

中国海关北海关十年报告（1882~1891年）

对外通商口岸的贸易、工业等及诸缔约口岸省的发展情况

第一卷——北方及长江口岸

说 明

杨庆良 译

1. 本报告是1891年底北海海关税务司上报上海总税务司的十年报告(1882~1891年)内容共26节,以英文字母顺序排列,其中(y)节是空白。
2. 为了查阅方便,译者在每节前作了内容提要,有数节合并为一个内容提要。
3. 当时北海属广东省,所以报告中有许多有关广东的事。
4. 原报告中有一些地方讲得不够清楚,译者按照本人的理解,做了一点注解。不一定全对,仅作参考。另旧的度量衡亦注明与现行的对比。
5. 本译文未经校对,并限于译者的水平,难免有错漏,请阅者指正。

(a) 十年内北海及广东省发生的重大事件: 轮船与帆船的竞争, 被法国封锁、海盗、失火等及追述十年前的有关重大事件

北海口岸于1877年4月1日开埠通商。开埠之初,贸易非常消沉,经过了三年,才略见活跃。此后商务缓缓发展,如果将商业上正常的盈亏消除外,到现在可以说是一直维持发展的趋势的。若干年来,洋货——鸦片、棉布和杂货是用帆船装运的。在这新口岸开辟之初,国外商业界对此不感多大兴趣,香港及其它地方有财力的商行均未委托代理行来促进贸易的发展。至1879年末,情况发生变化。当时有一艘轮船(海南号)开始航行并获得成功。随着这只先锋船,有一些轮船跟着来了,虽然是不定期的。楔子的尖端已经打入,外贸中的帆船运输要从它的最后及最坚固的堡垒中被排挤出去了。雇用轮船的有利条件是众所周知的,包括速度、安全及最后的经济亦不是不重要的。帆船航行香港一次,轮船可

往返三、四次。毕利^①先生(Mr. Pily)在1879年贸易报告中写道：“虽然帆船主们并不甘愿倒退，且认为即将来到的改革是必需的，但丰厚的既得利益促使他们阻碍任何迅速的改革。”他接着写道：“克服困难是艰苦的，一支约有40艘大型帆船队专航近海口岸，垄断了本港与澳门之间的运输，两地的商行已投入巨额资本，他们很自然地反对轮船的介入。对航线的垄断方便了他们对进口布匹这项特殊贸易的垄断，但他们在一些对帆船不感兴趣的人们中亦会遇到阻力。再有，雇用轮船直接在香港及北海之间运输货物后，一向在澳门的帆船代理行就显得不必要。这种变革无疑要付出巨大代价的。”1879年最后两个月的以轮船代替帆船的活动在次年稍被顶住。该年(1879)到轮船105只次，共87,436容量吨，离港结关数量相同。但第二年的统计中，进口减少1,897容量吨，出口数亦等量减少，虽然税收仅减少区区金额关平银^②3,245两。那时帆船商与轮船商之间的竞争是激烈的，轮船虽渐渐获得地盘，但对手仍垄断着鸦片的运输，并不缺少强大的支持。当然结局是无可怀疑的。旧制度年年失去地盘，新的在迅速进展，直至1885年的事件发生后，决定了这个结局。

1885年3月，北海港被法国封锁，一直延至该年5月中旬。在此期间，挂外国国旗船只的贸易暂停。帆船成功与钦州及安铺开辟航线，前者在北海以西，后者在北海以东。法方宣称封锁从3月7日起生效，但港口不见有封港船只，直至该月14日有一艘挂法国旗的炮艇来到，并在航道旁下锚，翌日又有一艘更大的船与炮艇停泊在一起。将被封锁的风声传开后，立刻引起普遍的惊慌，一切能动用的车辆、轿子、牛车及手推车都以高速度将惊慌的居民及他们的财产运到内地安全的地方去。撤退工作不停地进行到12日，有办法离开的人都走了，商店关门，平时喧闹的小街上变得静悄悄。这种巨大恐怖状态的发生，并不是由于封锁船只有任何侵略行动所引起。数天后，个别逃难者冒险跑回来，见到一切平静就不走了。逐渐大批劳动群众跟着回来，虽然有些人要等到和平有了保证才回，他们是有条件留在外面的。由于封锁方的误会，曾发生仅有的一次敌对行动。该日是清明节，按照古老风俗，一大批散乱的人群聚集在镇后面一块坟地上敬祖先及

修理祖坟，人群中还惹人注目地有中国军官及侍从在内。这为法国军舰见到，误为军事演习，就开火射击达二三小时之久。由于射程很长，幸未造成任何伤亡，人们立刻避到安全地方去了。

