽流往海边，卖给出海的船家。双水井周围，南北长约 10 米，东西宽约 8 米。井旁有用花岗岩条石砌成的 12 级台阶，条石台阶由水井西侧通上珠海路。上边还建有一水井牌坊。

珠海路的摇井 据《北海关十年报告（1892-1901 年）》载，有位外国 Deane 医生曾说，北海城市紧靠海边，“天然水源随手拿到”。可见清朝后期，北海的水源非常丰富。据《北海市志》载，解放前北海有数十口水井。后来因城市扩大用水增加，于民国 14 年（1925 年）12 月，开始筹资 5 万元创建北海自来水公司，曾开钻 4 口水井，后来中途而废。约于 20 世纪 30 年代中期，珠海路拓建后，为便于居民用水，由北海商会发动街道商户捐资，请外地打井队在街路边先后打了八口公共摇井。

这种摇井装置较简单，安装一条深入地下数米、地上留出约一米、口径约 10 公分的钢管。地上钢管用水泥固定。钢管内装有橡皮活塞与摇井口的支架相连，支架上还配上一木制或铁制的压杆。打水时，上下摇动压杆，通过吸力，井水便从摇井的吸水管升起，涌上管嘴流出。这种摇井，投资少，见效快，卫生方便。对解决珠海路周边居民用水起到一定的作用。珠海路于 1959 年开始安装自来水，街边摇井因而逐渐被人冷落淡忘。约于 20 世纪 70 年代初，八口摇井相继毁坏。摇井遗址，只留下珠海路开发史上的一串串幽思往事。

在珠海中路上水铺 35 号与 39 号门牌之间，有一宽约 90 公分的小巷，正对小巷的街边，现在尚残存有摇井旧址。这旧址只剩下一小截残留的钢管，和与钢管紧抱在一起的小水泥墩。

珠海路的价值影响

珠海路历经了几百年的嬗变。由当初的茅房点点，到竹瓦盖顶的零星小圩场，

经过较长的商品经济发展阶段，建成了由砖木结构修筑、有广州式样的小街。街路宽约4米，“区分数段：若东泰、若东华、若东安、若升平、若大兴、若西靖诸名”，当时称之为“大街”或北海街。“大街”之北为港口，“大街”之南有后街（即沙脊街），或称“高街”。

《烟台条约》之后，北海门户打开，“大街”商业日益繁荣。到了20世纪30年代前后（1925年至1936年），北海社会稳定、贸易兴旺、交通通畅，是北海建市以来最兴盛的黄金时期。珠海路和中山路在这段黄金时期，拓建成路宽9米、骑楼式的店铺长街，成了北海近现代城市发展的缩影。当时北海人口约四万，城市活力“不但过于县城，且为钦廉属之冠。”

珠海路的发展沧桑、珠海路的铺号商行、珠海路的人文史迹、珠海路的幽深小巷、珠海路的重大事件、珠海路的庙宇变迁、珠海路的建筑胜景、珠海路的古井摇井、珠海路的价值影响，凡此种种，无不蕴涵深厚的文化内涵，无不体味历史的凝重。

驻足珠海路，凝眸斑驳的墙体，你会感到整条长街都烙有一个个历史烙印，都储存着传统文化的生活信息，都见证了北海的商贸历史、建筑历史和人文风情历史。

多少有识之士，多少专家学者，都关注珠海路的保护和利用，都慕名而来参观考察，都留下了不少有价值的建议和箴言。

1996年5月下旬，我国著名作家舒乙（老舍的儿子）参观珠海路后，觉得新加坡国宝级老街跟珠海路几乎一样，认为珠海路很值得保护。

1997年12月29日，加拿大第二大城市蒙特利尔市的市长，皮埃尔·布尔克访问北海时，参观了珠海路。这位对旧城保护颇有政绩的市长，很有感触地建议：“北海可否向联合国教科文组织申请，将珠海路老街作为世界文化遗产来保护”。

1999年1月30日，我国著名科学家刘东生，参观珠海路后，也曾想向市政府建议，将珠海路老街及其他西洋建筑群，向联合国教科文组织申请保护。

1999年3月，英国已退休的规划建筑师白瑞德(Pat Warren)，应邀到北海进

行为期一年的古建筑保护研究，他说：“如果一个城市没有古老的建筑，就像人类忘了自己的祖先一样令人不可思议。北海是个年轻的旅游城市，但却拥有像珠海路和中山路这样独特的历史建筑。这对一个旅游城市来说是十分重要的。”

2000年初春，美国驻广州领事馆的总领事梅可恩，和领事芮琪访问北海时，也到珠海路参观。他们认为这些建筑很有特色，如果能保护好、利用好，将是一笔财富。

如何利用好这笔财富，是很值得探索的实践的问题。只要政府理性引导，珠海路或许能恢复商业街的活力。如1984年9月，市工商局投资20万元，在珠海路建简易铁屋作成衣市场，一直几年人气都很旺，而且带动了珠海路的商业发展。后因说铁屋有碍交通和消防才被撤消。如果改作步行街，或许能如广州上、下九路老街一样，使百年老街，成为热闹的商业街和旅游街。

珠海路这条骑楼式的店铺长街，彰显了北海的历史文化风采，继承了东西方的建筑文明，蕴涵着深层次的人文价值。