

# 大事记

- 1 三十三年（秦始皇三十三年，前 214 年），发诸尝逋亡人、赘婿、贾人略取陆梁地，为桂林、象郡（合浦时属象郡）、南海，以适遣戍……三十四年（前 213 年），适治狱吏不直者，筑长城及南越地。（《史记·秦始皇本纪》，（）内的文字为编者所注，下同）
- 2 又使尉（佗）屠睢将楼船之士南攻百越，使监禄凿渠运粮，深入越。（《史记·平津侯主父列传》公元前 214 年，秦始皇连续进攻南越不下，于是派监史史禄带领兵士凿渠，即开通了灵渠，作为后勤供给的通道，增派大军进攻。攻下了岭南，置桂林、象郡、南海三郡。灵渠沟通了珠江、湘江、漓江水系。源自大榕山全长 285 公里的南流江，接通漓江水穿合浦境入海，形成了中原内河网络进入大海的最便捷的黄金水道，为汉武帝平定南越开辟海上丝绸之路提供了交通基础）
- 3 元狩二年夏（前 121 年），南越献驯象，能言鸟（即鹦鹉）。（《汉书·武帝纪》，南越进贡朝廷最快捷的是走水道，这是灵渠开通后，最早记录的非军事用途的航次）
- 4 元鼎五年秋（前 112 年），遣伏波将军路博德，楼船将军杨仆，戈船将军严……发夜郎兵，下牂柯江（贵州境内），咸会番禺。（今广州）（《汉书·武帝纪》）
- 5 自合浦、徐闻南入海，得大州，东西南北方千里，武帝元封元年（前 110 年）略（通“掠”）以为儋耳、珠崖郡……自初为郡县，吏卒中国人多侵陵之，故率数岁一反，元帝时（前 48-前 33 年），遂罢弃之。（《汉书·地理志》，这次从“合浦，徐闻南入海”的目标不是开辟海上对外贸易航

线，而是“得大洲”略以为儋耳，珠崖郡)

6 元鼎六年（前 111 年），遂定越地，以为南海、苍梧、郁林、合浦、交趾、九真、日南、珠崖、儋耳郡。定西南，以为武都，牂柯、越巂、沈黎文山郡，（《汉书·武帝纪》）这是继秦始皇岭南开郡之后，在岭南又一次大规模的军事行动，汉武帝在指挥这次战役中，“汉连出兵三岁”，“因南方楼船士二十余万人击粤”，可见军事调动是以水路集结为主。（《汉书·食货志》）

7 自日南障塞，徐闻、合浦船行可五月，有都元国……邑卢没国……谿离国……夫甘都卢国……黄支国，自武帝以来皆献见……赍黄金杂繒而往，所至国皆禀食耦，为蛮夷贾船，转致送之。亦利交易……数年来还，大珠至围二寸以下。（《汉书·地理志》这条自武帝以来，从“合浦船行”的航线就是海上丝绸之路始发航线）

8 “平帝元始中（3 年），王莽辅政，欲耀威德，厚遗黄支王，令遣使献生犀牛，自黄支船行可八月，到皮宗，船行可八月，到日南，象林界。黄支之南，有已程不国，汉之译使自此还矣”。（《汉书·地理志》的记述表明，海上丝绸之路已被列入朝廷常规管理，有固定的官员“使”，航线也伸延至印度洋）

9 “哀帝崩，王莽秉政（1—25 年），莽奏贬……孔乡侯晏将家属徙合浦……尽诛卫氏支属，卫宝（平帝的舅舅）女为中山王后，免后，徙合浦”。（《汉书·外戚传》），西汉末年，合浦因珍珠及海上丝绸之路始发港而名声远扬，成为朝廷贬徙官员的首选安置地。仅王莽专政的二十五年间，贬徙合浦安置的皇亲国戚及高级官员，自中山王太后，国丈、国舅及大将军

至太守以上者就有二十余名)