贸易可说是3月11日起停止的，该日最后一艘轮船离去。随后虽又来了两只轮船，但进出口均未载任何贵重货物。正式贸易于4月14日恢复。该日德国轮船Signal号从香港来到，它接跟着来的其它轮船均被法国军舰检查，但无其他干扰。这种监视到5月22日完全停止，最后一艘炮艇离去了。官方于6月12日正式公布事件已和平解决。这次封锁的目的诡称是为了防止军火从北海陆地运至东京(Tonkin)去接济中国非正式的武装力量，他们在边界上活动，但这种预防是不必要的，唯一后果是正式贸易暂时停顿。当时贸易被迫不能经营，一旦恢复，反显得更有生气了。

中国水域海盗横行，未受到镇压。香港收到的情报中有触目惊心的事实。英国轮Gneyhound号，227容量吨，定期航行香港——海口——北海线。于1885年10月19日被海盗控制和洗劫。他们乔装为旅客在香港上船。该轮于10月17日启行海口及北海，装有一批杂货，包括一些金银和鸦片，约有中国旅客120人。该日中午，船航至Tai-Chu岛附近，在Ladrones岛(或称海盗岛)西南30英里^③，离香港70英里，船员们正在甲板上工作并准备午餐。一批所谓旅客闯到甲板上，剥去伪装露出海盗真相，拔出左轮手枪向欧洲籍船员开枪。事出突然，船员们随身未带武器，他们想冲过海盗的交叉火网去中舱餐厅，那里枪架上有武器。二副最后在下面找到避弹处前，已身受枪伤七处(很幸运，没有一处是致命伤)。当第一枪打响时，船长(Sydec)及大副正在驾驶台，他们知道发生了什么事，就冲出来去取手枪。大副成功回到他的房里，但船长很不幸，他被几个海盗挡住去路并向他开枪射击，在他有机会自卫前，就被击毙。为了显示他们的凶暴，船长的尸体被抛入大海后，还被射击，直至看不见。船已被海盗控制，水手及剩下的船员均被赶入货舱，舱口由海盗把守，船头被调到向香港方向行驶。洗劫开始了，船被仔细搜查，除鸦片一箱及价值约2,000元的财物未被发现得幸免外，其余

较值钱的东西，都被洗劫一空。当 Greyhound 轮回航至离香港约 50 英里水域，有三艘海盗帆船来接应，赃物都装上了帆船，海盗毁坏了船上的机器——他们认为是有效的，击穿了救生艇，并警告船员不准试图再生火，否则他们就要回来将船搞沉，然后他们就上帆船扬帆而去。船员们没有被海盗的警告所吓住，成功地修好了机器，终于升起火来，于 10 月 19 日轮船像跛子一般平安航回香港。船员们向官方报了案。英国炮艇 Midge 号带了轮船上的一些船员作指证，当天就出海搜查，连附近岛屿亦查过，结果一无所获。但应该满意地记录到：本案的主犯之一于六年后被处决，同时处决的还有其余 18 人，他们抢劫了英国近海轮 Namoa 号。至于是否只有他一人参加这两次劫案已无法查明，其余的人犯了同样罪行，被处决是罪有应得的。

1887 年 11 月珠江上的失火事故致使大批中国人死亡。虽不是发生在本海关区内，亦是值得记录的。在香港为庆祝维多利亚女王登基六十周年纪念日时，许多中国人从邻近地区来港观光，仅从广州就有三四千人，连日来轮船十分拥挤。11 月 15 日英国轮华扬号 (Wahyang)，313 容量吨，港——穗定期班船，从香港开出，装有一批杂货及满载旅客，他们都是参加节日活动后回家的。船到 Chuan-pei 附近，航程已过半，忽见船后舱冒烟，顷刻升起熊熊大火，船员及水手试图扑灭火焰，但火势猛烈，无法接近。火势迅速蔓延，已不能接近救生艇，最后一着，只能将船冲上岸滩——这时船已进入河口。惊慌失措的旅客被大火驱逐至船前部，但只能暂避片刻，风吹烈火向船前部烧来。如不敢跳下河做水中鬼，就只有被活活烧死。船上共约有 500 人，只约有 100 人得救上岸。当这艘不幸的轮船在岸滩时，有 Powan, Palig 及 Fatshan 三艘轮船经过这里，它们放下救生艇，救起上述生还者。我们高兴地记录：守卫 Chuan-pei 要塞的中国部队大力帮助抢救，并对生还者给以人道待遇。起火原因始终未确定，估计是中国旅客抽烟不小心所引起。这船常装运煤油，这次虽一点也没有装，但甲板上沾有油垢，一旦遇火，就火上浇油了。

