

北海海关历年贸易资料摘抄

《烟台条约》续增专条

大清国

大英国

国家因查 1876 年 9 月 13 日在烟台所定条约第三端第一、二两节所拟通商各口，免输洋货厘金地界及划定洋人居住地界各办法，均需再行商酌，又查烟台条约第三端第三节所载之词，于认真整顿洋药贸易之办法尚欠详细，抑且深虑声明于行销洋药之事须有限制约束之意，是以续增专条。

一、烟台条约第三端第一、第二两节所拟办法，现在拟定应由两国国家日后再行商酌。

二、烟台条约第三端第三节所拟洋药办法，会议商定改为洋药运入中国者，应由海关验明封存海关准设具有保结之栈房，或封存具有保结之趸船内，必须按照每百斤箱向海关完纳正税 30 两，并纳厘金不过 80 两之后，方许搬出。

三、现在议定，凡照上节所载，正税、厘金两项完纳之后，货主即可在具有保结之封存处所，跟同海关将洋药拆改包装，其货包各种式样尺寸，应由海关官员会同该国领事馆预先酌定，叫货主择用。如货主于此事请领运货凭单，海关即当照结，不取分文。其所请凭单或每包一张，或数包一张，悉听货主之便。凡有此等运货凭单的洋药运往内地之际，如货包未经拆开，暨包上之海关即封记号码均未擦损私改，即无须再完税捐等项，此等运货凭单只准华民持用，而洋人牟利于此项洋药者，不许持用凭单运寄洋药，不许押送洋药同入内地。

四、现在议定给发凭单章程，各口一律其凭单式样开列于后：

载运洋药凭单

为给发凭单事：照得单内所开盖用记号码之洋药，遵照每百斤相应纳正税厘金章程，业经纳银共×××两，按照凭单背面附刊上谕批准，1875 年 7 月 18 日。在伦敦所定 1876 年 9 月 13 日，烟台条约之续增专条，凡照此凭单载运之洋药，无论在于何处，只查货运包未开，海关印封记号码未擦损私改，则一切税捐等项

均免输纳。记号×××号码第××××号何处进口。

发单日期 年 月 日

海关税务司签名

五、中国

国家应许此等货包在行销洋药地方开拆者，如有立纳税捐等项，或当时所征，或日后所设，或由明收，或由暗取，均不得较土烟所纳税项等项，格外加增；亦不得别立税课，如此等税捐系照货价计课，即应将洋药与土烟价值相较均算，其较算之法，应于洋药之市价内扣除进口时所纳厘金。

六、现在议定，此次所定续增专条与 1876 年 9 月 13 日所定烟台条约视同一律，其实力郑之处，亦与逐字载人烟台条约无异。此专条应于奉押以后 6 个月开办施行。此指两国批准文据，已在期内互换而言；倘期内未能互换，即自互换之日开办施行。

七、专条所载洋药章程议定照行 4 年，4 年以后两国如有欲废弃章程者，无论何时皆可先期 12 个月声明，一经通知，届期即为废纸。惟议定倘查所发运货凭单于海口运送洋药前往内地行销处所之时，仍不免其输纳一切税捐等项。则无论何时，英国即有废弃专条之权，当续增专条既经废弃，则洋药办法应仍照现在所行之天津条约所附章程办理。

八、续增章程专条既经开办，如查其中有应行变通更改之处，两国国家尽可会同商议酌改。

九、烟台条约第三端第七节所载派员查禁香港至中国偷漏之事，应即作速派员。

十、此次专条所改之烟台条约暨此次议定续增专条款，一并由两国朝廷批准。其批准文据应在伦敦作速交换，定约大臣各奉本国国家之命议定续增专条奉押盖印，此专条系在伦敦缮立汉字 2 份，英文 2 份共为 4 份。

光绪十一年六月初七日

1885 年 7 月 18 日

《烟台条约》与《续增烟台条约》

北海第一次对外开放是在1876年9月13日（清光绪二年七月二十六日），中英两国签订《烟台条约》（又称《芝罘条约》，烟台北有芝罘山故名）开始的。条约签订是因为英国译员马嘉理在云南被杀的所谓“滇案”事件诱发，英国借口“善后”，向清政府索要更多特权而单方面提出谈判，最后以清政府屈让出卖主权为代价而达成。从谈判到双方签字交换文本，都在山东的烟台举行，故条约有以上称谓。

条约签订后，英国对于其中稍为有利于中国的“洋药”（鸦片烟土）“税厘并征”的条款并不履约，借口延宕。在中国朝野舆论压力之下，清廷中的顽固派代表慈禧太后才不得不用儿皇帝光绪名义，于1883年2月19日（清光绪九年一月十二日）下一道《上谕》，责令总理各国事务衙门专案向英方提出交涉，因此才有在1885年签订的《续增烟台条约》出台。

关于《烟台条约》

《烟台条约》谈判，中方全权代表是“大清钦差便宜行事大臣、文华殿大学士、直隶总督、一等肃毅伯李（鸿章）”。英方全权代表是“大英钦差驻华便宜行事大臣、勋赐三等宝星威（妥玛）”。双方代表于1876年8月21日（清光绪二年七月初三日）开始在烟台作外交礼节性接触，8月31日（七月十三日）进入实质性谈判，9月13日（七月二十六日）达成协议，双方签字交换文本。

条约分“正本”与“专条”两部分，共4条16款。

第一条六款。内容是“昭雪滇案。包括为马嘉理平反正名。中方赔偿英方被害人员恤金银20万两；派使臣向英廷递交“抚慰”玺书（由光绪帝加盖“御玺”的，代表中央政府的屈辱外交文件）；而且规定玺书初稿事先送英方“审阅”认可。另外是有关《滇缅边界通商章程》拟订的意向和程序；同时准许英国官员进驻原本属边境禁区的云南大理“察看”等等。

第二条三款。是关于外国驻京大臣以及各通商口岸领事官与中国官方外交接触的《礼节章程》拟订程序、两国“审办英侨犯罪案件”的有关规定等。前者是

因为中国官场传统的跪叩礼仪，西方外交官接受不了，所以压中方另行制定一套迁就西方官员行之有素的所谓“文明”的礼节制度；后者是“领事裁判权”，由英方单方面修改，即英侨犯罪原定由英方当地领事馆单方“惩办”，改为由英国政府添派按察司官员在上海设立“承审公堂”审理。对于犯有“人命盗案”的英侨重犯，受害人只能向唯一设在上海的英国“承审公堂”控告，中国官员“只可赴承审公堂观审”。中国官员认为“办理未妥”的，允许“逐（条详）细辩论”，但终审定案权操诸英方。

第三条七款。是关于（扩大）划定除通商口岸免收洋货厘金以外的范围；同时添开湖北的宜昌、安徽的芜湖、浙江的温州和广东的北海4处为开放的“通商口岸，作为领事官驻扎处所”。对于四川的重庆，只许英方官员进驻，英商不得居留或经商；长江沿岸安徽的大通、安庆，江西的湖口，湖北的武穴、陆溪口、沙市等处，洋货可享有免征厘（金）、（关）税的优惠；对新、旧各通商口岸租界线的洋人居住区，“应由英国领事馆会同各国驻华领事馆与（中国）地方官商议（重新）划定界址”。还规定：鸦片进口的厘金税虽然统归中国新关（即常关）办理，但是必须附带关于洋货进口和土货出口的关税优惠地区；由原来只限于通商口岸范围扩大到“沿江、沿海、沿湖以及陆路各处不通商口岸”，亦即全国范围的条件。此外，香港洋面税收稽查，原本事权不专，改由中英双方协同进行。

