

6 丝路帆影

根据《汉书·地理志》的记述，汉代以合浦为始发港的海上丝绸之路航线向西已经伸延到印度洋国家。随着汉王朝的大力开拓扩展，以及对海上丝绸之路的完善、配套和发展，从合浦港出发的航船已经能够到如下国家和地区：

- 日南（今越南境内）
- 占城（今越南境内）
- 林邑（今越南境内）
- 交趾（今越南境内）
- 扶南（今柬埔寨境内）
- 真腊（今柬埔寨境内）
- 昆仑（今柬埔寨境内）
- 都元（今苏门答腊）
- 邑卢没国（今泰国境内）
- 夫甘都卢国（今缅甸境内）
- 已程不国（今斯里兰卡）
- 狮子国（今斯里兰卡）
- 锡兰（今斯里兰卡）
- 盘国（今泰国境内）
- 谿离国（今泰国境内）
- 金邻（今泰国境内）
- 爪哇（今印度尼西亚境内）

满加刺（今印度境内）

婆利（今印度境内）

三佛齐（今印度境内）

丹丹国（今马来西亚境内）

吕宋（今菲律宾境内）

黄支国（今印度境内）

身毒（今印度境内）

婆罗门（今印度境内）

渤泥（今文莱境内）

琉球（今日本境内）

高丽（今朝鲜境内）



图 6-1

合浦汉墓出土的青铜鼎。

通过海上丝绸之路航线沿途国家，还可以进入大夏（今阿姆河上游），大宛（今费尔干纳盆地）、条支（今叙利亚境内）、大秦（今意大利境内）、

大食（今伊拉克境内）、康居（今哈萨克斯坦境内）、波斯（今伊朗境内）等国家与地区开展商贸往来与文化交流，形成了一条横贯亚、非、欧三大洲的海上交通大动脉，这确实是一个壮举。



图 6-2

合浦汉墓出土铜器上的刻鏤花纹。

这条海上丝绸之路是怎样从合浦始发港起航，又是怎样在历朝历代中不断扩展壮大的，这要从汉合浦郡海岸港口群的分布来考证。

现存最早版本的合浦志书，是明崇祯版的《廉州府志》。明崇祯版的《廉州府志》是后世各代修志，对崇祯年间以前史料、史实、史迹进行考证的重要依据。该志由时任海北兵备巡参议张国经编辑，由时任廉州知府郑抱素订正，权威性较高。

该志对合浦的历史沿革及山川地形记述较为准确简明：“廉州府三代以前为百粤地，在禹贡之外，未入职方。秦始置合浦郡隶象郡，汉置合浦郡，领县五（原注：合浦、徐闻、高凉、临允、朱崖）。三国时，吴改合浦为珠官郡，寻复为合浦郡，领县五，晋因之。刘宋太始中以合浦郡兼置临瘴郡，又拓其地置交州，分合浦徐闻置合州，复改为南合州。隋废合浦郡为禄州，又为合州寻复之。唐武德中改合浦郡为越州，领县五（原注：合浦、高城、安昌、大廉、大郡），贞观中改为廉州，属岭南道，复寻复为合浦郡，隶邕

管经略使。五代时为伪汉刘隐之所据。宋开宝四年平伪汉仍为郡，属广西路，太平兴国中徙州治于长沙场，又徙于海门镇（原注：即今府治）咸平初复为廉州。元改为廉州路。洪武元年置廉州路，八年改为廉隶雷州，十四年领钦州、合浦、石康、灵山县。

合浦县汉元鼎六年始置，合浦县属合浦郡，吴晋因之。隋废其县，唐复之隶越州。贞观八年改越州为廉州，宋省封山、蔡龙、大廉以其地入焉，置合浦、石康二县，仍隶廉州，元因之。洪武二年改路为府，县隶如旧。八年改府为州，省合浦领石康县。十四年仍置合浦县於府，石康如旧。成化八年，石康县为流寇所残，省入合浦。”



图 6-3

合浦汉墓博物馆中汉墓保护棚中的汉墓。

从崇祯版《廉州府志》的图经文字描述中可以得出两方面的结论：一是古代合浦郡治是在诸多的港湾汉道的包围之中，航海环境十分优良。二是合浦郡、府、州、县治一直都是设在合浦郡治的合浦县。由此可知，合浦县治的行政区域设置十分稳定，没有受到如战乱及改朝换代的影响而撤

度更名。优良的海湾环境、众多的入海江河形成的海、水、陆联运港、两千多年稳定行政区域治所设置，这在海上丝绸之路航线沿岸的港口城市群中是独一无二的。在经过了秦始皇五次巡海出行，为南取百越修筑秦军运粮水道，汉武帝七次巡海出狩，沿秦军运粮水道发兵平定南越设九郡之后，合浦的区域优势得到了充分的突显和发挥，选择合浦的港口作为官府管理的海上丝绸之路始发城市，也就是朝廷设在海疆的唯一的开拓海上对外贸易的中心城市，也就顺理成章了。

那么，这个出海港口在什么地方，具体地说，汉王朝把以合浦为始发港的海上丝绸之路纳入官府管理经营之后，港口的定点选择和建设选择在哪里呢？换言之，合浦郡治所在地合浦县境内的哪一个港口是汉王朝选定的海上丝绸之路的始发港。《汉书·地理志》中已明确记述：“自日南障塞，徐闻、合浦船行可五月。”说明海上丝绸之路的船队“船行”的起点是合浦。