(b) 在外贸中轮船取代了帆船的地位

回顾这段时期的贸易，并无显著变化，但有一件例外——轮船代替帆船，至写本报告时已经完成。仍有少数帆船被雇来航行于近海非缔约口岸之间，但已不是轮船的对立面了。它们在海运货船业中占了更多地盘，将已由轮船进口的货物再分散出去。土产品价格无大波动，有两件例外——花生油及花生麸比前几年涨价一倍。

(c) 十年中的税收情况

我已经陈述过：从外贸角度而言，北海的被封锁结束了老式帆船与轮船的争霸，后者取得决定性的胜利。这实际上是一个新起点，为将来扩大贸易创造美境。从 1882-1891 的十年中，税收虽有一点波动，总的来说是稳步增长的。在 1882 年，Konsch^④先生曾报称税收比上一年减少 24,270 两，他把这归因于鸦片进口减少，其它一般进口无大变动，而出口是增加的。在 1883 年，税收总额 59,716 两，增加 2,686 两，如果不是鸦片税收的减少，则增加额还要大一点。鸦片税从 1,501 两降为 464 两。该年上半年进出口税共减少 457 两，下半年增加 3,640 两，过境税 (1,363 两) 增加 306 两，转口税增加 89 两，吨位税减少 252 两。在 1884 年总收入达 82,941 两，比上年增加 23,225 两，进口税增加 10,661 两，出口税增加 10,391 两，鸦片税增 1,788 两，吨位税增 1,062 两，仅转口税减 19 两、过境税减 658 两。随着 1885 年来到，这种改善趋势一直维持到 1889 年，从该年税收统计中可以觉察到：兴旺的浪潮有所衰退了。1885 年（被封锁的一年）税收达破纪录的 112,552 两，超过上一年 29,611 两。除去吨位税减 316 两外，其他各项收入都有显著增加，主要有进口税增加 (24,771 两)，鸦片税 (2,190 两，增加近 50010)；出口税 (1,630 两)，转口税 (291 两) 及过境税 (1,045 两)。在 1886 年又有新的进展，税收总达 134,406 两，再增 21,853 两。这是一个总的情况，详细情况是有些变化的。在 1885 年，进口大幅度增加，今年减少 2,357 两；转口税减 92 两；鸦片税减 427 两。而出口税去年减少很多，今年增加 19,044 两；过境税增 5,307 两；吨位税增 378 两。值得一提的是：迄现在为止，所收的过境税货物完全是土产品（桂皮），它们是从内地运来，再装船出口的。过境税中未

征收过进口货物。当时虽未预见到，但次年迅速发生一种变革。在 1887 年，进口鸦片收厘金税，新制度颁发过境证，准许并保护将鸦片运至内地，这产生了非凡的结果，鸦片税从 1886 年的 4,016 两上升至今年 23,177 两，而厘金收入有 60,454 两。单单以上最后的两个数字几乎等于 1880 年整个税收，这数字一直到 1885 年还是记录上最大的，远超出以前的平均年收入。单从鸦片税来比较，1887 年前还没有厘金税就增加 19,162 两。在 1888 年，税收又有增长，共 289,794 两，比上年增收 58,226 两。除吨位税及过境税分别有 196 两及 221 两减少外，其他普遍增加：进口税加 12,306 两；出口 8,864 两；转口 105 两；鸦片 9,823 两；鸦片厘金 27,545 两。1889 年收入 288,039 两，比上一年减少 1,755 两，这说明本年的贸易是平稳的。进口税加 11,254 两；转口税加 57 两；过境税加 115 两。出口税减 2,142 两；鸦片税减 2,977 两；吨位税减 123 两；鸦片厘金减 7,938 两。1889 年税收开始下降，1890 年继续下降，该年共收入 285,039 两，又减少 3,001 两。进口税加 8,950 两；转口税加 10 两；过境税加 183 两。减少的有出口税 10,271 两；鸦片税 458 两；吨位税 192 两；鸦片厘金 1,223 两。以上结果的发生，主要由于进口税的增加不能弥补出口税的减少。鸦片贸易虽已走向下坡，但尚未达到令人不安的程度。1891 年税收再度减少 24,943 两，总收入 260,096 两。去年税收减少是由于出口减少，而今年是由于本口岸商业的骨干——进口货遭到重大损失。产生的原因是西江航线夺去了大量进口货，该线与内地许多主要商埠通航，而本港是完全没有这条件的。（即本应由北海进口的货物，大部份改在梧州进口——译者注）

(d) 关于鸦片烟的情况

从 1882~1891 年的十年中，北海的鸦片贸易波动很大，装外国轮船来的货有可靠数字作比较，但经帆船运来的——曾大量经营数年，由于没有可靠统计资料，就无法比较了。在 1881 年，由海关监督所管理的中外船只运进口的鸦片有 971 司担^⑤；1882 年仅有 50 司担；1883 年再减为 15 司担，这是记录中最少的。以后年进口量逐渐增加，除 1886 年增加稍稍受阻，一直到 1887 年新制度开始，