以上条款，必须于半年内实施执行。

另外的《专条》是关于发给赴西藏“探访”通往印度线路的英员的凭照，即向他们大开绿灯的问题。

尽管条约成文规定双方对各条款保证在半年内实施，但是对其中稍为有利于中方的细节，英方却单方面拒不执行，例如条约第一条第三款规定的“洋药一宗……与他项洋货有别，令英商于贩运洋药入口时，由（中国）新关派人稽查封存栈房或趸船，俟售卖时洋商照则完税，并令买客一并在新关输纳厘金，以免偷漏，其应抽收厘税若干，由各省勘察情形酌办。”像这样对中方仅有一点可怜的主权的条款，英方竟然故意“延搁故年，迄未开办（执行）”。所以光绪帝后来在

《上谕》责成“出使大臣商办”，以落实该条款的执行，致有《续增烟台条约》的签订。

关于《续增烟台条约》

《续增烟台条约》签订于1885年（清光绪十一年六月初七日），是对《烟台条约》第三条各款有关“洋药”税额以及杜绝外商走私贩运办法的具体化和实施化，是中国为了维护主权的最后阵地主动提出签订的。

条约有10条10款，其中第三条第三款明确规定“洋药”进口后，只许华人照章纳税贩运，“不许（洋商）持用凭单（税票）运寄洋药；不许押送洋药同入内地”等等。单凭这一条，就使清政府每年增收厘税600万两，这不能不说是清政府的一次外交胜利。

条约谈判的中方代表是“出使英法大臣”曾纪泽。谈判对手是“英国外部大臣会议”。在此，有必要简略介绍曾纪泽其人。

晚清杰出的外交官曾纪泽

曾纪泽，字*刚，湖南湘乡人，大学士曾国藩之子。以父荫补户部员外郎。父死，袭承侯爵。光绪四年（1878年）充任出使英法大臣。光绪六年（1880年）接替崇厚出使俄国大臣，争回伊犁部分领土主权。法越之战，与法国打交道，“抗辩不稍屈”。十年（1884年），晋为兵部侍郎，次年与英人议定洋药厘税，订《续增烟台条约》，“岁增（厘税）银600余万两”。十二年（1886年），先后“调户部，兼署刑部、吏部等侍郎”，十六年（1890年）病死。是晚清时期以干练和才辩著称的外交家。

在条约谈判过程中，他能坚持“保我中国主权，势不能以柄授人”的爱国主义原则立场，在关键问题上，与对手进行艰苦的斗争，终于使对手“就我范围”的让步。这在当时中国无论在政治、国力均处劣势的条件下，达成这个多少挽回一点国家主权和体面的外交文件是难能可贵的。

（摘自《北海日报》1996年4月25日）

北海海关 1877~1945 年贸易资料摘编

光绪三年（1877 年）

本口于是年建立海关

洋货迳行进口（包括转运出洋）7,900 关平，土货径行出洋总数 2,400 关平。
洋药进口 6 担，正税 252 关平，洋药税 176 关平。

光绪四年（1878 年）资料暂缺

光绪五年（1879 年）

洋货进口（包括转运出洋）196,879 两（关平，下同）

土货出口（总数）98,972 两，海关正税 1,458，洋药税 1,218 两，进口洋药无。

光绪六年（1880 年）

洋货进口（包转运出洋）1,213,500 两，土货出口 210,870 两，海关正税 20,376 两，洋药税 36,665 两，洋药进口 1,346 担。

光绪七年（1881 年）

进口（同上）1,071,355 两，出口 249,285 两，洋药进口 971 担。

光绪八年（1882 年）

进口洋货（不包转运出口）724,903 两（关平，下同），土货进口（转运出口不计）109,747 两。洋货进口总数（包括转运出洋）728,590 两，土货出口（包运往别口及出洋）627,988 两。土货出洋（不包运往别口）315,191 两，洋药进口 50 担。

本口人数 25,000 人。

光绪九年（1883 年）

洋货进口净数（除转运出洋）558,538 两，土货进口净数（转运出口不计）106,805 两，土货出洋净数 445,689 两。洋货进口总数（包括转运出洋）559,027

两，土货出洋总数（包括运往别口及出洋）680,347两，洋药进口15担。

“正月廿二日：至廉州之北海，妇女解官话，渔艇满港，有招商局”（唐景崧《请缨日记》）。

光绪十年（1884年）

洋货进口净数779,616两，土货进口净数113,381两。土货出洋净数468,391两，洋货进口总数781,210两，土货出口总数810,292两。洋药进口72担。

光绪十一年（1885年）

洋货进口净数1,536,410两，土货进口净数211,976两，土货出洋净数474,311两。

洋货进口总数1,536,277两，土货出口总数836,017两，洋药进口148担。

彭玉麟四月初四日奏称：元月，法入犯镇南关，时值北海封口，西电皆谓法将由钦廉攻南宁断桂军后路。

光绪十二年（1886年）

洋货进口净数1,704,254两，土货进口净数212,816两，土货出洋净数507,200两。

洋货进口总数1,704,478两，土货出口总数1,061,689两，洋药进口134担。

光绪十三年（1887年）

洋货进口净数3,065,407两，土货进口净数205,676两。土货出洋净数380,864两。洋货进口总数3,067,487两，土货出口总数872,533两。

光绪六年（1880年）

洋货进口（包转运出洋）1,213,500两，土货出口210,870两，海关正税20,376两，洋药税36,665两，洋药进口1,346担。

光绪七年（1881年）

进口（同上）1,071,355两，出口249,285两，洋药进口971担。

光绪八年（1882年）

进口洋货（不包转运出口）724,903两（关平，下同），土货进口（转运出口不计）109,747两。洋货进口总数（包括转运出洋）728,590两，土货出口（包运往别口及出洋）627,988两。土货出洋（不包运往别口）315,191两，洋药进口50担。

本口人数25,000人。

光绪九年（1883年）

洋货进口净数（除转运出洋）558,538两，土货进口净数（转运出口不计）106,805两，土货出洋净数445,689两。洋货进口总数（包括转运出洋）559,027两，土货出洋总数（包括运往别口及出洋）680,347两，洋药进口15担。

“正月廿二日：至廉州之北海，妇女解官话，渔艇满港，有招商局”（唐景崧《请缨日记》）。

光绪十年（1884年）

洋货进口净数779,616两，土货进口净数113,381两。土货出洋净数468,391两，洋货进口总数781,210两，土货出口总数810,292两。洋药进口72担。

光绪十一年（1885年）

洋货进口净数1,536,410两，土货进口净数211,976两，土货出洋净数474,311两。

洋货进口总数1,536,277两，土货出口总数836,017两，洋药进口148担。

彭玉麟四月初四日奏称：元月，法入犯镇南关，时值北海封口，西电皆谓法将由钦廉攻南宁断桂军后路。

光绪十二年（1886年）

洋货进口净数1,704,254两，土货进口净数212,816两，土货出洋净数507,200两。

洋货进口总数1,704,478两，土货出口总数1,061,689两，洋药进口134担。

光绪十三年（1887年）

洋货进口净数 3,065,407 两，土货进口净数 205,676 两。土货出洋净数 380,864 两。洋货进口总数 3,067,487 两，土货出口总数 872,533 两。