在1994年编辑成书的《合浦县志》统计中，合浦县境位于南流江下游和沿海地带，大部分土地是南流江冲积平原和南海北部湾古浅海沉积物积聚而成。南流江冲积平原总面积128万亩，是广西第二大平原。全县0—10米水深浅海域约800平方公里，滩涂面积426.6平方公里，水深20米内浅海、滩涂、港湾、河口面积达2058平方公里。5米等深线海域分布达38公里、海域20米等深线离岸30—40公里以上。全县共有大小河流93条，总长558.1公里。河流县内流域面积2323.6平方公里，绝大部分的河流都向南入海，其中县内的主要入海河流南流江发源于北流大容山，干流全长287公里，流域面积9704平方公里，流入合浦县境的入海河段长约100公里，流域面积1381.2平方公里。南流江自发源地大榕山流经合浦入海。在县境

分五条支流，千转百回后汇集入海。以及县境东南的几十条入海河流，由此组成了以三汊港港口群：铁山港口港群，大风江港、英罗港、永安港、白龙港等港口为主的入海港口群。在这些港口群中的入海河流河水面积宽、干流长、平均流量大，组成了庞大的合浦县内的水运连接网络与中原水运网联通，形成了宽阔深远流长的入海江河流域腹地，为合浦始发港与海上对外贸易交流提供了丰富的物流支撑。



图 6-4
明崇祯本《廉州府志》“图经志”中描绘的廉州府地形图。

宽广深长的入海江河流域面积及因此形成的腹地；众多的入海江河组成的入海港口及因此形成的港口群；由众多的人海江河组成的内陆水运网

络直接与中原水运网络相联通。这就是合浦成为海上丝绸之路始发港中心城市所具备的优势。

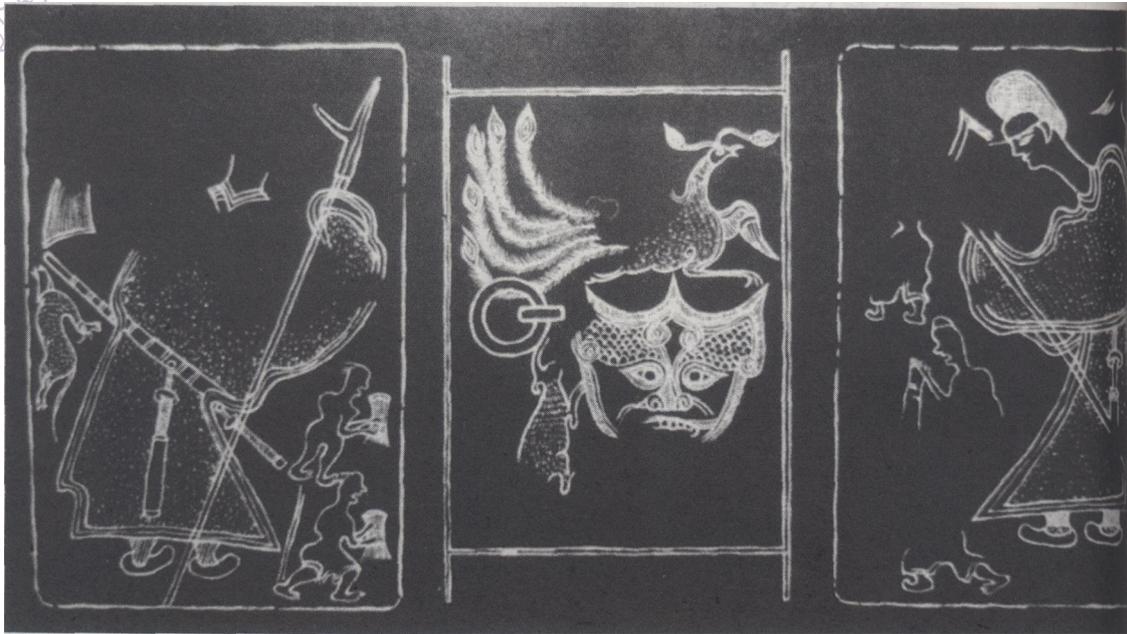


图 6-5
合浦汉墓出土铜器上的刻鏤花纹。

其次，是合浦县境内最具优势的港口。

1994年版《合浦县志》记载：“周江水道历史上曾是南流江主要航道。船舶由乾体港海口直达廉州，经周江口入干流，可达博白、玉林。”

1995年版的《廉州镇志》记载：“廉州背山面海，南流江自博白入境，贯穿全镇，从古乾体渔港出海。汉武帝时，国内海舶便时常载运大批丝绸、黄蚕、陶瓷器等销往越南、泰国、马来西亚、印度、斯里兰卡等国家和地区。又购回明珠、玛瑙、琉璃、奇石等，古乾体海港确汉代对外交通贸易的重要港口。唐懿宗年间（860-873年），蔡袭、高骈在海门（今廉州一带）屯兵3万镇守南疆。咸通七年（866年），高骈破南诏经此。廉州乃为南疆军事要塞。曾有‘海北雄藩’之称。”

该志还记载：“廉州西门江平时水深丈余，自古是水运交通要道，其北接黎湛铁路，南通北海港，干流长 286 公里，河面宽 100 至 200 米，枯水期流量仍达 10 至 20 立方米 / 秒，具有较好通航条件。是沟通玉林、钦州等地区的重要水道。”西门江是乾体港的主要入海江河。

1983 年版的《合浦地名志》记载：“乾体港、港口是廉州府城的门户。‘扼江海之交’。秦汉至明朝，此港是我国对外交通和贸易的要地。”