该年增至 774 司担，1888 年达 1,100 司担，这是最高纪录。以后渐渐下降，1891 年降至 912 司担。

到 1885 年为止，几乎全部鸦片贸易是帆船搞的，所以 1885 年的前一年及后一年的数量无法作比较，由外轮承运后就好搞了。这样进口的鸦片有三分之二运去玉林州及南宁府，其余三分之一在北海、廉州府及钦州销售，而北海是三者之中销量最少的。市上的鸦片有两个品种 Patna 及 Benases，价格 395 两~410 两。

不用怀疑：进口鸦片的渐渐减少是由于云南和贵州种植的鸦片在渐渐发展。改良了种植方法，降低了生产费用，虽还不能全部代替印度鸦片，但已严重影响它的需要量。土产鸦片比印度货低 165 两，这足以抵销品质上的差别而有余，且对品质一般是不十分重视的。国产鸦片在上述地区年销售量估计 400 司担，但除非供应量能迅速增加，否则以上估计数恐多少有点夸大。

(e) 关平银价格稳定

虽白银价波动较大，而金融情况尚称满意。在 1882 年关平银行情最好，每两可兑换 50 先令 8.5 便士，但 1888~1889 年下跌为 4 先令 8.75 便士。这十年内平均为 5 先令 2.75 便士。关平银在本地市场上的购买力并不减弱，到目前为止，可换当地货币现金 1,527 元~1,650 元。^④

(f) 进出口货值的比较

在过去十年中，只有一次——1883 年，出口货值相等或稍超过进口货值。在 1881 年进口货净值达 1,202,015 两，内包括一向微不足道的复出口货值。出口货值 603,174 两。1882 年进口货值退到 834,650 两，出口货值增至 627,988 两，但进口仍超过出口 206,662 两。1883 年进口值仅 665,343 两。而出口值升至 680,397 两，有 15,054 两顺差。这主要由于进口货价格普遍下降及鸦片仅进口区区 15 司担——纪录上最少的。在 1884 年进口净值 892,997 两，出口值 810,292 两，逆差 82,705 两。1885 年进口及出口值均增长，进口猛增至 1,748,386 两，逆差 912,369 两，进口猛增的原因是鸦片由外轮承运了，该年统计共进口 148 司担，超过上年一倍以上。1886 年贸易继续增长，进口值达 1,917,070 两，出口达

1,061,489 两，逆差 855,381 两，虽鸦片税减少了一点。1887 年的进口值再增至 3,271,083 两，主要由于进口鸦片大量增加，逆差 2,398,550 两，本年出口值 872,533 两，比上年减少 189,156 两。1888 年进口值 3,384,647 两，出口值 1,006,803 两，与上年变化不大，逆差 2,377,844 两。次年 1889 年进出口贸易均又发展，前者 3,583,532 两，后者 1,023,574 两；但出口值以后逐年明显下降了。1890 年进口值达到破口岸纪录的最高峰 3,715,459 两，而出口值降为 831,003 两，逆差 2,884,456 两。在 1891 年进出口值均减少，前者降为 3,291,814 两，后者再降为 809,916 两，逆差 2,481,898 两。从公布的统计表中能见到出口值大大低于进口值，那就势必运出大量金银去平衡差额，但用出口金银的数字不能解决这问题，这差额是用帆船在沿海小港口装土产品出口来平衡的。这就是说：任何一年运出口的金银金额加上出口货的金额，其余的逆差就应是装帆船出口货的金额了。金银进口是很少的，例如 1891 年仅折合 65,959 两，还是进入政府国库的，可以不算在贸易范围之内。该年出口折合 816,989 两，如果将这条数加入装外轮出口货值就达 1,626,905 两，从进口值中减去这条数，还有逆差 1,664,909 两，这应该就是帆船装土产出口的货值。初看来这个数字有点夸大，但实际并不。单单花生油一宗就约值 437,500 两；花生麸、皮革及食糖约计值 500,000 两。南宁府及玉林州是由北海供应进口货的主要市场，但通过广州银行以见票即付支票结帐的并不多，他们是如何结帐还未搞清楚。