洋药进口 774 担。本年为英皇 60 寿庆典，洋人于此举办庆贺集会。

光绪十四年（1888年）

洋货进口净额 3,147,825 两，土货进口净额 236,822 两。土货出洋净额 363,042 两。

洋货进口总额 3,149,707 两，土货出口总额 1,006,803 两。

洋药进口 1,100 担。

光绪十五年（1889年）

洋货进口净值 3,306,069 两，土货出洋净值 395,558 两，土货进口净值 277,463 两，洋药进口 1,001 担。

本年贸易较之前数年增长二三倍。原因有二：一、自澳门、江门来之夹板船比前减少一半，向所由此船载之货现多改载轮船；二、光绪十年前安南未成法属地之前，所有内销云南及广西西面之洋货，是经海防进口。现进口海防之税过重；且须在云、桂两省边界再纳中国税饷，所以运销此两省之货大半改由北海进口。

本年进口轮船 143 艘，53,690 吨。

头艙海运开始减少。

北海关税务司：马士（国籍未明）

光绪十六年（1890年）

进出口数另详表列，不赘。

本口出口土货皆系运往香港，本年以八角、八角油、鸭毛、生牛皮、糖斤为大宗。

本年进出本口之轮船 245 艘，112,000 吨，其中十艘运载华工往日里。以挂德国、丹麦旗者居多数，计 220 艘。

本年出口华工 1,300 名往日里。其招华工之事起自 7 月初旬，达德船“威洛

时”出口，载有华工 120 名，年底招工船出口者 10 艘。尾后一次该船载出口之华工 280 余名。往年出洋华工或附华船或附洋船经由香港或海口转载出洋者，现在则有专船到口直往外洋。

十一月，有广东人姓郑者来石头埠勘办煤矿，该处煤矿数十年前已有土人挖掘。

北海关副税务司余德

光绪十七年（1891 年）

本口是年无水旱之灾，亦无时疫流行，堪称易旻时若，土地开垦颇多，屋宇增建亦不少。

进口轮船 224 艘，190,000 余吨，其中丹麦 88 艘，34,000 余吨；德国 134 艘，74,000 余吨。

赴日里华工 1,000 余人。

北海关税务司惠达（挂二等宝星、三品衔）

光绪十八年（1892 年）

本口景象平和，地方安谧。进出轮船 203 艘，89,300 吨，以丹麦、德国、挪威者居多。

光绪十九年（1893 年）

上年腊月天气严寒，雾露潞水。本年三月杪大雨连绵，山洪暴发，稻谷、甘蔗损失惨重，两广总督发赈米赈银赈抚平余。秋冬后受旱，薯类失收，故本年进口米由去年 2000 余担骤增至 28 万余担。

进出口轮船 285 艘，128,000 余吨，丹麦、德国居多。

税务司为四品衔之义理途

光绪二十年（1894 年）

三月初，本口患痲子疫。据云常因天旱所致，高、雷两府属亦盛行，北海尤甚。五月始消散，损伤人口不少，然尚不及光绪十年之甚。其四月间，香港、省

城亦遭此疫症，至六月初间始获安靖。

光绪二十一年（1895年）

高德于七月间患霍乱半月，死50人。

本年中法在北京立约，有添设领事驻扎东兴一款，业于九月十二日举办，系由北海法副领事兼摄其事。

又高州府二月间匪首庞癞渣尾僭称王号，结党四千余众揭竿为乱……八月于化州拿获匪首正法。

洋药进口自光绪十四年起逐年退缩，或絀十分之一、二。本年为最絀，不过147担。

进出口船204次，105,000吨；丹麦占56%，德国占38%，英、法各占3%。

四品衔副税务司 穆好士

光绪二十二年（1896年）

本年本口进口额比去年增35万两，原因，有米196,000余担，估值关平390,000余两，以济此地及广西、云南一带平民所需。

四五月间，米价如平时，每担值1.25两，涨至2.00两，以至有2000余流民劫掠村场、典当，兼向富室勒索。官兵严为防范，惟濶洲岛曾被海寇抢劫数次，但该处无甚殷户，故所失无多耳。

传闻西江议开口岸，尚无确耗，倘果尔，则北海向运之货，恐分由梧州取道也。

大英教会增建房舍愈见广阔，而添收疯疾之人已居满室矣。

今年腊月底仍然日丽风和，殊无立冬景象，惟今冬大雨滂沱。本关记载深九寸八分之多，而去年是月仅得一寸六分也。

光绪二十三年（1897年）

贸易比上年短470,500两，因大半无米进口，且本年夏间，西河开口，则向经北海货物多赴西江，故本埠众商诚恐将来进出口之货多改道西江。然自今观之，未符私臆。缘西江水期未定，时退时涨，往来货物难定程期，是以观望。故今年

进出之货仍多假道本埠。

高、廉两属物埠民安，因少盗贼，且无痲子疫传染。

石头埠煤山本年后兴开矿之议，闻省城设立公司筹集资本 60 万两。但煤质不甚佳，土著每以妨碍风水为词而不悦。

轮船进出口 214 艘，113,732 吨。其中法国 78 艘，德国 84 艘，丹麦 52 艘。关平银 100 两折合司码平银 110 两。

光绪二十四年（1898 年）

上年梧州开埠。广西一带五月和六月两月土匪猖獗，皆有抢劫驳船之虞。

石头埠煤矿改为官办，已挖通深坑十丈。煤质不佳；又闻在廉属淘金。

进口船 210 艘，188,000 吨，较前十年所差无几。

进口洋货 2,370,000 两，比上年少一成。以洋纱、棉布、洋线为大宗。

税务司马士，挂“双龙三等第二宝星三品衔”。

光绪二十五年（1899 年）

本年天时亢旱，数月之久，因而疫症流行，其悲惨情形，自本埠通商以来，未有如是之甚者，且水陆盗劫频闻。

梧州通商，想北海年末生意万难如今年之旺者。是物价高昂及洋药进口较多之故。出口土货估值较上年少 7%，生牛皮前数为出口大宗，多由广西运来出口，今则假道西河。本口土货以海味比上年多两倍。

花生失收，花生油反自外运来。北海地方昔种花生，今则种蔗。

洋面海盗猖獗，屡有抢劫驳船之警，且廉属陆路一带，三英会匪甚众，冒充挑夫，借挑货至境肆行滋扰，地方官捕获解往府城正法，经将梟匪两名押至附近本关地方处决示众。无为匪徒愍不畏法。尚有著匪被官察觉，率兵捉拿，竟尔走壁飞檐，希图逃窜，赖兵勇密围，卒被枪亡。

回忆客冬天时亢旱，延至本年春夏之交。是以收成歉薄。

此地藏垢纳污，自一月至六月染疫症而死者指不胜屈，惨状尤甚于光绪八年者。

十月有法国文士创设法文义学，不两月而华人入学者竞至 80 名有奇。

石头埠在北海海滨之南，其煤矿乃富豪华人合股创办，又有洋矿师为之督工，刻已挖得油煤、石煤两种，闻说煤质尚佳，经由外洋运机器到埠。

田三德（五品衔代理北海关税务司二等帮办）

光绪二十六年（1900 年）

进口洋货估值 2,042,920 两，较前 14 年则以本年为最少。

出口土货 1,796,034 两，土货进口 37,512 两，土货净出洋 1,793,903 两。

进出口船只 222 艘，126,210 吨，自二十二年起以本年为最多，其中进口 46,875 吨，挂法国旗者占 73%，五月十一日起专载华工往外洋雇工。往新加坡者 1,461 人，往苏门答腊者 671 人。光绪十七年禁止华工出洋，今复开禁也。