- 10 建武十六年(40年)，“交趾女子徵侧及其妹徵贰反……光武乃诏长沙、合浦、交趾具车船，修道、通障溪，储粮谷”。(《后汉书·马援传》)
- 11 建武十八年四月(42年)，“遣伏波将军马援率楼船将军段志就合浦击交趾，楼船大小二千余艘，战士二万余人”。(《后汉书·马援传》，马援平定交趾后，留下一部分下属，帮助当地发展生产，即后世的马留人，所说的语言称马留话。客家话仍称廉州人为“马留人”，廉州话为“马留话”)
- 12 与安息(伊朗)、天竺(印度)交市于海中，利有十倍。“至桓帝延熹九年(166年)，大秦(罗马帝国)王安敦遣使自日南徼外献象牙、犀角、玳瑁，始乃一通焉”。(《后汉书·西域传》)
- 13 天竺国(印度)，和帝时(89—105年)，“数遣使贡献，后畔(通“叛”)，乃绝。至桓帝延熹二年、四年，频从日南徼外来献”。(《后汉书·西域传》，天竺等国原是从陆地丝绸之路与中国交易的，后因西域十九国反叛汉王朝，才改由海路进入日南(今越南南部)，再从陆路进入合浦后，从合浦始发港转入中原漕运网络)
- 14 “初平中(190—193年)，天下乱，(桓)晔避地会稽，遂浮海客交趾，越人代其节，至闾里不争讼，为凶人所诬，遂死合浦狱中。”(《后汉书·桓荣传》，合浦海上丝绸之路当时也成为人们逃往海外，躲避战乱的主要通道)
- 15 “嘉平二年(公元173年)，日南徼外国重译贡献。光和元年(公元178年)，交趾合浦乌浒蛮反叛，招诱九真、日南，合数万人，攻没郡县。

四年（公元181年），刺史朱雋破之。六年（公元183年），日南徼外国复来贡献。”（《后汉书·南蛮西南夷传》）

16 黄武五年（226年），孙权以交趾县远，乃分合浦以北为广州。（《三国志·吴主传》）

17 黄武七年（228年），是岁改合浦为珠管郡。（《三国志·吴主传》）

18 孙权黄武五年（226年），有大秦贾人字秦论来交趾（合浦郡与交趾同属孙权吴政权势力范围）。交趾太守吴邈遣送诣权，权问方土谣俗，论具以事对。（《梁书·诸夷中天竺传》，罗马帝国的商人通过汉代合浦海上丝绸之路进入中国内陆，日南、扶南，交趾是中转站，合浦是必经的始发港）

19 宝鼎三年（268年），（孙皓）遣交州刺史刘俊、前部督修则等人击交趾，为晋将毛晃等所破，皆死，兵散还合浦。（《三国志·三嗣主传》）

20 建衡元年（269年），苍梧太守璜陶由荆州、监军李勣、督军徐存从建安海道，皆就合浦击交趾。（《三国志·三嗣主传》）

21 天纪三年（279年）夏，郭马（合浦曲督）反，自号都督交、广二州军事，安南将军，杀南海太守，逐广州刺史。（孙）皓又遣徐陵督陶将七千人从西道，命交州牧陶璜部伍所及合浦、玉林诸郡兵，当与东西军共击马。（《三国志·三嗣主传》）

22 永安六年（263年），“复分交州、置广州、分合浦立合浦北部，以都尉领之，晋平吴后，省珠崖入合浦”。（《晋书·地理志上》）

23 永安七年（264年），吴将吕兴移书日南州郡，开示大计，兵临合浦。（《三国志·三嗣主传》）

- 24 吴既平……陶璜上书晋帝，以“合浦土地硗确，无有田农，百姓唯以采珠为业，商贾去来，以珠贸米。而吴时珠禁甚严，虑百姓私散好珠，禁绝来去，人以饥困”，请晋帝开放珠禁，“非采上珠之时，听商旅来往”，晋帝批准了陶璜的请求。
- 25 义熙七年（411年），（刘）“裕遣孙处从海道据番禺城，（卢）循攻之不下，道覆保始兴，因险且固，循乃袭合浦，克之。进攻交州，至龙编。刺史杜慧度计而败之”。（《晋书·卢循传》）
- 26 世祖大明中（465年），“合浦大帅陈檀归顺，拜龙骧将军。四年，檀表乞官军征讨未附，乃以檀为高兴太守，将军如故。遣前朱提太守费沈，龙骧将军武期率众南征，并通朱崖道”。（《宋书·夷蛮传》）
- 27 “晋咸和中（330年），丹阳尹高悝行至张侯桥，得金像（佛像），未有光趺，悝因留像侍寺僧。经一岁，捕鱼人张世，系于海口，忽见有铜花趺浮出水面，取送县，乃施像足，宛然合。会简文咸安元年（371年），合浦人董宗之采珠没水，于底得佛光焰，交州押送台，以施像，又合焉。自咸和中得像，至咸安初，历三十余年，光趺始具。”（《梁书·诸夷扶南国传》此间，印度佛教徒智弘，无行等从海上丝路进入合浦传教一个佛像身上的三处器件，从不同的地方获得重合，见证了汉合浦海上丝路是佛教传入中国的主要通道）
- 28 泰始七年（471年），刘宋以交州合浦郡及广州部分地方设越州，驻临漳，今广西合浦县东北旧州东。又设盐田郡驻今北海市。（《壮族通史》）
- 29 永明七年（489年），有人获得一颗天然的合浦珍珠，珍珠的形状很像正在思考的佛像，地方官府把这颗合浦珍珠献给了齐武帝，齐武帝为此