(g) 北海的渔业生产

北海的主要生产是渔业，约有 400 只船 2,500 人干这工作。船只最大 12 吨，最小 6 吨，是单干的，他们为了互相保护，是合伙出海和回港的。由于船只大小不一，对每只船的投资只能给一个平均数约 600 元。在渔汛旺盛年份，扣去生产费用后，约可获利 150 元，即成本的 25%。每船年捕鱼 250~300 司担，约值 700 元。400 只船共捕 110,000 司担，毛计 654 吨。除一小部份运香港外，其余大多在北海加工后运去钦州，再从该处分散运去广西省，该省的供应是完全依靠这里的。渔船作业地区在离北海的西面及南面 50~60 英里东京湾海域，但在前几年

大型船只远达东京湾以西海域。

在北海东南方 20 英里有小镇名白龙城，是产珍珠及捕鱼的地方。北海一位副行政长官就因此获得“珍珠鱼专员”的职称。在明代这是一个重要的工业，由内廷指派一位宦官来管理。这城镇建立于洪武帝（译音）时代（Hong Wu Ti 公元 1368~1399 年），后来渐渐衰落，现只有少数渔民及农民居住。质量好的小珍珠有时还能买到，但渔业已微不足道，只剩一个虚名了。上述专员还保留原来的职称，已改做点行政工作，轮流驻在北海及南康两地。自北海辟为对外贸易口岸后，地位变得重要了，他就在北海定居，有时去南康巡视一下。南康是个不重要的小镇，在沿海，在北海东南方 30 英里。

(h) 北海的电报

北海有国营的电报线通广州，由此再与外国通电报。1885 年 2 月 4 日正式营业。电报站建立后，紧跟着北海被封锁，在封锁时期，电报发挥了很好的作用。

(i) 北海的海港

吃水不超过 17 英尺的船是容易进入北海港的，并几乎在一切天气条件下均能安全停泊。除向北一面外，其余都有陆地掩护。长长的沙滩像天然防浪堤，在狂风中抑止大海的咆哮。唯一妨碍自由航行的是海面上的渔桩，它从地角向西北延伸，有时超越许可的界限，侵占航道，使航道仅有 270 英尺^⑦阔。

(j) 北海的航道

北海港入口处有两个纺锤形浮标系在航道两侧，一个漆黑色，一个红色。还有一个较小的浮标，黑色上加白色条纹，这浮标是指示抛锚的界限，吃水超过 12 英尺的船只，不能在这浮标之内或以东抛锚。

(k) 北海的瘟疫及广东的水灾

1882 年 4 月，北海邻近地区发生传染性鼠疫，引起各界的普遍惊慌，并造成人畜大量死亡。最初在钦州发生，在北海以西 60 英里，很快传染到廉州，再传到北海。不单贫民受到打击，他们的住屋仅是茅棚，住屋地面低于街道，下雨时

污物流入屋内排不出去，房屋较好的居民亦同样遭难。鼠疫先传染给家畜及虱类，再就到人类。一旦得病，几乎没有能医好的。J. H. Lowry 医生在 1882 年对北海口岸的医药报告中，对这致命的疾病谈了他的经验。他认为这病类似淋巴腺鼠疫，常在云南发生，造成大量死亡。他估计：25,000 居民中有 400~500 人死亡。这传染病在 3 月尾开始发生，继续蹂躏，程度渐渐减弱，至 6 月底完全消失。离北海 12 英里的廉州镇，以或多或少的严重程度，一直到 8 月份才消失。3 月中旬，气温开始上升，4 月中旬下了一点雨，空气潮湿，气温再渐渐上升，至 4 月底，白天温度华氏 85 度，晚上 76 度。这种病从 4 月中旬至 5 月中旬最严重。值得一提的是：没有一个欧洲人染上这种病，虽然那时他们亦住在简陋的中国房屋中，并被不卫生的环境所包围。这帮助证明这种说法：疾病所以容易发生，部份是由于住房条件差的贫民的不卫生习惯所引起的。Rowly 医生写道：“我已经讲起干燥的冬季问题，室内浸透了粪便等污物，气温回升时，疾病开始露头，气温继续升高及下雨，疾病就蔓延开来了。”1882 年侵袭北海的瘟疫是历来最轻微的一次，邻近国家从来没有享受过完全免疫。1884 年 Rowly 医生在他的报告中称：“对于 1882 年的瘟疫，在我的评论中谈到干旱的冬季问题，我要指出，在瘟疫来到的上一个冬季是长期干旱的。人们对我说，瘟疫在多雨的春季最易流行，但总是在六月底消失。现在在我看来，由于雨量太小，地面的垃圾及污物没有洗净的机会，街道上由于担水经常是湿湿的。即使最漫不经心的观察者亦能见到墨绿色像油一样的浓浓污水从室内流出，在室内你能见到地面与墙根均有污水。最后瘟疫随着气温的升高而爆发了。”

1885 年 6 月，广东省中部长期暴雨成灾，造成许多人死亡，确实死亡人数已难于计算，估计 10,000 人上下。以受灾区的繁荣情况及大量人口来考虑，以上估计数不算高。