图 6-6

考古人员对海上丝绸之路航线上的沉船“南海一号”开展打捞考察。

周去非《岭外代答》中记载：“盐场滨海，以舟运于廉州石康仓，客贩西盐者，自廉州陆运至郁林州，而后又以舟运，斤两重于东盐，而商人犹艰之。自改行官卖……官以牛车自廉州石康仓运盐贮之，庶一水可散于诸州。”其中所指的“庶一水”，即是以乾体港为出海口的廉州西门江水路。该书“并边”篇中又记“廉之海，直通交趾”。又记“异时安南舟楫多至廉……今廉州不管溪峒，犹带溪峒职事者，总为安南备尔”。

屈大均《广东新语》中记载：“廉阳自永安至乾体一带，种谷之地几无，涉海居民，非插箔无以为生。”

诸多史籍志书都记载有“乾体港”的信息，这个乾体港是一个什么港

口？

《广东海上丝绸之路史》中记述：“西汉王朝把合浦看成是一个要地，西汉合浦县治在今广西合浦县东北。”

“合浦港口则在今合浦县城廉州镇西南 5 公里的三汊港（原注：今乾江圩旁）。西汉时，从这里起航出海沿北部湾西行，可到占城（越南境内）、暹罗（泰国）、真腊（今柬埔寨）、爪哇、满刺加，三佛齐（今印度尼西亚婆罗洲、加里曼丹），直到波斯湾沿岸。及地中海沿岸对内可溯南流江而上，至北流江，经博白、玉林的桂门关入西江，再溯漓江过灵渠入湘江至长江而达中原。考古发现，合浦县城廉州镇东南、西南侧，约有汉墓 5000 座，这些汉墓群距离现在海岸 5—10 公里不等，已出土的随葬物品也不乏舶来品及与之有关的遗物，说明合浦也是一个生产发展、聚落规模大、商业和手工业繁荣的优良港口，是西汉时进行海外贸易的始发港之一。”



图 6-7

廉州——乾江的官道，廉乾大道上的“急公兴学坊”是奉旨而建的。

位于合浦县城西南五公里处的乾江老圩是古代海上丝绸之路的一个始发港，这里的老街不但保存完好，而且古迹保存也多，更重要的是，其中相当一部分可以作为海上丝绸之路始发港的考证实物和史料，如码头边的天妃庙（天后宫）、水儿的汉代船厂遗址（史传是汉代马援征交趾时所建的造船厂遗址）、九头岭码头（天妃庙码头），战国时造船厂遗址挖出的古代大船龙骨（据《廉州府志》记载，同治时村民挖出后遗之无用，又复填回），乾江的古代温泉井等，这些都是述于史籍的。

乾江河古时是西门江接南流江的出海口，这是曾经有过百舸争流的繁忙，合浦、北海一带规模最大的天后宫建在乾江港口码头就是见证之一。乾江港曾经挖出过大量的碳化了的船排材料，只是在“文革”中，没有引起注意而被当作废物处理了。20世纪六七十年代正是全国掀起“农业学大寨”运动的高潮的时候，各地农村都在大力开展造田运动，乾江地处沿海，20世纪60年代初，乾江港能通行大船，但为了响应“农业学大寨”的号召，也要在海岸边进行围海造田，还要筑田埂，修堤坝，于是就全体动员大挖土方。在大挖土方除了中要把大批的海榄树（红树林）砍挖之外，还要把表层的滩涂浮泥清除。在清除过程中，村民们挖出了大批的类似木料般的黑炭，其中最大的直径有四五十厘米，长五六米，有些尚可以辨认出是船的桅杆或木排。可由于当时大家都不懂得这是碳化的船料，以为是沤烂的船料板，把之敲碎做肥料，或拿回去晒干当炭烧。在乾江下游的杨家山一带水田中挖“泥炭土”积肥时，也挖出了整块的碳化船板，当时也不知是碳化木料，也和乾江的村民一样，把之砸碎运回去做肥料。乾江村民在20世纪六七十年代围海造田挖出的碳化船料可以证实了这里曾经是船舶齐集

的港口码头或港湾河汊。



图 6-8

廉州古城入海河段西门江上的古码头比比皆是。

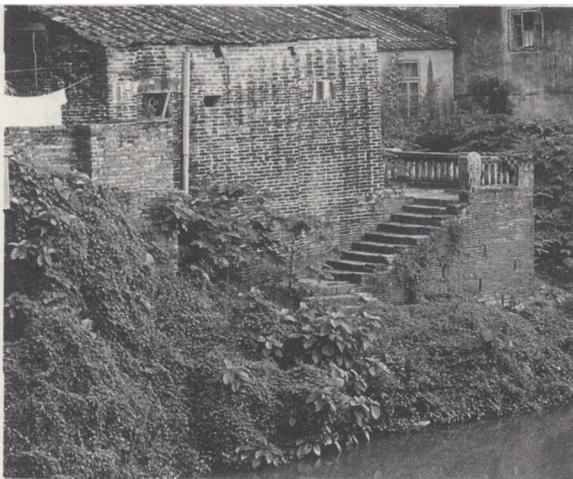


图 6-9

廉州古城入海河段西门江上的古码头比比皆是。

20 世纪 90 年代后期乾江居民建房挖基础时,也曾经挖出一个码头遗址。这个曾经“出土”的码头遗址就在乾江圩“木栏街”。当时建房的居民是几

户连在一起的，但其中一户挖到一半基础的时候碰到坚硬物就挖不动了，拨开坚硬层细心辨认时，竟然是青砖砌成的码头，沿着青砖的走向查找时，发现是一个弧形的码头，有二丈多长。挖查了几级码头之后，由于看见工程量太大，建房的居民怕麻烦，就回填土覆盖这个遗址。据知情的老人介绍，这里必定是一个老码头遗址，因为他们小时候就常在这一带游水及看渔船回港卸鱼货。