石头埠煤矿迹闻无甚振作，所挖起之煤质脆易碎。

一华商由英国采办锯木磨盘机一副进口，在高德市地方安置运用，此即本口之一大木厂也。该机器整洁，自能上下大锯锯物，因板之厚度，数尺寸厚薄，可连锯木板 12 块。已经锯过轻木，用做装洋泥之桶，多由民船运往出口；其东洋手车之料，亦曾由此处锯出，全为运用器物、车器等用。

本年有法国皇家在本口开办全国邮政，每月接近两次，创办之头一期轮船乃五月十一日，其船由海防来，道经北海、海口、广州湾以赴香港，由香港回，道经广州湾、海口、北海而过海防。

大清邮政，内地分局经已开设 3 间，一在南宁（五月初九日开办），一在钦州（七月二十一日开办），一在廉州（九月初六开办），设局于各该处之土人无不欣悦，且逐渐知寄信之费廉而妥捷也。

光绪二十七年（1901 年）

本年出口多而入口绌，因地方骚扰，水陆盗匪出没，经官兵巡缉稍觉安谧。入口确不销流之故，盖假道西江、海防两路，是以将来本口入口之货，亦难望其畅旺。

奉总税务谕，按和议定约，自十月初一日起将北海常关征税事宜归并新关。

洋货进口 2,093,580 两，土货出口往外洋 2,103,998 两，最多为水靛。

船只出进口 310 只，196,656 吨，以本年吨数为最多。法国船居首 183 只，德国船 88 只，英国船 32 只，美国旗号之华船 6 只。

本年招工出洋往荷属苏门答腊者居多，有德国船 3 只径往文岛埠，即苏门答腊西海海滨角之海岛；另有德船 1 只径往新加坡，如往文岛佣工者，勿论水土不服外，余须挖煤种植，甚为辛苦，但月得工钱 12 元，若贫穷华人执贱艺月得最多不过 3 元。

至文岛招工之事，系有一华人与荷国皇家订立合约，承揽照料，所有人文岛口者，必经该华人详验客工体质。北海招工之事，本处设有招工寓所，寓主着土探赴各乡村招徕齐集各寓，俟船到即行出口。所招客工，或纷纷同群而来，或踽踽独行而至，必有土探引导料理，其探子交工人到寓所，每名必有一定之数。及寓主将客工送到船上交荷国代理招工之人，每名又亦有一定之数。该船另属别人租来，各客工必预支工食而后开行，一切水脚工食使用，俟开工后扣回。如此办法两厢情愿，亦必率循规蹈矩，是以诱往者日多，若车轿仆夫之流，愿学挖煤必须预订，自招工船离埠后，常见轿店半失其人。

本年外轮到埠者，较多于前数年。法国皇家曾派一兵舰来，或附近巡洋，或驻守港内数月之久，中国兵舰亦常由省载运兵勇军火项来埠，且在海面巡缉海盜。又闻石头埠煤矿再为开办。高德锯木机不能如前活动。

夏冬间常作大风，夏间天气不正，令人格外疲倦，六七月间时疫流行。

五月十四日起至二十日止，本埠举行十年醮会，地方官恐生不测，出示禁止，以致敷陈简约，然亦有会景气象，附近各乡人咸集。

四品衔北海关税务司庆丕

光绪二十八年（1902 年）

本口自通商迄今二十五年乃大关键，似宜综论大概。二十五年内生意有逐年增者，有逐年减者。溯自三年二月十八日设关征税，吉税务司只论及第一年贸易情形，本埠后来必当兴旺……开办之初，轮船载价无多，四年载 175 万两，往后

渐增，至十五年最旺，共载 4,607,550 两，进出货物价逐年递增。二十六年价值平稳，缘义和团运动，生意递减，尔后更形短绌。上年稍增，然仍不如前数，至本年更减，共估价关平 3,298,841 两，比十五年后最少之数，兹将十五年起至本年止大宗进出口货数目价值比较开列于后：

一、进口洋药十五年 100,100 斤，每百斤值 400 两。本年 13,200 斤，每百斤值 650 两。

原白布 109,219 疋，每疋 1.8 两，本年 20,520 疋，每疋 3.38 两。

煤油 125,950 加伦，每加伦 0.16 两，本年 890,310 加伦，每加伦 0.15 两。

棉花 1,007,000 斤，每百斤 10 两，本年 232,900 斤，每百斤 17 两。

二、（土货略）出口共值 1,411,890 两。

外轮进出共 326 艘，207,911 吨，法船占三分之二，英船次之。

内河小轮自上年腊月开行，生意无多，仅 4 个月即停驶。

往文岛华工仅有 2,897 名。因北海染时疫及霍乱，故文岛地方禁止进口，北海招工寓所及到轮船之工人染霍乱死者不胜屈指。查北海招工之事如斯繁盛似亦不难。因广西内地时常滋扰，无人不愿出洋，但操此业者必须寓所洁净。如现在之寓所污秽不堪，最易生病，不但工人受害，北海地方亦并受害。如能改善优待夫役，工人闻之必皆自愿来此出洋，不待客头前往招徕逼胁滋事也。

石头埠煤矿本年春间复行开工，已往港办新机器，现挖第二井，煤质不佳。

森宝洋行在本口西边建煤油栈房一间。

法国在本口建造法领事官署，以便办理通商教案各事。

又加办一洋行，乃法国海防法商来本地开设分行，交华人代办其事。

北海关税务司二等帮办艾瑞时

光绪二十九年（1903 年）

本口生意以十四年时为最佳。本年进口洋货估值 1,826,123 两；出口土货 1,492,871 两。

出洋华工 2,380 人，由德国船装运往文岛者。

海盗披猖，闲时则散而为渔，倘遇货船即聚而为贼，内地以钦州所属为甚。

石头埠煤矿前6年集股，现停办，因煤质不佳故也。

邮局现有分局6处，另代办信柜8处。

四品衔署理北海关副税务司湛参

光绪三十年（1904年）

本口生意逐步退缩，因内地盗贼滋扰，向运北海之货近多转运西江、广州湾故也。本年进口洋货1,871,008两，出口土货1,122,423两。

天气风调雨顺，年成丰收。

到口轮船243艘，153,317吨，仍以法、德两国船为主。

海贼披猖，竟未破获。本关附近亦有海贼以抢军火为宗者，下半年迭获著匪梟首示众。

六月二十九晚发飓风，为本埠向所未见，自八时至十一时，风势益烈。房屋倾倒不少，幸风色忽变，土船尚保无虞，否则不堪设想，淹毙50人。连续降暴雨6小时，雨量748.03毫米。

邮局本年增代办分局4处。

光绪三十一年（1905年）

本年督宪不准招工之人请领牌照。故招工一事亦经停办，推其原因，无非招工之法漫无限制，侨居文岛华工无不嗟怨。

西匪蔓延，以致北海地方附近居民多迁徙流寓者，据情度之，督宪意欲后增户口。

本年进口货1,850,923两，出口货974,090两。

代理北海关税务司步 略

光绪三十二年（1906年）

本年进口洋货1,595,568两，出口土货859,178两。本口商业前蹶者日衰一日，绅商及上流社会咸思寄策以改良之。廉州人士拟倡建铁路。

八月初旬飓风为虐船只，被溺者逾千数，无家可归者甚众。

东兴附近法人正开梯矿。

本埠已设商务分会，为省城总商会议会云。

华工出洋已禁止，本年二月间，有 200 客从文岛回。本埠招工代理人即猪仔头如常招揽华工卖猪仔，以诡计出口者实繁有徒。北海出口之客，华工占半数可无路也。

本口是年奉省宪谕，已设巡警约四千人，服式半中半西，仅持木棍闲逛街头。

拐带孩童私携出口之案有数起卒获，拐匪正法。

海盗尚未肃清，缉捕如此之勤能，殊未足定盗贼之心也。

五品衔代理税务司劳奥利

光绪三十三年（1907 年）

居民变乱，因钦州倡设学堂以授新学，筹捐什费，民皆反对，以至酿祸。自二月以来，该处及邻近边境恒有蠢动，竟至公然仇官，疾视政府之华人由东京入寇，情景颇为吃紧，时防城县令与其家眷被戕，大军由省调此赴乱地。前在此颇得民心之某道，现为督办专员兼署广东水师提督驻扎钦州办理军务。

