

冠头角至北仑河口

第一节 沿岸情况

海图 30——1020 15——1050

概 况

本章记述的海区为北海以西的广西沿岸。沿海陆地上，龙门港以东多为低的丘陵地，土质呈砖红色，长有热带树木；龙门港以西则多为高山，与广西十万大山相连。

海岸线十分曲折，并有几个较大的人海口，形成不少的港湾和避风锚地，但由于岸边大部都有广阔的干出滩，因此深水良好港湾很少。

该海区海底平坦，20米等深线距岸远达30哩，但沿岸多浅滩和礁石。

涠洲岛和斜阳岛位于北海港南方约30哩附近，涠洲岛上设有灯塔，是海上航行的良好目标。

潮汐潮流

北海至东兴港沿岸潮流为往复流，均属日潮港。日潮不等很显著，月赤纬大，潮差大，最大平均潮差可达4~6米。

港湾锚地

本海区主要港湾有：涠洲岛南湾、北海港、大风江、龙门港、防城港、珍珠港等，其中北海港、大风江、龙门港是避风的良好锚地。

第二节 涠洲岛及斜阳岛

海图 30——1020 10805

概 况

涠洲岛及斜阳岛位于北部湾东北部，北距北海港30哩，是广西沿海各港的前哨，航路转向点是通往越南必经之地。

涠洲岛南部有南湾，是一优良海湾，可避9级以下西北、北、东北诸风。涠洲岛略似圆形，半径5~6公里，面积约30平方公里。地势南高北低，中间起伏，和其东南的斜阳岛相距9哩。

潮汐潮流

属日潮不等较大的日潮港。半日周潮时大潮升 2.5 米，小潮升 1.7 米。日周潮时平均高高潮高 4.5 米，低低潮高 0.6 米。平均水面 2.1 米。

附近的潮流略成西南——东北向，涨潮流流向西南；落潮流向东北，最强流速约一节。

锚地

南湾湾口朝南，湾内长 7 链，宽 6 链，水深 4 米~8 米，沙泥底，锚抓力良好。湾口西侧为西拱手(77)，上设有灯桩；东侧为东拱手，其西北方有湾顶(85)。人口航道宽约 5 链，水深 8 米~10 米。东北季风期，锚位以湾东北部最好；西南季风期，以湾西南部较好。湾内现设有可系泊 1,000 吨船舶的水鼓一具。自猪仔岭向东北方岸边，已修筑长 210 米的防坡堤。

锚地在西拱手和猪仔岭一线西北，略在湾之中央，水深 5~7 米，沙泥底，抓力良好，可泊 1,000 吨~5,000 吨船舶 5 艘，可避 9 级东北风，东南风时涌浪稍大，东南、西北季风时，渔船多到大陆沿海避风。

斜阳岛位于涠洲岛东南方 9 哩，顶峰羊咩岭(140)位于岛西部，岛周围皆为悬崖峭壁，距岸 1 米~2 米处，水深 5 米~6 米，多岩石。

第三节北海港及附近

海图 10802 30——1020

概 况

北海港位于北部湾北岸、雷州半岛西北端，是广西省主要的渔、商港。该港西北方有南流江入海，自北海至党江长 15 哩，可通航小型机动船。

该港是一广阔海湾，港口向西敞开，南、东、北三面为陆地环抱。湾西北部及东侧是大片干出滩。海域长约 4 哩，宽约 1.1 哩，水深 5 米~9 米，可供 1,000 吨船舶 10 余艘避 7~8 级强风。地角以东与链附近，有一宽约 100 米，长约 1.4 哩的小船避风塘，叫外沙内港。1971 年经过挖浚后，航道宽 60 米，水深 2.5 米，港内水深 3.5 米，沙泥底。港口设有导标，船舶可由西口进入，东口已不能通航。

港内可容小型船只及渔船 500~700 余艘。

水文气象

潮汐 北海港属日潮港，每半月内在月亮最大赤纬前一天起共 10 天出现一日一回潮。每年高高潮发生于春季深夜、夏季下午、秋季上午、冬季早晨。

半日周潮的大潮升 2.8 米，小潮升 1.8 米。日周潮的平均高高潮潮高 4.6 米，低低潮潮高 0.5 米。

潮流 涨潮流向东北偏东，落潮流向南偏西，一般朔月前一日，流速为 0.5 节。

风 9 月至次年 3 月多偏北风，4~5 月多偏南风，6~8 月多西南风，全年多偏北风。一般风力 2~3 级，最大达 11 级。风速大于 17 米/秒，每年有 5~52 次风。台风风速大于 50 米/秒，每年有 1~8 次，台风路径一般由吕宋经海口附近至北海。