据前述游名柱《乾体营远眺》诗推知，当时乾江港的人口中有一半是驻防的军队。

翻开《清史稿·兵志》有这样一段记述：“碣州营旧为乾体营，大战船十三艘，龙艇六艘，哨船五艘。康熙四十二年（1704年），改属碣州营。存缙缙船三艘，艍船六艘，拖风船十三艘，外海双篷艍船四艘，快浆船七艘”。这段记述清楚地告诉人们，康熙四十二年改乾体营为碣州营时，乾体营移交的大小战船共三十二艘。到嘉庆年间，碣州营又重归划高廉水师镇标时，移交的大小战船只有二十四艘了。《清史稿·海防》还记述：“八年，曾国荃以琼廉二郡洋面与越南海相通，拨兵船八艘，拖船二艘赴北海驻防。”这里所说的“八年”是光绪八年即1882年。曾国荃是曾国藩的弟弟，当时主管两广水师防务。他所拨的兵船十艘，是铁壳军舰。来到北海驻防，当然是要进驻乾体军港，也就是史书所记的乾体水师营。由此可见，从康熙四十二年到光绪八年的近两百年间，乾江古港一直都是清王朝重要的海防军港要塞。据《合浦县志》记载，光绪十一年（1885年），中法战争爆发，法国军舰逼近冠头岭海面炮击北海海岸。廉州总兵官梁正源奉朝廷之命，修筑自冠头岭到乾江港一带的战垒，严阵以待，使法军不敢登陆。乾江古圩

的白泥城、红泥城就是为配套这几十里长的战垒而修建的。

康熙元年（1662年），清王朝设立了北海镇标。

“镇”的设置自南北朝首创以后，历朝虽各有不同，但都有统兵备御的军事机构，其职级相当于刺史，即现代的大军区编制。到了清朝，“镇”便固定为军事编制单位，并确定了兵员设置，每镇兵员11000余人，军事长官为总兵，总兵也称镇台。由总兵统率的兵员称为“镇标”，“镇标”在清朝属绿营序列。

《清史稿·兵志·水师》中是这样记述的：“北海镇标及城守营康熙初年设。”这是北海镇标的设置时间。《清史稿·职官志》又记载：“康熙二年，别置广西总督移广东总督驻廉州。”总督在清朝是一省或二三省的地方最高长官，总揽军民要政，为正二品大员，也有正一品官秩的，如上所述，设在廉州的总督兼摄两广政要，当属一品大员了。《清史稿·兵志·绿营》又记述：“北海镇水陆总兵统辖镇标二营，并辖龙门协、雷州等营……”由此可知，北海镇总兵府，北海镇标城守营，两广总督都是同时设置的。那么，北海镇标的驻地是在什么地方呢？据《清实录》中的注明，“北海镇标及城守营”驻地都是在廉州，也即是康熙二年八月所设的廉州总兵府。据《清实录》记述，廉州总兵府设置时间长达二十年，至康熙二十三年（1684年）才裁撤。总兵府的总兵就是北海镇标最高军事长官，总兵府就是北海镇标长官驻地，北海镇或北海镇标不是当今北海区内清朝所设置的行政机构，而是驻地设在廉州的军事编制单位。

据《清史稿·兵志·水师》：北海镇标及城守营至康熙二十三年（1684年）改设龙门水9营协标，同年裁撤廉州总兵官。篇中还详细记述了北海镇

标驻防营地的情况：康熙二十三年裁撤了北海镇标后，并入雷廉镇标驻阳江，“旧辖有碇州营，大小船只二十七艘。碇州营旧为乾体营……康熙四十二年改为碇州营”。乾体营在此之前一直都是当年北海镇标的大本营驻地。

乾体营距廉州府驻地廉州镇只有5公里，有专门的官道直通，时称为廉乾大道，并建有专门的牌楼。乾体营即今乾江港，不但配套有烟楼、禁山烽火台等军事设施，还设置有乾体炮台、八字山炮台，共装配有两千斤大炮二尊，一千斤大炮二尊，五百斤大炮六尊。与乾体营隔岸相对还设置有坭江口炮台，装配有千斤大炮一尊，五百斤大炮四尊。乾体营总的军事火力配备为战船三十二艘，大炮十五尊，与北海镇标的兵员规模、规格是相一致的。此外，还有冠头岭炮台一座。

根据《清史稿·兵志》记述，北海镇标防营区范围在广西境内有：北海镇标左营，将领8员，兵958名，驻地廉州府城，有公馆、灵山、清湖三分防汛。‘北海镇标右营，设都司一员、千总二员，把总四员，兵407名，驻地廉州府城，有大观港、北海二分防汛。龙门协，设水师副将一名，驻钦州龙门岛。龙门协左营，兵837名，有都司、守备各一员，千总二员，把总四员，驻地钦州龙门岛。

有牙山、三日浪、石龟岭、东兴街、北仓五分防汛。龙门右营，兵826名，都司，守备各一员，千总二员，把总四员，驻地钦州龙门岛，有白龙城、永安城、大观港、乌雷、三汉口五分防汛。此外还有钦州营、驻地钦州，兵724名。白龙营，驻地白龙尾。东兴营，驻地东兴。