专门建了座禅灵寺来供奉这颗珍珠佛像。（《南齐书·祥瑞志》）

30 自三国孙吴政权将合浦划作交、广二州的分界地之后，于黄武五年（226年）把广州作为统治岭南地区的政治、军事、经济、文化中心来经营，使广州成为海上丝绸之路的新起点。孙权先后多次组织庞大的使团船队从广州出使南海诸国，汉代海上丝路的重心逐渐转移到广州。到了唐代，海上丝路航线全长伸延超过了一万四千多公里，沿线港口分布日增，始发港乾体港的中心港口被广州代替，形成了以广州港口为中心，以潮州义安港为粤东门户，以合浦乾体港为粤西门户的海上丝路航运新格局。合浦海上丝路始发港的地位和作用，受到严重挑战。

31 贞观六年（632年），唐朝廷在合浦设珠池县（今北海市境内），贞观八年（634年）改合浦设廉州后，下令开放珠禁“一任商人兴贩，不得禁止往来”。（《旧唐书》）又指定廉州作为贡银的州府之一，定期向朝廷进贡盐，银矿和金矿。这些贡品通过海路直接运到广州港，由朝廷设在那里的提举市舶司统一经营管理。

32 咸通三年（862年）十一月，由僚人组成的“白衣没命军”与南诏军队联合，集合五万之众，一气攻下安南，唐军三万守兵全军覆没。第二年又攻陷交趾、邕州，朝廷将安南都护府撤销，设行营在廉州，调高骈为安南都护本管经略招讨使，驻军廉州，从海路分兵出击：一路从合浦大风江攻入钦州收复邕州，一路从合浦乾体港直攻安南，仅几个月时间便稳定全境，史称“海门屯兵”。（事见《资治通鉴》）海门屯兵的另一个巨大成就就是高骈收复安南，邕州后，借助大风江港海路通道便利，凿通了钦州通往防城的人工运河“天威遥”，使合浦海上丝绸

之路多了一条通往安南的海道，也使这条海道伸入邕州境内。合浦海上丝绸之路由此逐渐成为朝廷安定边境，维护统一的重要的军事通道。

- 33 南汉大宝五年（962年），南汉后主刘银在廉州设媚川都，置兵八千专事采珠，这是朝廷直接派军队管理合浦珠业的开端。（事见《廉州府志》）
- 34 宋太平兴国五年（980年），宋太宗征交趾，军队由廉州集结。
- 35 宋太平兴国八年（983年），朝廷在合浦置太平军，并增鹿井、叁村二寨作军事要塞控交州水路、雷州水路。
- 36 端拱元年（988年），朝廷特使李度出使交趾未至，在廉州病死。
- 37 淳化元年（990年），朝廷特使宋镐、王世则出使交趾，交趾王黎恒派出牙内都指挥使丁承正率船九艘，士兵三百到廉州迎候。
- 38 熙宁八年（1075年），十一月，交趾国王李日尊之子李乾德听信朝中权臣唆使，率兵驱象群攻陷钦州、廉州，杀廉州守军八千余人，九年（1076年），宋安南招讨使敦逵率兵收复廉州，大败李乾德，李乞降称臣。（事见《廉州府志》）
- 39 宋代廉州海路的格局及地位由此形成。
- 40 元符三年（1100年）六月，宋原翰林学士，礼部尚书苏东坡获赦从海南儋州乘船沿徐闻，廉江到廉州候命，小住两个多月后，八月底乘船沿南流江北上，病逝常州。苏东坡在廉州留下了东坡亭，东坡井，东坡塘等古迹及东坡笠、东坡肉、狗啰啰花等事典。（事见《合浦县志》）
- 41 绍兴元年（1131年），继庆历年间（1041—1048年）朝廷在廉州设府学后，又在廉州置考场，独立开科取士，无需再赴雷州。此间，朝廷在合浦建官窑三处，合浦海上丝绸之路商品以陶瓷、盐、矿石为主（事

