

北海何年名“市”与建市

黄家蕃

北海港在明朝称北湾，这应是北海“北”字的起源。北湾与南湾是以冠头岭作中心的对称，“南北皆澳，海船舫焉”（《廉州府志》）。故冠头岭以北的海港就称北湾，以南的澳湾则称南湾。

“北海市”出现于二百年前

清初，南湾地位渐被北湾代替，是因为北湾相对水深，适应日益增大的船体锚泊，而淡水资源的丰富，物资集散的便利，北湾都优于南湾。因为“高德市、乾体市有大路相通（廉州府城）”这是北海后来成埠的前因。康熙初年（1662），设北海镇标驻扎，北海地名始见。北海已由商渔港小镇进到边防要地。嘉庆（1796-1820）以后，北海已发展为颇具规模的集镇了。它与高德、乾体并称为“市”（互见《廉州府志》《广东图志》）。但当时的“市”不能与今城市的概念等同，是与内地定期的圩集相别而称。

三十年代独立建市

北海成为现代城市概念的“市”和行政建制的市，是从1926年春开始的。现代经济和政治历史的发展，北海经济地位已为世人所公认。当时，广东军阀割据局面已经结束，政权全操粤人之手，“粤人治粤”理想已经实现，政要们颇有励精图治的大计，地方建设已提到议事日程。首先提出把北海改为“独立市”的，是“南路行政公署委员”甘乃光。这位东江籍洋学生出身，在省政务会议上颇有发言权的甘委员，于1926年1月初，到南路各地视察，认为梅录与北海均处于水陆交通要冲，而北海“商务繁荣，水陆便利，向为粤省南路一大商业之巨埠，且上连桂省之交通，可见该埠位置之重要。”便在一周内拟出了一个方案，赶回省城，在省政务会议上提出了北海建市的提案。其中着重是公路建设，把北海从死角“接”出来；其次是市政规划，土地登记等。这个提案引起全体委员的重视，决议认为，“改革地方，整顿市容，乃刻不容缓之要图”一致通过批准了。

3月中旬，“北海市政筹备处”成立，行政长官称为“专员”。由省直接委任

和领导。筹备处顾名思义，是向正式建市过渡的临时性行政机构，未属正式市政府建制，但却行使市政府职权。筹备处成立后，北海市政设施大为改观，如开马路，建电厂，开公路，建车站，办中学，设市场等。北海已初具现代城市的模式。

（《北海日报》1988年7月26日）