北海镇标驻防营区在今广东的有：雷州营、徐闻营、石城营（今广东廉江市）。

从以上北海镇标及北海镇水陆总兵府的布防驻地可清楚地看出，北海镇标、北海镇总兵府、城守营及左右二营的驻地都是在廉州府城，即今合浦县廉州镇。其他营防的驻地也不在今北海市区范围，白龙营待考。康熙元年（1662年）设置的北海镇标或北海镇水陆总兵府的驻地就是今合浦县廉州镇。位于廉州镇东南5公里处的乾江圩范围内的古乾体营遗址，就是北海镇标的“司令部”营区。北海镇标与乾体营的设置，见证了历史上在合浦为始发港的海上丝绸之路航线及周边地区发生的军事行动，对海上丝绸之路的扩展，以及航线周边地区社会经济发展的推动作用及影响。

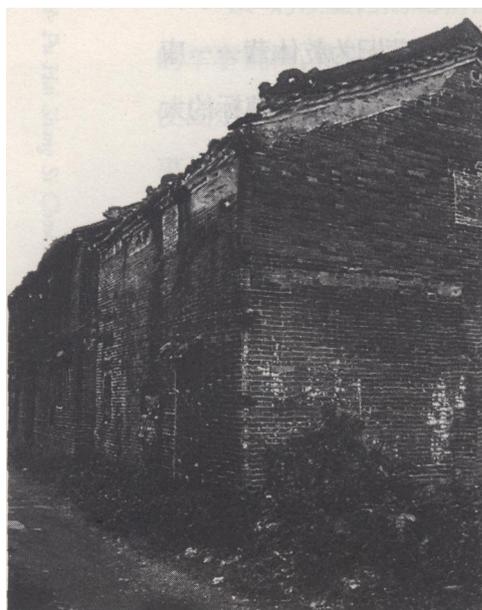


图 6-10

乾江进士第旧址。千年古圩乾江村的历史文化深厚，人才辈出，现有教授、专家 200 多名。

中国沿海的民俗文化中有一个现象：凡是有航海港口的地方，都会建有天后宫或天妃庙，天后宫的规模往往与港口的规模相对应。天后宫是沿海渔家出海前举行祭祀仪式、祈祷平安和渔获丰收的场所，在渔家的心目中，天后宫的规格仅次于观音庙。

天后的正式尊号是天上圣母。闽台地区称为“妈祖”，专门建“妈祖庙”来供奉，北部湾沿海则称天后或天妃，民间俗语也称为“三婆”，供奉天后的庙宇也就叫天后宫、天妃庙或三婆庙。

从乾江古港口到古廉州府治的人海江流河段约4公里河段旁边，同时建有4座天后宫，分别是西门江畔的新街天妃庙、海角亭天妃庙，九头岭天妃庙（九头庙）、乾江古港口的天后宫。

乾江天后宫始建于何时，由于缺乏文字资料，难以考证确定，但从宫内的碑文刻字中依稀可以辨认历史的痕迹。起码在同治三年三月间，村民们就开始为之捐资修建了。同治三年是1864年，由此算起，乾江天后宫最少也150岁了。

乾江天后宫最具魅力之处在于它的规模庞大、工艺精致，在北海、合浦当首屈一指。为什么当时只有百来户人家的乾江圩内，会有如此大规模的天后宫？

规模庞大是乾江天后宫的特征之一。三进三开间之外，有廊房配套。虽然年代久远，岁月风雨的洗刷和人为的破坏，宫内的设施都已损毁无存，但是，走进宫内，仍然可以透过石柱雕梁、窗格饰砖、彩瓷和壁画，感受到这座庙宇当年的气势恢宏以及香火旺盛的景况。

工艺精致又是乾江天后宫的一大特色。来到大门，首先见到门厅上的七幅彩绘壁画。壁画的内容依然清晰可见，都是些平安富贵的美好寓意，从中寄托渔者耕夫对渔樵耕读的祈祷。举目搜寻，大门架梁虽然已是腐迹斑斑，但古朴大方精巧的造型还在，木柱上的如意莲花状雀替稳托着斗拱雕梁，依然纹丝紧扣一体。

走进大门，只见两条合抱石柱卓然挺立，支撑起整进屋架，石柱由鼓型柱础垫起，柱础的棱角已被磨得圆滑残缺，一看便知是岁月久远的留痕。石柱上的牵梁架木早已毁损，只留下空洞的柱洞，使得这两条石柱更加孤家卓立，给人一种莫名的深幽虚缈之感。厅堂隔墙保存着一大幅木雕镂空窗格，透过窗格洒进的斑斓光亮，使人得以看清宫内的陈迹遗痕：在第二进的右廊壁上，保留着三处石板碑刻，详细地记录着乡人修庙、建庙、征地的捐资名单，从中粗略得知，早在同治三年，人们就开始维修开后宫了。



图 6-11

乾江天后宫旧址。

天后宫的左廊房虽被改作他用，但结构布局尚算完整，门柱上方镶嵌着一块琉璃刻花方框。

天后宫—祭祀广场—码头货物—港口航道—千年港口古圩乾江。站在天后宫大门前，望着这一古港口遗址，不由人想起了《廉州府志》中对乾江古港的描述：“乾江海口，是廉州门户，扼江海之交，秦汉至明，此港是中国对外交通贸易要地。”还有清康熙初年以相当于现在一个旅的兵力镇守斯地的盛况，这些见证一个事实：乾江古港曾经是合浦汉代海上丝绸之路主要的出海港口。