(I) 清朝大员来巡视

回顾这段时期，曾有两位清朝大员来巡视，一位是中国东京边防前线长官邓承修阁下，于 1886 年 11 月从前线顺道偕随员来北海。另一位是两广总督张之洞

阁下，于1888年1月来到。

(m n o)文化、学位及教育

(m)虽然近年来广东省的文化水平有所提高，但除刘世安一人考中三等学位探花外，其他学员没有获得高学位。刘是一个旗人，广州鞞卫戍区的一个成员。

(n)1888年在广州建立一所大学，取名广雅书院，当时的两广总督张之洞阁下慷慨地批准从省基金中拨出一笔钱来支持办学。入学要经选拔，学员按班级高低每月领取津贴4~8两白银。课程全用中文，创办人的目的是鼓励及促进本省教育的发展。

(o)北京每三年大考一次，选拔进士学位的名额限16人，得人翰林院的4~6人。即使在较高级阶层中，对妇女教育不予重视，虽然有许多妇女受过初级教育，能读能写，这亦是无可怀疑的。

(p)广东省的水运、山脉及主要产品等

整个广东省的面貌多山，有得天独厚的水运条件，三条大江流经本省：即北江、西江及东江（另外还有其它通航的河流，但不算重要）。它们是本省的主要动脉，连同它们的支流，提供了完整的内河航运系统。

北江发源于梅岭山脉（与邻省湖南及江西分界），长280英里。它流向西南经南雄州及始兴县到韶州府，在这里与从西北方向流来的支流会合，该支流是从湖南宜章县流来的。而后向南流，经过英德县及清远县到达三水县，该县在广州以西36英里。在此北江与西江会合，并有数条通航水道与珠江相通，珠江贯称广州河。再流经潭洲向东南横向穿过三角洲，于北纬 $22^{\circ}30'$ 及东经 $113^{\circ}39'$ 注入大海。

珠江从广州以北30英里处开始，向南流经广州，改流向西南经虎门，在这里会聚了三角洲上的许多运河的水，一同在大海中消失。

西江的南面支流发源于云南省广南地区，流向东南到广西的南宁府及横州，再折向东偏北到南乡墟——这里是西江离北海港最近的地方，再到浔州府，在此与北面来的支流会合后，向东流到人口众多的梧州府。在此与桂江会合，再东南

流到肇庆府。至此水路突弯向东北方，并保持这方向一直到三水与北江合流。J·Stewart 船长在 1887 年曾去西江上游旅行，他认为西江有 699 英里可通航，以百色为西面的终点。再上去水浅流急，不适于航行，虽 30 司担的小船还可以上溯 130 英里到广西八渡，再上去一切航行都停止了。

东江水流入本省的东部及北部，发源于江西省赣州府安远县附近。该县在省界以北 46 英里处，南流到龙川县，这一段水道称为龙江，再西南流到河源县及惠州府，再向正西流经博罗及石龙，在该县城以西约 16 英里处与珠江的主要运河会合。在上述两地有许多错综的小运河通航。国外对东江尚未完全了解，连粗略的测量亦从未搞过。手头的资料是从中国地图上得来（总的说来，有关主要河流及从一地到另一地的距离还是正确的），再有是从政府汽轮雇佣的外国船员处得来。从东江的发源地到广州三角洲长 283 英里，一般认为是接近正确的。详细计算如下：

从源头江西安远县至广东北面省界 46 英里

从省界到龙川县 55 英里

从龙川到河源县 38 英里

从河源县到惠州府 57 英里

从惠州到博罗县 8 英里

从博罗到石龙 30 英里

从石龙到广州 49 英里

共计：283 英里

东江从惠州府以下可用吃水 3~4 英尺的平底船通航，但许多地方有沙滩妨碍航行，水流很急（石龙以上就感不到有高潮了），从石龙的主航道至惠州这一段，江面平均阔 300 码[®]，深 5 英尺。但再往上江面只有一半阔度，只能通行小货船了。必需记住：江水的平均深度是每季不同的，以上所说的是 9~11 月—旱季。5~6 月常下大雨，水位约增高 5 英尺，流量亦相应增加，即使在正常情况下，水流速每小时在 4~5 英里。上溯船只就不得不用船工在岸上轮流拉纤前进。石