本口贸易比去年大为减色。

进出外轮 163 艘，121,600 吨，其中太古（英）31 艘，34,300 吨；法轮 80 艘，47,500 吨；德轮 50 艘，36,500 吨。荷轮 2 艘专载华工而回者。

本年约有华工 600 回国，给全工价以结其欢心。荷兰政府拟设法改善华工待遇。

是年本埠商人已设商会，同事皆长于斯者，广府商人皆不见纳。盖畏其财雄力富，当持权柄，未几其会即就消灭。六月间，广商奉农工商部札委创设北海商务分会，其会无分畛域者也。

四月时廉州闹乱，缘富户储谷无米济用，英、德两国教堂被抢，初谓钦州乱党将至北海，于是本处洋人皆备自卫，妇孺先使在船寄宿，男子留守，幸变故未几即息。

三品衔北海税务司阿歧森

光绪三十四年（1908年）

本年洋货进口 1,820,142 两，土货出口 1,135,571 两，每关平银百两折合规平一百两十四钱。

去年居民变乱，今年三月始全肃清。上年腊月，督宪散赈防城三那灾民银 4 万两。今年二月又报有乱民盈千越东京边界扰东兴、防城。去年广东虎门水师提督奉命到此维持治安者，已返省卸差。

十月哀报传至北海，两宫先后升遐。本关仅遵国制志哀下半旗 30 天，印信以兰代朱。

华工回埠 517 人。

新设商务分会如常续办，处事灵敏，凡有关商业之事可与地方官自由讨论。

本处人已主持新学，惜未普及。未几之前，北海公立香坪两等小学。学生 60 名，均由十至二十岁。授算学、地理（用最近改良之地图）、体操，该生演习亦甚壮观。

宣统元年（1909年）

本年洋货进口 1,831,874 两，土货出口 1,140,382 两，进口洋药 255 担。（光绪二十七年 130 担，二十八年 132 担，二十九年 123 担，三十年 133 担，三十一年 176 担，三十二年 193 担，三十三年 269 担，三十四年 279 担。）

外轮进口 143 艘 105,900 吨（其中法船 74 艘，50,500 吨，德船 56 艘，39,800 吨，英船 12 艘，12,600 吨，荷船 1 艘 2,900 吨。）

五月间时疫流行。

北海商会群情鼓舞，发起在广州湾附近设关之请，因该处为交界之区，货物绕越漫无限制，故各地方办运货物向以本口为自然出入之门户者均假道于法界，大碍饷源。该关若设，可救弊补偏，杜绝奸商取巧之弊。

宣统二年（1910年）

本年夏间奇旱，为本关自设志雨水表迄今，以本年雨水最少，不过 55 寸。此外则光绪二十一年为最早，雨水 63 寸，雨最多者为光绪三十三年、三十四年，

每年约 104 寸。

二月时痘症出现，多有致命者。三月初，鼠疫发起，至五月底北海一区死亡约及盈千。廉州同遭此祸，居民避走一空，虽出重资雇人看守房舍亦无从雇得，率至户门远遁。本埠洋行内 3 家经理均广州人，同时染疫次第而亡，有以挈眷税居水上驳船者，亦未尝得免，死仍多数，下流社会多祷神求佑，故庙堂异常拥挤。

进口外轮从光绪二十五年至今，以本年为最少，98 艘，87,000 吨，均为法、德两国者。

现任及前任道宪将所属道路已令修筑多处，由北海至廉州大路固修补荡平，即灵山之险戏山均亦已开通。

宣统三年（1911 年）

本口去年及前年之雨水平均扯计甚少，本年亦格外见稀，北海左右庄稼频遭亢旱，而内地总计似觉丰收。若非年底遭政体之变，商业谅必称意。三月间，北海及附近一带时疫发现，不甚盛行，且幸无上年所患之甚。虽偶有染患亦属寥寥。

本年未结，省城时事未定，以致全省政治松懈。八月中匪氛四起，盗贼充斥，恣行劫掠。九月二十三日日本关奉都督电知粤省已宣布独立，不旬日间廉郡前清各官员如镇台、知府、知县等均各自弃职而去，乃吾人沦于秩序散失，政纲缺陷之境，遂致枵腹，防勇数百之多，群起蠢动，抢劫焚烧，因而商业几绝。廉城由于十月中旬民居商店大半焚烧，而北海之幸免此灾者，始则赖本埠商会勉筹款项以济本埠军需；继赖外国兵轮寄碇港内，再赖西人全体维持协力防范之致也。然中西居人连日惊惧，迨至十月二十七日始有两轮载由省大都督（胡汉民）派遣民军 2000 余名抵埠（黄济川率领），而人心始安。北海及附近一带，不久秩序规复，而四乡始渐次数平也，而年终贸易卒未见其复元。

和国之商船仅一艘，由文岛装载华工进口，该华工乃前由北海开赴文岛之人，此次系回本乡者耳。

庚戌年十二月二十九日有日本战舰名“足希马”进口，该舰有提督一员名卡隆希马，自本口始通商以来，为北海首次所见之日本旗者也。

民国元年（1912年）

北海一带地方仍受改革政体影响，而内地多处尚扰乱不靖。商务因之茶然莫振，先是统领黄济川于抚绥地方事宜已经着手，至本年1月1日，又有轮船4艘由省埠进口，督办龙济光亲率2,400余名相助为理。2月14日，龙督办抽调其兵1,500名回省，仍留其余接续助理黄统领恢复地方秩序，嗣黄统领于4月24日返省，乃将去腊所带之兵调回约1000名，其时地方虽渐见宁谧，然直至上半年告终，内地各处地方完全平复而运路得以稳定，商人营业因之如常。下半年商业实见复兴，本年第三结中进口货始量额增多，而出口货亦足以相抵，迨至年终总计，本年贸易状况较之去年实见进步。当本年1月13日经粤督通飭，自年首起改用阳历，然当旧历新年，人民虽于繁文缛节不如往年之注意，但铺户仍闭，而一年帐目亦照旧于是时结束。本年雨量扯计有71英寸，似较前3年数多，以天时之关系，农事得此良机而本年之收成以足。

本年船只进口共141艘，110,300余吨，较前两年为多，而较宣统元年则少。法国船数实驾乎他国之上，共计进口87艘，58,000余吨；次为德国船，计进口37艘，32,400吨；英船仅进口9艘，9,300余吨。均往来于香港、海防两处。

生猪出口极旺。

1月15日，粤省军政府新旗初次悬挂于本关。23日，中国深航兵舰自省城运兵来此，距离口外不远，迷雾搁浅，并未伤人，厥后自行浮起拖回省城然已大受损失。2月21日为阴历新年。开关之首，本关始改悬五色国旗。5月25日，廉州府城火药局爆发，闻系触电所致，约轰毙10余人，伤100人，房屋、产业亦多受损。9月6日，飓风掠过本口，向北而去，中国靖边兵轮连锚吹搁海岸，全船俱坏，而泊口内之本地船只及沿海岸之房屋大遭损失，闻停泊口外之船亦伤人不少。