由于合浦乾体港的地理位置的重要，历代在乾体港发生的战事从来没有中断。

汉代曾八次在乾体港用兵，主要是讨伐南越国和征伐交趾郡的叛乱。三国时的吴、魏用兵和征讨交趾的叛乱。唐时的三次用兵，主要是高骈征南诏，以海门镇（今廉州镇）为军事基地，在乾体港训练水军、西击南诏。宋肘主要用兵三次，征讨交州刘榘的反叛和交趾的入侵。明朝时，在合浦乾体港用兵八次，主要反击倭寇和交趾海寇的入侵。清朝时，在乾体港用兵十九次，主要征剿海寇、抗法备战以及与南明王朝军队、郑成功军队的战事。

秦末汉初，赵佗占据南海三郡称王，号南越国。汉元鼎五年（前112年）四月，南越宰相吕嘉叛汉、杀死汉朝使臣。同年秋，汉武帝刘彻遣伏波将军路博德、楼船将军杨仆等人讨伐南越国。伏波将军路博德的一队水军便以合浦及乾体港为军事基地，在该港训练水军。

建武十六年，交趾郡县令雒将之女征侧征贰反叛。掠六十五城，自立为王。建武十九年，遣伏波将军马援、楼船将军段志讨伐交趾。军至合浦，以合浦为军事基地，训练水军、筹集粮草，西击交趾。

汉安帝元和三年，正月。合浦、苍梧、郁林蛮反。二月遣侍御史任卓督师讨之。水陆并进，一路水师便沿南流江而下，到合浦乾体港，声威所至，蛮夷皆降。

汉灵帝光和元年（179年）正月。合浦、交趾、乌浒蛮反叛，招引九真、日南民攻没郡县。乌浒蛮在广州之西南、交趾之东，即合浦郡地。光和四年（181年）二月，交趾刺史朱儁讨之。朱刺史率五千人马分水陆军两路进

军。一路水军从乾体港起航，沿海西进，斩交趾寇梁龙，降者数万。

三国吴黄龙三年（231年），士徽据交趾反叛，广州刺史吕岱帅师至合浦会合刺史戴良、太守陈时茂等讨伐交趾。吕岱水陆并进，水军从乾体港出海，沿岸西行，进击交趾。士徽被杀。

晋武帝泰始四年（吴宝鼎三年，268年），交趾太守杨稷反，郁林、九真等郡皆依附杨稷。吴遣交州刺史刘俊、都督修则，从合浦乾体港发兵，沿岸西进击交趾。吴兵大败，刘俊、修则被杀。刘俊的水军散还合浦。泰始五年（吴宝鼎四年）冬十一月，吴遣监军虞汜、威南将军薛珣、苍梧太守陶璜、督军徐存从建安海道至合浦乾体港。从乾体港出海，出其不意，径至交趾，大破交趾。执魏守将毛灵杀之，杨稷被俘至合浦呕血而死。

西晋咸宁五年（吴天纪三年，279年）夏，吴广州督将郭马等反叛，命合浦、郁林诸郡兵共击之。合浦兵从乾体港出海东进，讨伐郭马。

东晋安帝义熙七年（411年）四月。海贼卢循从海道寇广州后进合浦乾体港，溯江而上袭合浦。又进攻交趾龙编。刺史杜慧率水师在乾体港海面战卢循，卢循败走。

唐咸通年间（861—874年）以乌浒蛮为主体包括自蛮等族，建立奴隶制政权的南诏以云南大理的太和村为首府。后不断向东南扩张，曾陷邕州、西南攻陷越南北部。经略使王宽告急，蔡袭率许、滑、徐、汴、荆、襄、潭、鄂诸路兵三万，驻扎海门镇（今廉州）。是年六月，南诏攻陷交趾，蔡袭战死。咸通三年（862年）懿宗遣岭南节使高骈，征讨南诏。高骈领兵从中原出发，经湘江进漓江过灵渠、入桂江、寻江、入北流江过桂门关分水坳入南流江，沿江而下到达海门镇（今廉州镇），以海门镇为事基地，在乾