雾 多出现在 1~4 月，尤以 2 月为最多，1~3 月份每月雾日约 5 天（视距小于 1000 米）。

装卸机械 总计 27 台，最大起重能力 15 吨。

港务船舶 总计 29 艘，拖船最大马力 775 匹。

风暴杆 在地角南的匙羹岭和港务局信号台设有风信号杆。

锚地

外港锚地 自地角北面的 6 号灯浮之间的水域，沙泥底，水深 5 米~9 米，能泊 1,000 吨以上船舶 10~15 艘，可避 8 级强风。1964 年 7 月，“港运 202”（200 余吨）曾在该锚地东北部（7 号灯浮北），开车顶风，安全避过 12 级台风。

外沙内港锚地 长 3.6 链，宽 60 米~70 米，水深 2~2.5 米，沙泥底，可泊小货轮、渔船 500 余艘，能避台风。

地角避风塘 水深 0.5~1.0 米，沙泥底，可泊渔船 200 余艘，能避台风。

（摘自《中国航路指南》第三卷书号：航 103（民用）内部）

中国人民解放军海军司令部航海保证部 1978 年 5 月

龙门港及附近

(海图 1083 30—1020)

钦州湾位于北部湾北岸，介于大面墩与天堂角之间，龙门港在该湾内，东距北海港 42 哩，西距珍珠港 37 哩，是我国南海西部最大的天然良港。

港口朝南，港身向北深入约 12 哩，港内岛屿密布，水道纵横相通。港首是一大片干出滩，滩的西侧有茅岭海，东侧有钦江注入。港内东西两侧陆上均为百米左右的丘陵地。锚地众多，有完善的助航标志，可保证船舶昼夜进出。

水文气象

潮汐龙门港属日潮港。半日周潮时平均大潮升为 3.1 米，小潮升为 3.0 米；日周潮时平均高高潮潮高为 4.5 米，低低潮潮高为 0.7 米。平均水面为 2.3 米，平均潮差为 1.4 米。

港区附近流向复杂，港内涨潮流流速 1.8 节，落潮流流速 1.3 节，港外流速较缓。

风 9 月至次年 4 月多偏北风，5~8 月多偏南风；7~9 月多台风，最大风力达 11 级。

雾 全年约 21 个雾天，12 月至次年 4 月为雾季，以 1~3 月为最多。

助航标志

龙耳潭大岭（乌雷岭）(100.8) 位于湾口东侧。

大面墩(25) 位于龙耳潭大岭南端，岛形圆平，上设灯桩。

三墩(29.2) 位于湾口东部，岛西侧较高，东侧较低，东北侧设一灯桩。

鸡笼山(139) 位于龙门镇东北方 3.2 哩，在湾口可望见。

白坟岭(60.0) 位于进港航道西侧。

跳墩(26.0) 又名蚨趴岭，位于天堂角西侧岸边，是一孤立小岛，明显易认。

港内航道上还有灯浮 11 个。天堂角、二块石、青菜头、小鸭石、档门石、小明墩、大明墩鸡心石、白鸽石、东爪石、响水石、北档门石、槟榔墩、大海公等设有灯桩。东航道上设有灯浮三个。

碍航物

龙耳潭大岭南约 8.7 哩处，分别有一沉船及一水深 1.8 米的点滩。

大面墩东侧，有羊栏石、青苔墩、红沙等浅滩，由北海港驶来的船舶，应特别注意。

进口航道两侧多礁石及浅滩，进出港应按灯浮所示航道航行。

水道航法

自外海进入港内可分东、西两航道：

西航道 也称大红排航道，是目前大船进出的主航道。自港口 1 号灯浮至青菜头，长约 11 哩，宽 2 链至 1 哩，水深 7 米~10 米，1 号灯浮附近航道最浅，最窄，水深 4.2 米。航道为沙泥及岩石底，散有水深 0.1、0.5、4.3 及 5.4 米的点滩。现港口和点附近设有灯浮 6 个，青菜头和二块石建有灯桩各一座，可保证船舶昼夜进出。