民国2年（1913年）

本口似未深受乱党谋倾政府，扰乱国家之影响，旋至二次革命，本口与外埠内地交通暂行停滞，商务亦因之顿挫。本口距省城较远，于乱党举动初无戒备恐

惧，惟所虑者系盗贼土匪。

7月19日，接奉前粤督陈炯明宣布本省独立，与中央政府脱离关系之电，消息传来。闻者亦不甚惊惧，其一般良民只求自由营业无相滋扰而已。迨闻有由此间调陆军2000名回省之说，人心乃不免愁然，深恐前此成群结队之匪为陆军所镇压者，至此肆劫，因之商人即停止运货进口，而将所有现银均亟亟运赴香港。驻廉陆军长官为事先防范起见，故将兵队军械暂时尽行勒缴，以候省消息。及闻前粤督潜遁，本省已取消独立，人民无不额手称庆，然险系虽成往迹，而商人尚有戒心，未肯放手交易，直至年尾，商务情形仍未见实在恢复。

本口时疫自去年12月中即已发现，本年3月更甚，直至5月间逐渐稀少，迨5月底乃见消灭，本镇有数次几至全无人烟，约计死亡人口将及1,200人。

本年禾造丰收，各种粮食价值亦贱，此则较之往年景象似觉光昌。

本年洋货由外洋迳运进口者，值185万余两。自前清光绪三十年后，其价值以本年为最多；由通商口岸进口者只值4百两。棉货一类进口价值占总数35%，煤油进口虽较前年增18万加伦，然仍以前数相去甚远，其中所增系美国油10万加伦，颜料进口较去年增70%，面粉增28%。进口颜料之增加，因价值较贱，且只须染一次即足，用本地颜料须染三次者，故人民视为适用也。

土货出口共值关平银91,800余两，较去年约少15万余两。除海味及花饼两种俱有起色外，其余如生猪、水靛花、花生油、糖及一般土货尽形减色。有多数船只以无货运竟弃其业暂行捕鱼者。因农家生产不丰，食品腾贵，豢养生猪无前数年之多。

本年进出口船只吨数较去年殊形见绌，计减少船只19艘，吨数12,126吨，法国船仍首屈一指，英国船数虽较少于法、德两国船，而此数则独多，又有一艘荷国船由文岛载华工回者，本口与香港往来船只往往鲜有准期，夫固不利于本口贸易而于出口货则更多妨碍。惟法商子地洋行往来船只勉有一定限期，至出生猪水脚每只计银1,50元，此与船只极有利益。且船上不负损失之责任，故本口船只之多寡，一似仍凭有生猪出口与否以为断。

正月间，高、雷、廉、钦四属为本省第六选区，举行议会及众议院之初选举。

北海关税务司穆厚达

民国3年（1914年）

本口贸易情形，年末趋势几如江河日下，盖旧观既无从恢复，而于新工商企业之发生亦复不足以补救。况洪水横流于大陆，战云密布于全国，当斯时也，非维现状无以维持，抑且殆有甚焉。年首数月，恢复机兆，初未表见。3月间，香港政府拒绝中国所铸辅币，即银毫，为此处所通用，并为采办进口货物兑换之媒介者也。拒之则交易中顿起困难并遭受损失矣。7月间，广肇两属大水为患……欧战突兴，英国殖民政府为保卫香港计，亟亟然经营防务，其结果遂致产业失其常序，影响所致。几百商户，均形萧索，不能不波及本口。出口货物，除食品外，销场暂为停顿，直至年终数月，商务渐次复元，是时多数洋货，价值飞涨，而土货因供过于求，反形低落。禾造多为巨潦所坏，海防入口米以补不足。所幸该处岁收丰稔，谷米尚贱。

裕钦公司已于附近那他之八角湾区域内发现锰矿，试行开采，其矿样已运往汉阳铁厂，且陆续将矿产起运，以备来年运销日本。闻矿源辽阔，惟含磷质成分太多，致贬价值，致转运方法，尚宜改良……各处皆有煤矿，以距钦州稔子坪所产者为上品。粤华公司持有开采该矿之权利，惟至今仍无运抵本港转输者。总之开矿也，筑路也，与乎致夫天然采源之发达及实业之振兴，应无不受政府之匡植抚翼者也。

开始数月，船只来往本口既极稀少，且无准期。迨第二季度，太古轮船公司决计派船按期行驶，惟因战事发生，交通机关又不让规定。德国船于七月间已经绝迹，仅余英、法两国船装运货物。英国占55%，法国占25%，德国占16%，其余4%为和、瑙两国之船。

本口年内并无时疫，虽廉州及内地各处间或有之，然亦不甚烈。秋间畜瘟传来，牛只倒毙极多，该项牲畜本为此间专用以耕地扯车者也，其损失于农家固非浅鲜矣。

民国4年（1915年）

本口自清光绪四年后，本年为无药土进口之第一年。

年终，云南不靖之消息传来，地方上厉行防守计划，商家及其雇员组织商团，由陆军长官批准成立，颇形特色。该团体格及军装远在同式军队之上。

进出口英船72艘，68,678吨；法船76艘，32,531吨；日本船19艘，13,664吨；俄船6艘，5,970吨；荷船1艘，2,444吨。

由外洋及香港进口洋货1,850,365两，迳往外洋及香港土货918,091两。

北海关税务港 参

民国5年（1916年）

年首数月，以国体问题发生变故，而西南各省连带震动，影响所及，本口亦不能免，于是有3月29日宣布独立之举。先是1月初，党人已竭力运动本地军队，借以起事，赖地方官以敏捷手段维持秩序，一时民气渐觉镇静，迨独立之前数日，人心复见浮动，因闻桂军业已侵入本省境内。盖此项军队于3月25日已抵钦州，当其入城时，该处地方官表示欢迎，并未抗拒，因即宣布独立，未几而廉州亦随之。泊乎28夕，廉州派一军官抵北海，奉命与本处水陆军长官会商独立事宜，布置定妥，随后乃出示宣布独立，所有中国银行之款项即行提取护送廉城，备作军需，而地方秩序，并未扰乱。本处师船计共18艘，自宣布独立后减为8艘，将水勇约250人改编步兵，调陆驻防。因旧日本地防营，已奉命开往省城前敌故也。当地方无事之秋，此项师船本在北海海面及由东京边界至涠洲一带巡逻海盗，借以保卫渔船及沿海市镇，自师船减撤，萑苻不靖，益见猖獗，迨省城战事停止，师船编制乃渐次规复旧观。乘此时机，地方官开征各项杂捐，酒税一项，亦复抽捐，因之各甌户缴回牌照停止营业，嗣见反对甚力，迨三星期后乃将新例取消。军事方兴，筹款极殷，廉州府属，因于今年6月间复弛赌禁，北海一带赌馆林立，推广至33间。此种不祥征兆，实有碍于地方治安。幸而旋于12月1日重申禁令，所有赌馆，一时尽行闭歇。

粤丰公司本准予民国3年在钦州稔子坪得有开采煤矿之权，惟至今仍未开采。

裕钦公司前在八角湾之那他开采锰矿，运销日本，颇见进步。现以该管道尹勒令报效款项，横生阻力，遂起争端，不得以暂行停办。此项矿石价格极低，运费又复陡涨。前年每吨4元，去年每吨6元，今年已涨至13元。