体港训练水师，沿岸西进至交趾，击南诏。十二月大破南诏。

清嘉庆七年（1802年），海寇莫观扶犯燕子头、川江口，庠生莫云翥率村民会同廉州水师御之，斩贼甚众。余贼逃往安南。

同年七月，海寇乌石二率贼船百余泊石埠，珠场巡检张可昭会同廉州水师击却之。

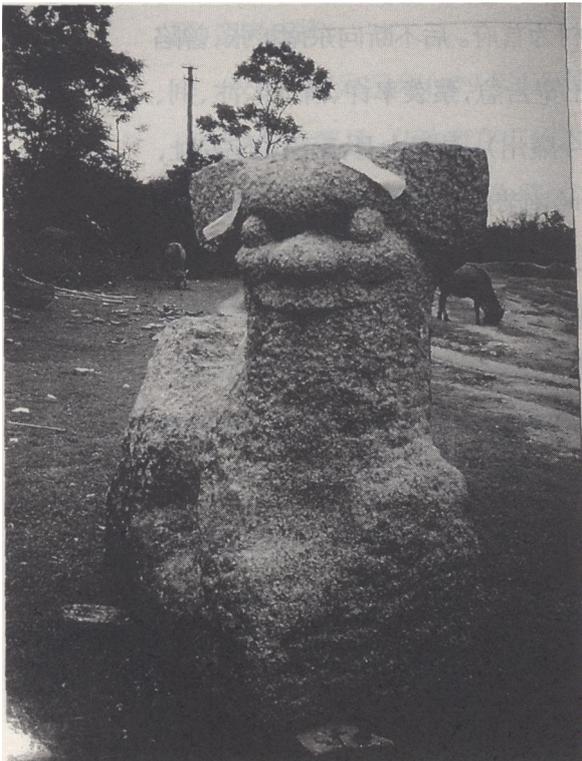


图 6-12

乾江港旁的九头岭出土的明代天妃庙（九头庙）石狮子。

同年九月，海寇犯白龙村，掳贡生及其徒吴永祐，不屈死。

嘉庆九年（1804年）八月，海寇乌石二、张保仔犯合浦，知府杨锴、游击赵攀龙率舟师从乾体港出击，与贼战于石头埠，贼大败，乘潮遁去。

嘉庆十年（1805年）六月，海寇犯冠头岭、三叉汛，外委吴朝英率舟师从乾体港出击，贼党冯其将伏诛。冬十二月，海寇亚生掳大观港、乾体港水利出击，贼败走。

嘉庆十一年（1806年）四月，海寇张保仔、郑益犯乾体港。五月，海寇乌鸦二掠冠头岭网埠，知府率水师从乾体港出击，贼败走海南岛。嘉庆十二年（1807年），海寇梁阿乔等入龙门港副将、知府音德贺率舟师出乾体港击之，暂悍贼利高安、苏老狮，阿乔等入龙门港，副将、知府音德贺率舟师出乾体港击之，斩悍贼利高安、苏老狮，阿乔投诚。

道光二十九年（1849年），海寇白豆犯高德，北海官军会同合浦舟师战贼于高德海面，贼败走。

光绪十一年（1885年），法越之战起，总兵梁正源驻合浦防法，自寇头岭至大风江口，置舟师巡防，寇头岭和八字山、大风江官井置炮台、烟墩多处，并在乾体港附近筑红坭城和白坭城驻军防守。法国兵舰犯冠头岭外海，侦知清军有备，退走安南。

乾江古港口既是海上丝绸之路主要的出海港口，又是廉州府城重要的军事屏障，廉州府城与乾江古镇同在西门江出海河段。

古代西门江出海口曾在廉州府城，有海角亭可作考证。

接纳南流江的千里碧波入海，承续北部湾万顷浪花拍岸，于万水折归之处、海角之端，筑亭以纪珠还合浦传奇，以纪孟尝高风亮节，传千秋之名，立万世之义。这就是海角亭的来由。

海角亭重建于北宋年间，约成于1004年。在建成后的近百年间，只是作为赏海观潮、迎客饯别之所，徙迁官吏、浪迹骚客，面对着云霞卷染，银浪堆雪，竹林倦鸟，感叹人生，也只是娱情销魂，消磨光阴。海角亭听惯了笙歌钟鼓，见惯了王朝更迭，南柯惊梦间，欲复之未能。

当年的海角亭就建在海边。宋朝廉州团练陶弼有《海角亭》诗：“骑马

客来惊路断，泛舟民去喜帆轻。虽然地远今无益，争奈珠还古有名。”陶弼是骑着马从邕州到廉州上任的，来到海角亭首先见到的是“惊路断”。清廉州海门书院掌教鲍俊《海角亭远眺》七律中：“天南地尽海溟蒙，海角亭高锁远空。树色连云围廓绿，波光浴日射桥红。清歌渔叟惊沙鹭，终古才人感雪鸿。安得坡仙瞻万里，同敲铁板唱江东”。可见海角亭是倚海而立。