龙与惠州均是人口众多的贸易中心，是东江上的两个重要城市，石龙由于邻近广州比惠州更富庶及在商业上更重要。

缔约港汕头在韩江的北岸，该江是三条水道形成的。东面的水道发源于福建省汀州府地区。西南的一条发源于同一地区的武平，在三河口一个较重要的商埠。以上两条水道与从东方流来的一条较小的水道一同会合，而后南流至潮州府——在汕头上面 35 英里，在北纬 $23^{\circ} 18'$ ，东经 $116^{\circ} 47'$ 注入大海。汕头以上河道很浅，只能用平底船航行，但有一条运河流向西北，吃水 8~9 英尺的船可通航到揭阳县，向内地离汕头 30 英里。“中国海指导”上曾报道英国炮艇 Dwalg 号曾于 1871 年上溯到这里。从三河到潮州这段才称为韩江。关于江的长度，国外不清楚，从未测量过。中国方面估计从发源地到大海为 300 华里，或 100 英里，这数字可认为接近正确。

中国的地理学者将本省的主要山脉（包括海南岛）分类如下。并不是按照山的高度及山脉的大小，而是按风景及传奇来排列的。关于山的高度及山脉的延伸度，因未经科学地勘测过，所以下述关于这方面的数字当是假设的，有待查证。

(1) 梅岭，古称大庾岭，东西向横跨在广东与江西省界上，据信有 13,000 英尺高。现在的山名据说是因梅树而得名。阴历十月，山坡下梅花争艳盛开。唐代（公元 618~905）曾有“十月先开岭上梅”的诗句。古代名称大庾岭的来源要远溯到汉代（公元前 206—公元 23），现在的大庾县是那时建立的，是一个军事重地，以威镇邻近国家臣服。坐镇在这里的第一任指挥官姓名中有一个庾字，大庾岭因此得名。

(2) 峨眉山在广州以东 50 英里，山脉约长 30 英里，高 7,000 英尺。

(3) 老虎山在惠州府地区内，西北向，山脉约长 100 英里，顶峰高 3,600 英尺。

(4) 王光山亦名十万山，在广东与广西省界上，从广西上思州向西延伸入安南境内。

广东省的主要土产有花生、麻、靛兰、荔枝、龙眼、中草药、没食子、橘子、

生丝、茶叶及烟草等。主要工业品有铜扣、棉布、扇（羽毛、象牙、漆、硬木）、烟花、家具（雕刻）、金银器皿、苎麻布、象牙器皿、石器、草席、蜜饯、丝及丝绸、舞台及游行用具及手镯等。上述品种中以生丝居首要地位，是大宗出口商品，其次是茶叶、蜜饯、烟草、桔子及没食子等。

全省的内陆交通主要是水运，三条主要大江及它们的支流能与所有重要商埠通航。除必需用陆路运输外，货物先经水运到钦州，再雇工运到 100 英里外的南宁府。北海向东南方到廉州府是一片平原，谷物及农产品用粗笨的牛车运输，较轻的物品用独轮手推车。

(q) 北海的帆船运输

现经常来北海的大型贸易帆船减少，剩很少几条。它们将货运到附近小港及去钦州、安铺，再从那里去江门、石岐或陈村，装散装油。这些帆船叫做头艚，载量 3,000~5,000 司担，约 176~295 吨，按船的大小配备船工 16~20 人。最大的新船约值 4,000 元。这些船与货是不办任何保险手续的。帆船主亦不留出部份利润作为备用金以防万一。经常他们将全部资本投资在船上，船一旦失事，他们就破产了。船造得很坚固，操作亦很小心，而保险率并不是高得不能接受。他们对利益的关键漠不关心，这与他们被公认为经营很精明这一点是不协调的。类似以上规格的帆船约有 20 艘，做新加坡贸易，每年来北海一次，进口货卸在海口，回程满载杂货、粗陶器及铁器，供居住在南洋的华侨使用。

安铺渡是另一类帆船，载量 600~700 司担（41 吨），从名称上就知道是航行于北海——安铺之间的。由于船太小，不适于长期在深海航行，每只约值 700 元。还有一种更小的帆船，载量 200~500 司担，吃水很浅，装客货往来于北海、廉州及灵山间。上述诸帆船的载货量已无统计资料可查，但较小的一种据信分运了绝大部份进口货，因只有很少进口货是经陆路从北海运出的。

(r) 北海的金融

北海没有商业银行，但贸易所需要的银行手续由商人之间办理了。多数商号在佛山、广州及香港设有代理行，他们可签发汇票。利息率根据银根松紧及贸易

波动而相差很大，月息可高达三分，有时跌到一分以下。

(s) 北海的邮政

本省还未有一个正式组织起来的邮政系统。在广州及一些大城市有许多邮递公司收信转寄全国各地，邮费比外国高一点，但在重量上放得较宽。例如一个半磅重的邮件从广州寄北海陆路要 12 天，收费一角五分，由发方或收入方付款均可。有定期轮船的口岸之间，邮件当交给轮船，如无轮船就交给帆船。这些公司政府不给津贴，亦不加管理，完全是私人办的，自定规章及邮资额。