9月8日飓风骤作，本口适当其冲，陆上大遭损失，船户见机预避，尚不致蔓延之祸。

历年可怖之时疫，本口向最盛行，本年竟获消灭，惟8月间霍乱症发现，亦颇险恶，居民因以致命实繁有徒。

税务司巴司博

民国6年（1917年）

洋货进口短16,932两，土货进口短4,018两，土货出口短253,914两。

往来轮船逐渐减少，又不能按期航行。粤丰公司于3年请准开采钦州稔子坪煤矿，本年7月开工，以人力采取，盘运一项所费不赀，在北海行销之售价每吨12元之谱。裕钦锰矿公司去年停办之时，所积存的矿砂于本年2月间得以出口日本。

岁初，株钦铁路测量队经过本埠，随行工程技师即着手相度地势，颇为忙碌。查该路系由湖南株州西南起至钦州城而止。有人筹议拟筑一由北海直达廉州之铁路，再后接展至钦州，闻法国资本家已获有在云南筑造铁路工段之路之权，其路线系一达广州，一达本埠，所有建筑之费，需6万万法郎。

进口船101艘，61,190吨，出口各之，英占76%，法占9.75%，葡占7%。

有华工350名由苏门答腊文岛回归。洋药已禁止进口。

本埠中国银行支行于去年3月29日经地方独立后即行停止汇兑，现于本年9月10日复业。去年6月间，廉属虽权直弛开赌禁，11月经重申禁令。本年7月15日又复开禁，以致本口赌馆林立，如星罗棋布，触目皆然。三四月间有少数土匪由为首2人率领，盘踞灵山一带，肆意抢劫，经军队痛剿，赖以安靖。

本关兼管附近50里内之常关，只有北海一处，其迤东9里之高德则系分卡而已。

民国7年（1918年）

本年贸易与去年无甚轩轻，周岁以来，无水旱痲疫之灾，四时和序，禾造丰收，土货出口由去年1,111,260两增至1,431,805两，为近15年来所罕见。裕钦公司停办（民国5年），本年9月又复工，矿砂已陆续运至本口待运日本。中国银行以营业未能发达，于10月间裁撤。秋季有多数南军齐集本口预备前往海南，此项军队多有寄宿民房者，人民微露恐怖，犹幸军队纪律严明，兵士亦循规蹈矩，炮舰时常来往于本口。

本口绅商集议，提倡捐赈，将街道重修筑。所捐之款已及6000元。8月22日，粤政府派广东航空队携飞机来至本口，随于水面上试飞，此为北海飞机发轫之始。

5月14日，美国商部内外通商科、商务调查员怀探抵埠，由陆路前往南宁查看各处矿产。

2月13日下午1时20分，微觉地震，仅三四秒钟即止，屋宇未受损失。

北海关税务司巴司博

民国8年（1919年）

由外洋及香港进口洋货1,612,131两，土货径往外洋、香港1,110,376两。

进出口船只有：英31艘，29,804吨；法85艘，15,739吨；华（中国）86艘，37,180吨；荷1艘，2,475吨；日1艘，1,146吨。

粤省南方各处及桂省东北边界一带居民所需物品，均仰赖本口之接济，而北海遂成为输送货物之总区矣。

稔子坪煤矿更名合胜公司，本年已出售，公司各股东均系名誉夙著之资本家，承办之价为1.2万元，已改用新式机器开挖，每日出30吨。

裕钦公司之锰矿于民国7年始竣工，现已在本口屯积锰矿石甚多，预备装运出口。

本埠保兴电灯公司于前清宣统元年由外国人出资创办，刻经本口商人集股以1.5万元，将公司全盘承受，改为廉北电灯公司，惟机器太小，电力不足，未能

供全埠之用，现拟另购一新式马力充足之机器，以备推广营业。本口近来颇有富庶之象，新建筑之广厦数楹，结构华丽，地价因之昂贵。

荷船“芝班那”号由苏门答腊载华工 336 名进口。

日本船专载锰矿 1,300 吨。

法国“开平”轮来往香港、海防，班期准确。中国轮船虽有数艘。终年来往香港、北海无间断者，仅有“亚利近”、“金应发”两轮。

现有棹利公司在本口高德装置电船一艘，拟由本口廉州直达玉林等处来往行驶。

税务司巴司博

民国 12 年（1923 年）

北海一口，位居粤省大陆南部，上文所述省内各处党争战事之变故，该口亦被波及。进口税之增加，实由实行修改进口税则之所致。本年税收较上年略优，广西禾造失收，海防米粮输入甚多，迨后 9 月晚造丰收，乃止不运。岁杪贸易踊跃，外国疋头进口有加，出口之八角、茴香、鱿鱼、墨鱼、爆竹、桐油、生皮、虾干等，所增之数不少，惟自各式化学染料复兴以还，水靛市面每况愈下。

民国 13 年（1924 年）（缺）

民国 14 年（1925 年）

贼匪之害为烈，内地运输，须赖武装乡团按站护送，所料及之上海风潮及封锁香港之影响亦已感受，英日货物及英国船只曾被宣布抵制，故七八月间，贸易几乎完全停顿，嗣经地方当局采取强硬手段，严加制止，情势赖以渐平，直至 12 月乃见进步。詎意此间政局变化，抵货复见实行，贸易再遭困厄。

民国 15 年（1926 年）（缺）

民国 16 年（1927 年）（缺）

民国 17 年（1928 年）

本年本埠恢复有进无退，可谓太平岁月，而情形亦较佳，以致贸易稍见发展，

并非抵制日货影响。于出口之锰矿砂，其发展尤为可观，盖有大批锰矿欲运往日本者，因此停止运出，船只大见活动，以英法船为著，日船则退缩。进口以汽发油及滑物油异常增进，可见汽车营业之推广，该埠现有飞机场一所，年内进口飞机两架。

民国 18 年（1929 年）

本埠银行缺乏，汇兑维艰，四乡不靖，大局纷纭。

生猪、家禽销场如故。

计往来船只 538 艘，642,900 吨，以吨数论实创纪录。抵制日货风潮今年始见平息，锰矿出口恢复。

8 月 22 日夜间，本口忽遭飓风，非常猛烈，港内大小船只均遭沉没。计重载货船 38 艘，舢板小艇 50 艘，并闻有数人溺毙，诚惨状也。

民国 19 年（1930 年）

年首两星期，气温降至摄氏 4 度（华氏 34 度），为 1893 年以来所未有。

2 月间谣诼繁兴，金谓桂军即将来袭，致中央银行忽生挤兑风潮。该行无法应付，遂暂停业，行员相率离埠往广州暂避，商民受害匪浅。

3 月 7 日独立第四军军事约 300 名进踞北海，幸纪律尚佳，曾令商会筹集款项以充军饷，并欲将海关新增部分及附加税截留备用，只以敌方军队近跟踪追击至此，该独立军战败，未在此久驻。本区附近之局部战争即告解决，不料广东省政府下令封锁北海，至 4 月初始开放。张发奎铁军的敌方是广东八路军。

西江沿岸情形紊乱，各该地商务多改由北海运输。

5 月 19 日，飓风过境，渔船覆没甚多，损失惨重。

7 月 5 日，此间捕获铲毕类大沙鱼一尾，经海关港务长丈量，身长 29 英尺半，周围 21 英尺又 $\frac{3}{4}$ ，计重 8000 斤。据闻此鱼系于东京海洋捕获，由一渔船拖至北海云。

民国 20 年 (1931 年)

