

中国最西的港口北海是怎样一个地方

昨晚上传来了一个惊人的消息，“日寇在北海登陆”，北海虽则属于广东，但是因为钦廉是广西外陆的原故，所以桂林人也感到特别的关切。北海是怎样一个地方？大约是读者所切望知道的吧。

从地理上看

从香港海行 260 海里就是海南岛北端的重镇海口，通过琼州海峡再向西行，那便是东京湾。东京湾的东面，是徐闻半岛和海南岛，北面是广东的钦廉二属，西面则是安南的东京省。在东京湾的北岸，又有一个小湾，那就是钦州湾，湾的两个凸出部在东的是合浦县属的北海，在西的是防城县属的企沙，这次日寇登陆，就在企沙和附近的龙门港。

从北海到海口计 130 哩，从北海到海防则为 150 哩。

北海属于合浦县，在县城南的三叉港内，人口 6 万。港中水量深广，又没有暗礁，船舶可以自由出入，是一个天然的贸易港口。港后有高百余公尺的绝壁，夏季可以挽回西南风，冬季可以隔断东北风，所以气候很调和，是很适于居住的一个地方。只是时常会有海上飓风来兴，6、7 月最多，未免美中不足。

北海的兴衰

光绪二年的《烟台条约》把北海开作通商口岸，从此就成为两广、滇、贵物品和国外制造品交易的通道，同时也是桂、滇、贵与沿海各省的一个贸易市场。输出品有猪鬃、牛皮、锡、糖、桂皮等；输入的是棉布、棉纱、石油等等。在广西的梧州，云南的蒙自，未开为商埠之前，西南的贸易多数取道北海。梧州开埠，广西出产多循西江而下；蒙自开埠，云南出产又藉铁道而南，北海在贸易上已经减少了它的重要性。广州弃守之后，西江出海的航路断绝，北海出入口数量又大见增加。

今年 1 月至 9 月间，北海港入口货值合国币 140 万元，去年同期间则只 63 万元；出口货值今年计 1451 万元，去年同期只 185 万元。但是海南岛敌寇登陆之后，货运时受侵扰，所以渐不如前。

珍珠的产地

合浦县城人口约2~3万，城外多是平地，土壤肥沃，农产丰富，每年可以收获稻谷两次，米是主要的农产，此外并出油及砂糖。提起合浦，人们就会想起“合浦珠还”这句成语，因为合浦是产珍珠出名的地方。城内到处是珍珠铺，大的圆润的珍珠则用作首饰，小的碎的和残缺的珍珠则磨成药粉，那就是旧时代女人作驻颜制药的珍珠粉。附近的出产有：柑、浮留藤、槟榔、百部草、沉香、速香、甲煎香、玳瑁、珊瑚、翡翠、金、银、铅、煤等等。

交通除海路外，还有公路。合浦向东经博白可抵玉林。西线过钦州，经小董可达南宁。北线很短，只到广东境内的灵山。但是自日寇占海口后公路早被我军破坏，北海以北已经实行了“挖土抗战”，敌寇的重兵器已经无可施其技了。

抗日的传统

在中国抗日史上，人们不会忘记有名的“北海事件”吧。民国25年9月，当时驻北海的国军翁照垣部（旧十九路军），破获了一个日本间谍机关，这机关表面上挂着药店的招牌，而实际上进行着侦探工作，发觉之后，主人中野顺三被愤怒的民众所打死，于是日寇就派海军示威，向我政府大肆威吓，这事件迁延了许久，也是日寇侵华账上的一笔悬案。

南路本来有抗日的传统，民气很好。抗日开始以来，这地方也激动起来，青年们做了许多动员民众的工作，但是最近，据说地方上的民运工作做得不很好，青年们被迫离开的也不少。

敌情一二

日寇在北海登陆之后，敌人又在大肆宣传，据敌海军报道部发表，说这次登陆的目的，是在强占华南的封锁作战，上陆的部队，除极少数陆军外，掩护和参加的是海军第四舰队，上陆时间是15日上午五时。指挥此次侵略战的指挥官是海军中将高须四郎(ShiroTakusu)，今年56岁，曾任联合舰队第一舰队的第一航空舰队司令官，除第三十舰队外，日本的航空母舰“凤翔”与“实验”都由他指挥。五一五事件当时，曾担任过军法会议的判士长，在海军里面颇有一点声誉。

属于第四舰队的舰名，主要的是：一等巡洋舰“姓高”（1万吨），二等巡洋舰“长良”（5170吨），“名取”（5170吨）及航空母舰“加贺”（26900吨，搭载机数60架），水机母舰“神威”（14050吨），“千岁”（14050吨，搭载机数一队12架）等。据发稿时得到的香港15日专电，以上船舶均已集中钦州港口。

（摘自《救亡日报》民国28年11月17日第二版）