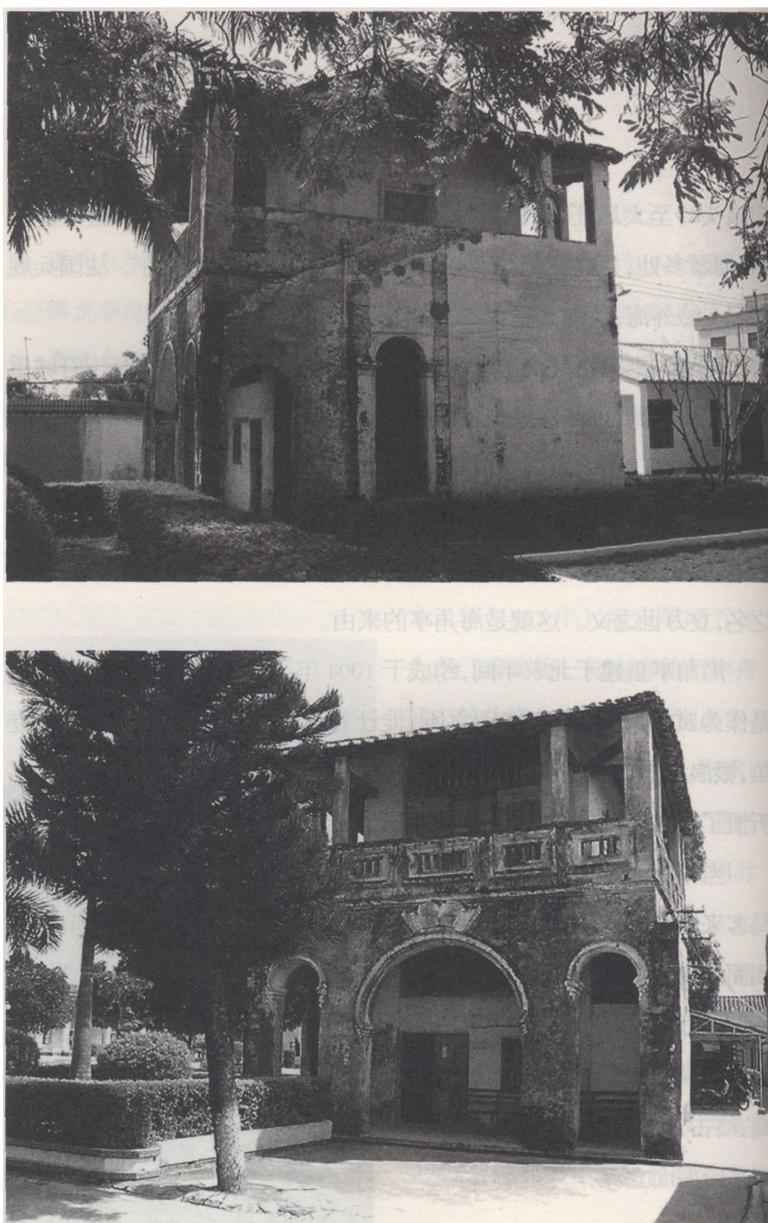


图 6-13、14

乾江文武庙东西楼，光绪十一年法越之战期间，乾江民众将乾体炮台的大炮装于楼上以备战。

到了公元1100年，海角亭迎来了一位惊世骇俗人物，他就是曾经高唱“大江东去，浪淘尽、千古风流人物”，主宰宋代词坛的苏东坡。他奉诏获赦，从海南岛北归，被安置到廉州侯任（置移廉州），应地方官绅之邀，登临海角亭，极目北望，在惊涛拍岸声中，挥笔写下了“万里瞻天”四字。

孟尝之风范，苏轼之文采，敌不过改朝换代的惊风急雨。人们执著的“珠还合浦”的吏治之梦及“万里瞻天”的恩泽之梦，都在龙椅更替中化为泡影，海角亭也在岁月的烟尘中“废也久矣”，“于荒芜乱水之间，欲复之未能”（元·范梈《重建海角亭记》）。海角亭重建于宋也废于宋。

但是，珠乡百姓没有忘记孟尝，没有忘记苏东坡。延祐三年即1316年，也就是宋亡后的四十七年，海角亭又得以重建。任凭朝代变迁，海角亭屡经兴废，规模却一次比一次扩展，明清之间八次的修葺、迁移、扩建之后，于“海角潮声”中自成一景。

有史迹考证建成海角亭时间的是元朝廷祐四年，即公元1317年。事见元朝海南海北肃正廉访使范梈的《重建海角亭记》：“延祐三年秋，余始过郡，访址。得于荒芜乱水之间，欲复之未能也。属之郡吏，曰：诺。明年来告成，请记之。”第二年范梈再过廉州，亭已建成，郡吏请范梈为之作记。

元朝的另一位人物是时任廉州路总管，后任宰相的伯颜，也曾为元朝重建海角亭作证。他在《海角亭记》中记述：“延祐丁巳秋，予分治兹土，访郡耆老，讲求还珠故事。佥曰：海角亭为此设也。”延祐丁巳秋即延祐四年（1317年）秋天。这一年，伯颜任廉州路总管兼湖广行中书省，官秩一品。他在廉州路总管任上视察民情，寻访耆老，来到海角亭时，随行的佥事告诉他，海角亭是为纪念孟尝“珠还合浦”的美德而建的。伯颜面对海

角亭，慨然为之作记感叹：“登斯亭者，有能刳垢磨光，扬清激浊，宁悉心以报国，毋顾身以忘民。”此时海角亭已重建完成。



图 6-15

古海角亭碑，见证了海角亭倚西门江出海口而建，三次迁址的历史。

海角亭因为太靠近出海口边，历史上曾三次迁建。

海角亭原址在今文昌塔南一公里，亭为亭阁式结构，为四柱方形重檐两层建筑，高台基四周回廊，前后石级上迭。第二层有楼，四周有窗棂。登楼南眺，大海茫茫，水天一色，渔舟点点，海鸥翱翔。后亭毁火。元代于旧址按原貌曾予重建，后又毁于兵燹。明成化年间(1465—1487年)金事林锦于城西(即今泮塘处)重建时改为重檐、歇山结构。清康熙十一年(1672年)夏又在今址重建。清道光十年(1830年)重修、清光绪二十二年(1896年)又再复修。

海角亭紧靠西门江畔，面临浩瀚的大海，“每当潮汐，刷声轰然”，江上帆樯林立，百舸争流。亭东北30米处有砥柱亭，像中流砥柱，屹立在奔

腾湍急的江畔，亭南约 40 米处有望海楼，亭的东南面 30 米处为海门书院，为古代学生求学之所。亭的东南 40 米处有魁星楼，亭南有湖水晶莹的金波湖，横架湖面的金波桥沟通海角亭与魁星楼。

海角亭四周修篁万竿，榕荫覆盖，每当夜幕降临，水光月色，上下辉映，古亭倒映在金波湖中，景致很是优美。数百年来，骚人迁客，登亭远眺，怡神开怀，候海角潮汐，听江流涛声，对语欢歌，临流赋诗，当日风流文采，辉映海隅。

清代康熙年间重建的海角亭，为亭阁式结构、重檐、歇山顶。亭分前后两进，第一进为海角亭门楼，门楼正中为大园拱门，两旁为圆拱身门。红墙绿瓦，飞檐凌空。屋檐为两层砖砌叠涩莲花托构成，既美观又实用。



图 6-16

建于西门江出海口边的海角亭。

正园门上方有石刻“海天胜境”四字，书体端庄秀逸，为清康熙年间，廉州知府徐成栋所书。正门有石刻门联为：“不到此亭那知象郡朱崖关山万