5 月粵省宣布独立，与南京政府对峙，人心大震，咸抱不平，诚以此处政变结局如何？均不可告之数。中央银行停止营业，所发纸币留于市面者有 16 万元，金融不免扰乱。北海驻军已悉数撤回广州，仅留步兵 300 保卫地方，且不久又调内地剿匪，地方秩序乃不得不借重盐警维持。本埠商人顿形恐慌，时惧海盗土匪乘虚来袭。

抗日运动亦无一非贸易不振之原因，年终四月，抵货运动异常激烈时，抗日会为防杜严密起见，曾派纠察员在码头、海滨及海关验货厂附近逡巡，所有驳船，不准驶近日轮，严重情形，可见一斑。

锰矿公司因矿区盗匪损害，复因抵制日货，遂致同时倒闭。

与广州湾之汽车道，业于本年 3 月开始交通。

民国 21 年 (1932 年)

本年北海地方因商民反对省政府征收海产品捐，酿成罢市风潮，商务大受影响。嗣经鲁仲连者流出于斡旋，准予缓行，始告平息。

北海至粤桂边之汽车路，除由平南至南乡最后一段外，其余皆已修竣，并于 11 月通车矣。

民国 22 年 (1933 年)

北海贸易逐年消沉，惟本年贸易总值较上年约增 52%。考其故，并非本埠商务有何进步，实缘广州湾一带分卡，向隶于琼海关，现则划归北海关，因是报经各该分卡之货物，均应列入本埠统计之中。贸易数字因之激增焉。

本年地方平安，然因华南各省竭力保护国内工业，人民购买力弱，以致通货价格猛跌。其妨碍洋货进口与畅销者，正与华南各埠同。至于出口贸易，因汇价优异，大形活跃。输出之生猪、家禽、八角、花生油等货，以视去岁无不增加。惟鱼价一项，则以中日所产不易鉴别，故虽为国货，亦恒被抵货团体诬为日货以留难，致香港各商咸存戒心，不敢采购，影响所及。鱿鱼、咸鱼出口数量均行减低，本年输出各口之赤糖共 73,000 担，转口贸易因而放一异彩焉。

直接进口洋货上年为 250 万国币，本年增至 340 万，迳往外洋土货上年仅 200 万，本年进至 440 万；转口土货上年 60 万，本年升为 190 万，惟进口土货则由上年之 320 万减 300 万。

北海、灵山公路年内业已通车。

民国 25 年（1936 年）

广州湾边境海关分卡，自民国 20 年，划归北海关节制，本年伊始，海关为便利管理起见，特在麻章地方设立雷州关，管辖该区分卡事宜，以专责成，是以今昔本埠贸易统计，不足据为比较之标准。盖上年数字，当包括广州湾边境各分卡在内，本年则已予除算也。

十九路军于本年夏季进驻本埠，纪律严明，尚无骚扰，但商务进行，不免为之阻挠。嗣以第四路军前来接防，该军和平退出，一切情形，复归现状。年来无台风，惟雨泽稀少，稻谷歉收，米价续增。

进口货品，视之客岁，多有不逮，其故无他，盖广州湾边境各分卡进出贸易数字，现不复列入本关统计之内也。主要出口货物如牲畜等，咸趋下游，推其原因，与上述同。惟有锰砂约 27,500 公担，自民国 20 年以来，囤积本埠无法脱售，盖于 2 月间已全数出口运往日本矣。

裕钦锰矿公司之矿区两处，年内仍行倒闭，惟闻明岁春季当重行采掘。公路建筑正在进行，四乡原野，佳木葱笼，各项农业与造林计划业已获有成效。

全国海港检疫处处长伍连德于 12 月间莅临本埠，筹划本口检疫改进事宜。

本埠直接进口贸易跌为 720,000 元，上年则达 150 万元；进口土货由 292 万元落为 286 万元；直接出口土货由 157 万元增为 255 万元。

生猪出口 40,073 头，超前此纪录。桐油出口从去年 1,067 公担升为 6,342 公担。进出船只 513,907 吨，行驶无定期。年初仅有太古洋行船莅止，后半年间怡和洋行行驶上海，海防的船只，亦假道于此，但除英轮外，他国船不多见。商用飞机亦无在此降落者。

民国 26 年（1937 年）

进口洋货以汽油孟晋不已，由上年 124,925 公升一跃而为 471,674 公升，盖因北海与迤西北各乡以及广州、南宁之公路，业已改善，汽车日增之故。出口之干鱿鱼与其海产品亦备受打击，因渔船于战事发生后，无法前往原有渔场捕捞故也。猪运往香港于年终数月奇旺。

本年进出轮船 373,071 吨，视上年减少 177,737 吨。法船所开之香港、海防线，每星期二开行一次者，本年春初不再湾航本埠。九月以后，西南航空公司之飞机亦停止飞行。

法币益广，其与省钞之兑换比例，为 100 元合省钞 144 元。

廉城对日经济绝交会颁布检查仇货办法

合浦祭海救亡会增设船舶管理所

民国 27 年（1938 年）（缺）

民国 28 年（1939 年）

本埠商务，近数年来于困难环境中尚维持不坠，本年情形，亦复如是，待及岁暮，封锁办法益见严厉，进出贸易及往来航业始告停顿。年内当局为未雨绸缪计，对于本埠与内地联络之公路桥梁等予以破坏，货运剧受阻挠。但经内陆路迂回以达本埠之出口货物，如桐油、羽毛、生熟皮等，仍极踊跃。而遵由内陆路运往内地之货物，则以沪产棉纱为大宗，进口洋货本埠存底销售一空，其中煤油、汽油、火柴、纸烟、印书纸、麦粉及铁制品等销路尤畅。

战事爆发，局势丕变，本埠商民亦屡次离埠疏散。

本年贸易海关数字，直接进口洋货由客岁之国币 77 万元升为 224 万元；出口土货由 286 万元增为 1,009 万元，直接出口土货亦由 255 万元跃为 1,707 万元；转口土货共达 150 万元（上年 146 万元）。洋货欣欣向荣，内地所需纸张，向取道西江，今由本埠输入。

民国 29 年（1940 年）

本埠以航路被封锁之故，并无船只出入，进出贸易悉告停顿，兼之上年年终

以迄本年前6个月间，商民又多离埠而去，自无商业可言。逮及7月，广州湾租借地施行贸易限制办法，而该处局势，又复扰扰不宁，避居该地之商民，乃多返归故里，只因迁回者以贫苦小民为多，故于本埠工商业仍未见其有若何繁荣也。

本埠陆路交通，仍被阻梗，民船航业，大形衰落，一因航路封锁，一因民船多被日方海军击沉故也。国币价值，步趋下跌，自外埠采办货物复感困难，物价日见腾贵，民牛益觉艰苦矣。

岁暮之际，日军退出钦州后，民船航业稍见回苏，非俟轮运恢复，殊难显著进步。海关所征，只转口税一项，以今例昔，不可同日而语矣。

本埠附近各地匪气颇炽，盗劫案件，时有所闻。

出口货输出口岸为安南、香港、广州湾。

进口洋货只有牛骨一项，11265公担。

民国30年至34年（1941~1945年）

30年间，敌军继续封锁华南海口，除在越南边境之东兴有少数陆路贸易外，北海关全年无轮船贸易，自本年3月3日至8日，日军进占北海后，各项贸易直至年终全告停顿。

自31年4月1日起，北海关改为南宁之支关。

据现存统计，30年1月至11月，直接进口洋货价值为国币80万元，进口国货无，直接出口国货，为国币50万元。

35年，北海关仍为南宁关之支关。