(t) 北海的移民

这十年内，广东省总督对北海增加颁布了两个法令：一个是保护妇女儿童及外轮装客出口管理办法，另一个是华工移民苏门答腊管理办法。前一个在 1889 年 6 月生效，禁止外轮未经海关许可装客出国。后一个翌年实施。当时有数批华工被雇佣去 Deli 种植烟草。按照汕头的现行法规，第一批在 1890 年 8 月 18 日由德轮 Velox 号运送出国，后又每隔一段时期陆续移民数次，直至 1891 年中期，当时由于烟草贸易衰落，需求停止，许多已被雇佣的人被送回国。

(u) 广东省的海防

从 1884 年以来，本省的海防经新建并现代化了，在所有重要碉堡中，最新式的大炮已替代了服役多年的旧废炮。

(v) 教会及医院

本省共有 120 个传教团，按宗派分类如下：

传教团数（个）

美国洗礼传教团	24
美国长老会传教团	20
柏林传教会	12
教堂传教会	4
法国国外传教团	28

伦敦传教团	3
英伦长老会教堂	16
葡萄牙天主教传教团	3
玛丽圣洁妇女会	4
美以美传教团	6

共 120

教徒的精确数无法获得，据说约有 50,000 人，多数是罗马天主教徒。天主教在上川岛及涸洲岛上有领地。前者离大陆 9 英里，在香港西南偏西方 75 英里。后者在北海以南 23 英里。涸洲岛的居民几乎全是客家人（或从本省其它地方移来的），总数约 6,000 人，其中三分之一是罗马天主教徒，由两名法国传教士作为精神上的统治者。岛上有大小教堂各一个，小教堂是一栋小建筑物，坐落在麻风病患者居住区内，这里是麻风病人的领地。

在北海有一个法国国外传教团的代表，在内地长乐及灵山各有一个。英国教会传教团有三个代表在北海，其中一个医生，他主持传教团的一所医院，该院 1887 年 2 月开业。是一高大坚固的大厦，高高建立在平地上，俯瞰全港。有诊疗室、手术室、小教堂及男女病房，每房能住 15 个病人。另外还有两栋房屋留作特殊情况用——吸鸦片者及最近的麻风病患者，可容纳二十几个病人。这医院能接纳 80 人留医，有 40 个床位留给普通病人，有一些床位留给麻风病人。麻风病人的病房与医院其它地方完全隔离，用篱笆围住，以防其它病人及参观者误入围栏。麻风病患者不得进入医院其他地方，他们走进医院大门后，即刻被领去麻风病病房，由专门医护人员治理，他们被限制在这栋大厦的这块特殊地方。1891 年病人总数几达 8,000 人（次）。不收任何费用，开支由各方自愿捐助及由教会每年补助 570 元。

(w) 北海的商会

北海有两个商会：敬义堂及高州会馆。前一个对社会有较远影响，后一个从名称上就知道是为高州人谋利益的。敬义堂的会员是本口岸主要商人，会员每年

向总基金捐赠该年进口货值的千分之一。有一个理事会，工作是义务的，有一个领工资的秘书。商会的主要目的当然是为会员谋福利，必要时亦提供金钱的帮助。

高州会馆的成员多数是劳动群众，主要包括小商贩、搬运工人及抬轿工人等，搞的大都是关于个人利益的工作，实质上就是一个工人俱乐部，在他们的范围之外不产生什么影响。

(x) 两位开明正直的高级官员

回顾这段时期，有两位省高级官员需要特别提一下，他们办事开明正直，一位是总督张之洞阁下，直隶省人；另一位是省财务大臣及代理副总督游智开，贵州省人。前一位现任湖南及湖北的总督，后一位已退休林下。

(y) 没有原文

(z) 结尾语，北海在前进

北海在这十年间是渐渐稳步前进的，人口增加约 25%，从各方面都能证明人民的生活有所改善。过去街道两侧肮脏的住宅已被坚固的房屋所替代，街道亦多多少少平整及修理过，虽然关于改善卫生方面还有许多事要做。

FRANCIS W. WHITE

税务司 惠达

海关

北海 1891 年 12 月 31 日

注释：

- ① 当时（1879 年）是北海关税务司。
- ② 下文中多次以关平银作为金额单位。为了避免多次重复，以后凡以两计数的金额都是关平银。
- ③ 1 英里=1.609 公里。
- ④ 当时 1882 年是北海关税务司。
- ⑤ 1 司担=121.3 市斤。
- ⑥ 原文无关平银金额，估计是每千两。
- ⑦ 1 英尺=0.92 市尺。
- ⑧ 1 码=0.914 公尺。