东航道 自外海进港时，从大面墩南或北侧，经三墩灯桩北侧，经三墩灯桩北侧至青菜头北侧，航道长约 11 哩，宽 2.8~4.4 链，水深 1.4 米~10 米。最窄处位于急水独石与三墩灯附近，宽 1.5~2.5 链。航道附近有点礁多处，不熟悉此航道者，不便通航。

东、西两航道在青菜头北 7 号灯浮汇合，进龙门内港时，航道也分两条：

东航道：由青菜头至炮台墩，最窄处宽 2.7 链，水深 7 米~10 米，沙泥及部分岩底，无碍航物，是进入内港的主航道。现炮台墩北侧设有灯浮 1 个，东侧响水石、东爪石各建灯桩 1 座。

西航道：为军用

龙门内港为大明墩至炮台墩之间，航道长约 1.7 哩，宽约 50 米~150 米。最窄处 36 米，最浅水深 2.8 米，沙泥及石底，助航设备齐全，可保证船舶昼夜进港或靠离码头。

龙门至茅岭海，航道弯曲狭窄，低潮最窄处仅 20 米，最小水深 0.3 米，航道两侧礁石较多，现设有灯浮 5 个，灯桩 1 座，立标 2 座。机驳船乘中潮，可航

至茅岭渡口，但不熟悉航道者，夜航困难。

龙门至钦江，航道弯曲、水浅，高潮时 30 吨木船可航行至钦州。

南来船舶，自濠洲岛西侧，直驶龙门港 1 号灯浮，航行时应注意航线西侧的碍航物及东侧的 1.8 米点滩。如视距不良，可先靠近跳墩（蚨趴岭），准确测定船位后再返回寻找 1 号灯浮。

由东或西来船舶，可沿海岸航行，直到 1 号灯浮附近。

到 1 号灯浮后，应在其两侧各 1 链内通过，然后驶往 2 号灯浮。距 2 号灯浮 1 链以内转向，取航向 $358^{\circ}.0$ ，右舷通过 3 号灯浮，距离不应超过 2 链，左舷通过 4、5 号灯浮，至白坟岭方位 $310^{\circ}.0$ 时转向，对锅盖岭或牙尖山西北侧航行，航向 $022^{\circ}.0$ ，待青菜头灯桩 $090^{\circ}.0$ （或樟木岭 $332^{\circ}.0$ ）时转向，对樟木岭(48)航行，航向 $330^{\circ}.0$ ，至果子山中央（或灯浮），右正横时转向，对炮台墩东北两灯桩之间航行。

进龙门港内，有北口及南口两水道。由北口进港时，绕过 10 号灯浮后可转向进港。

南口航道为军用。

船舶如去大胖山锚地时，可由樟木岭与杀人墩之间通过，航道水深 6~14 米，宽约 90 米，航行时应注意樟木岭西南侧水深 3.2 米的岩石浅点，也可由亚公山东方，绕过头坡墩、二坡敦，由三坡墩与四坡墩之间进入锚地，航道水深 3 米以上，宽约 1 链左右。

锚 地

龙门港内的青菜头至大海公之间的航道附近与岛屿间，锚地甚多，常用锚地主要有：

深沟岭东锚地 位于深沟东 1.3 哩处，水深 6 米~9.4 米。可泊 1,000~3,000 吨船舶 4~6 艘，能避 10 级以下诸风。

深沟岭东北锚地 位于深沟岭东北约 2.6 链处，泥及少部分石底。水深 4.4 米~7.6 米，可泊 300~500 吨船舶 8~10 艘，能避 9 级以下诸风。

龙门内港锚地 位于龙门岛的南侧，泥沙底，水深 2.2 米~5.4 米，能避台风。

东航道锚地 位于炮台墩至 7 号浮之间，水域宽阔，水深 8 米~14 米，泥和石底，可泊 300~500 吨船舶 10 余艘，避风条件较差。

大胖山与三坡墩之间，水域宽阔且深，泥沙底，可避台风。大、中型船舶都可锚泊，但有回流。

此外，有棉花石、荣木墩等水道内均町选择小型船只避风锚地。

(张维瑞抄录《中国航路指南》第三卷书号：航 103 (民用))

中国人民解放军海军司令部航海保证部 1978 年 5 月出版 (337~340 页)

北海港

(海图 10802)

北海港位于北部湾东北部，西距龙门港 43 浬、越南的海防港 160 浬。南距涠洲岛南湾 36 浬、海口港 117 浬。

该港西北为大片沙滩和干出滩，仅东南靠岸狭长地带水较深。进港航道宽阔，水深 5 米以上，舰船进出方便。外沙内港为渔船良好避风港。

该港南、北、东三面环陆，周围地势平坦。

助航标志

冠头岭(115)位于进口航道东侧的冠头角上，在海上望去十分显著，顶上有白塔，上设灯柱，为昼夜进出港时的良好目标。

北田岭(62)位于冠头岭东北方约 1 浬处。

此外，还有灯浮 7 个，能保证舰船夜间进出。

北海港内地势平坦，无显著目标，抛锚定位时仅能利用岸上建筑物，但不易辨认。

碍航物

该港沿岸多系沙滩，冠头岭至地角之间沿岸浅滩叫淡水沙，其上水深不足 2 米。在北田岭附近，有浅滩向外延伸约 7 链，其北侧设有灯浮标示该浅滩。

由涠洲至冠头岭航线附近及地角附近有鱼栅。

水文、气象

北海港属日潮港，每半月内在月亮最大赤纬前一天起共 10 天出现一日一回潮。每年高潮多在春季深夜、夏季的下午、秋季上午、冬季的早晨。

半日周潮的大潮升 2.8 米，小潮升 1.8 米。日周潮的平均高高潮潮高 4.6 米，低低潮潮高 0.5 米。

涨潮流向东偏北，落潮流向西偏南，一般朔月前一日至望月后五日涨潮流速约 1.5 节，落潮流速 1 节；望月后五日至朔月前一日，流速为 0.5 节。

风 9~3 月多偏北风，4~5 月多东南风，6~8 月多西南风，全年多偏北风。一般风力 2~3 级，最大达 11 级。大风风速大于 17 米/秒，每年有 5~22 次。台风风速大于 50 米/秒，每年 1~8 次，台风路径一般由吕宋经海口附近至北海。

雾 多出现 1~5 月，又以 2 月为最多，1~3 月每月雾日约 5 天（视距小于 1,000 米）。

水道

进口航道自冠头岭西北约 3.1 公里的 1 号灯浮至外沙北侧锚地长 4 哩，宽 500 至 2,000 米，水深 5.1 米~9 米，泥及泥米底，无障碍物，8,000 吨轮船可乘中潮进地角海面，3,000 吨舰船可进至 6 号灯浮附近。

进外沙内港航道，港口宽 60 米，水深 2.5 米，航道长约 1,000 米，港池水深 2 米~3.5 米。

该港助航设备完善，冠头岭设灯桩 1 座，航道上设有灯浮 7 具，内港建有引标一对，但外沙内港夜间进出不便。

港湾设备

码头上均有照明设备，汽车可直通码头，且可供油、水。

修造能力：北海有渔业造船厂、航运修船厂、北海船舶修造社、捕捞公司机修车间等单位。这些单位最大可造 200 吨的船体，中修 300 匹马力以下柴油机和修造木壳船体，可小修和保养渔船。

港口有充足主副食品供应，并设有外轮供应公司。

锚地

外港锚地：自地角北面的4号灯浮至7号灯浮的水域，大船均可锚泊，泥沙底，水深5~9米。能泊1,000吨以上大船10~15艘，避8级强风。

引水、检疫锚地在冠头岭柱南方检疫灯浮附近。

(张维瑞抄录《航路指南》第四卷书号：航204)

中国人民解放军海军司令部航海保证部1971年版(115~117页)

龙门港

(海图10803)

该港位于北部湾北岸中央的钦州湾内，东距北海港42哩，东南距涠洲岛60哩，西距越南的鸿基121哩，海防151哩。

该港口朝南，港身向内陆伸入约12哩，港内岛屿密布，水道纵横且相通。进港分东、西航道。港首是一大部干出的内港。有茅岭江和钦江两河注入。港东、西两侧地形均为百米左右的丘陵。

该港水域宽阔，锚地众多，有完善的助航标志，可保证舰船昼夜进出。

助航标志

乌雷岭(100)在湾口东侧。

大面墩(玳瑁洲——20)在乌雷岭南方，岛形圆平，上设灯桩。

三墩(28.9)在乌雷岭西侧，横贯湾口东部，该岛西侧较高大，东侧较矮小。

鸡笼山(140)在龙门镇东北方，在湾口即可望见。

白坟岭(60.5)在进港航道的西侧。

跳墩(蚨趴岭——26.4)在天堂角西侧岸边，为一孤立小岛，明显易认。

此外，尚设有灯浮七个以指示航道。并在天堂角、青菜头、槟榔墩、大明墩等处设置有灯桩。

碍航物

乌雷岭南方距岸约8.7哩处，分别有一沉船及水深1.8米点滩。

大面墩(玳瑁洲)东侧，三娘湾湾口，有羊栏石及浅滩数处，由北海港驶来的舰船，航行应特别注意。

进口航道两侧多礁石及浅滩，进出港应按灯浮所示航道航行。

潮汐、潮流

属日潮港，半日周潮平均大潮升 3.1 米，小潮升 3.0 米；日周潮平均高高潮潮高 4.5 米，低低潮潮高 0.7 米。

港内因地形影响，流较复杂，港内涨潮流速 2 节，落潮 1.5 节；港外流较缓。

水道

自外海进入港口可分东、西两航道：

西航道，也称大红排航道，是目前大船进出的主航道。自港口一号灯浮至青菜头，长约 11 哩，宽 370 米~1,850 米，水深 7 米~10 米，一号灯浮附近最浅又最窄，其水深 3.5 米。航道底质为沙泥及岩石底，并有 2.6 米~5 米的点礁四处。现在港口和点礁附近设有灯浮 6 具，青菜头和二块石建有灯桩两座，可保证舰船昼夜进出。

东航道水浅滩多，且航道有沉船阻塞，不宜航行。

进龙门内港时航道也分两条：

东航道 由青菜头至炮台墩，最窄处宽约 500 米，水深 7 米~10 米，泥沙及部分岩石底，无障碍物，是进入港内的主航道，但炮台墩东西两侧水道狭窄，流急且有点礁数处，码头附近（棋盘石）航道宽仅 30 米。现炮台墩北侧设灯浮一具，东侧响水石、东爪石各建灯桩一座，另有导标一组。

西航道 由青菜头北七号灯浮至深沟岭，最窄处宽约 300 米，水深 2.1 米~13 米，航道上 有 1.8 米点礁一处。大明墩与小明墩之间的航道最窄，宽仅 40 米，水深 2.9 米，助航设备齐全。

龙门内港为大明墩至炮台墩，航道长约 3,000 米，宽 50 米~100 米，最窄 36 米，最浅处深约 2.7 米，沙泥及石底，助航设备齐全。

龙门至茅岭江航道，航道弯曲狭窄，低潮最窄处宽仅 20 米，最浅处水深 0.6 米，航道两侧多礁石，现设有灯浮五具，灯桩一座，立标二处，不熟悉航道者，夜航困难。

龙门至钦江航道，航道弯曲，水浅，高潮时 30 吨木帆船可航至钦州。

锚地

青菜头至大海公之间的岸边与岛屿间，舰船锚地甚多，常用的有以下几处：

1. 深沟岭东锚地 位于深沟岭东 1.3 哩处，泥底，水深 6 米~13 米，可避 10 级以下诸风。该锚地设有水鼓 5 具。

2. 深沟岭东北锚地 位于深沟岭东北 450 米处，泥及少部分石底，水深 5~9 米，可避 9 级以下诸风。现该锚地设有舰船防风水鼓 5 具，供避风时使用。

3. 龙门内港锚地 位于龙门岛的龙门旗南侧，泥沙底，水深 3~5 米，能避台风。但低潮水道狭窄，机动较困难。

4. 东航道锚地 位于炮台墩至七号灯浮，水域宽阔，水深 8~14 米，泥底，但避风条件较差。在此锚地北端，现设有水鼓三具。

5. 大胖山与三坡墩之间，水域宽阔且深，泥沙底，可避台风。大、中型舰船都可在此锚泊。但该锚地有回流。现设有水鼓一具，供避台风时使用。

(张维瑞抄录《航路指南》第四卷 书号：航 204)

中国人民解放军海军司令部航海保证部 1971 年版(117~119)