见《廉州府志》。

- 42 祥兴二年（1279年），元军攻下廉州府，第二年改廉州府为廉州路，延祐三年（1316年）元廉访使范梈视察廉州，嘱郡吏重建海角亭。延祐四年（1317年）亭建成，元廉州路总管、湖广行中书省、宰相伯颜到廉州，为海角亭作记。（事见《廉州府志》）
- 43 至元三十年（1293年），元朝廷在廉州设提举市舶司，这是全国六大市舶司之一，专门管理海运商船和外国船只。
- 44 洪武七年（1374年）在合浦营盘建千户防御所（白龙城）抗倭。
- 45 洪武二十七年（1394年），廉州府奉旨全线疏浚南流江并在江两岸沿线及海岸驻军。同时将永安千户防御所由石康迁往山口海岸乡（即今山口永安），以防倭寇。（事见《廉州府志》）
- 46 永乐八年（1410年）十二月，倭寇从海路攻陷廉州府，景泰三年（1452年）、成化元年（1465年），少数民族（瑶族）起义军先后三次攻陷廉州府城，夺走守珠池太监的敕书及廉州府官印。嘉靖二十九年（1550年），交趾首领范子仪以迎立逃亡中国的交趾王子莫正中为名，包围廉州府城，被官府组织水陆官兵反击，大败范子仪，擒杀交趾兵千余人。（事见《廉州府志》）
- 47 弘治十二年（1499年）至十五年（1502年），朝廷召集廉雷琼潮广惠肇七府的财力、物力、人力在廉州府珠池进行大规模采珠，仅弘治十二年得珠二万八千两（旧制），造成此后廉州珠池珍珠枯竭，历代无所采。（事见《廉州府志》）
- 48 正德元年（1506年），于西门古渡始建西门桥，也称金肃门桥。这是合

浦海上丝绸之路始发港内陆河道上的第一座桥梁。清宣统元年（1909年）重建为惠爱桥，为广西最早的木桥。（事见《合浦县志》）

49 万历十年（1582年），廉州、石城（今廉江）一带珠民为争取采珠权，举行有史以来的最大规模的珠民起义，官府调集重兵镇压，杀起义军首领苏观升等128人，弃尸于市。（事见《廉州府志》）

50 顺治四年（1647年）正月，清军攻入廉州府。六月，清廷派户部副理事官缪尚义赴廉州采珠（十月停采）。七月初一南明军队攻占廉州府城。七月二十五日清军占廉州府城，清廷颁布：“近海飘洋私船照旧严禁”条例。顺治十三年（1656年），清廷严申禁海，“严禁商民船只私自出海，不许片帆入口”。顺治十八年（1661年），为隔断郑成功与内地的联系，清廷下“迁界令”，滨海居民向内地迁移三十里。（事见《清实录·世祖卷》）。

51 康熙元年（1662年），清廷再度逼迁“沿海居民内徙50里，设排栅，严禁出入”。同年设北海镇标及城守营（廉州府城内）。七年，“弛迁海之禁”撤欵，廉沿海50里之排栅，改设汛台。八年，“复沿海居民旧业”。裁广东廉州水师营，改乾设体水师营。十四年八月，吴三桂部攻占廉州府城俘知府徐化民，合浦知县金世爵战死。十七年，郑成功部总兵谢琅率军围廉州城。二十二年，清廷确定廉州盐专卖。同年十月，郑成功部降清，清廷停止迁界令。二十四年，设廉州口海关，隶属粤海关。五十六年，自冠头岭、八字山，大观港，乾体港，山口永安港一带修筑炮台。（《清代广西历史纪事》）

52 雍正七年（1729年），复设廉州府经历，八年，廉州府奉命储银六千两，

以备军需。十年，严禁合浦歌圩上“互歌婚配”。同年，移廉州府同知驻钦州，移合浦县丞驻永安。十一年添设两广盐运使司运判一员，驻合浦石康，十二年选派山东，河南善种旱田者，到廉州府教种旱作物。同年，对廉盐实行定额配售制。（《清代广西历史纪事》）

53 乾隆元年（1736年），在合浦设廉州口海关，兼辖山口、钦州二小口，后又设高德、西场、沙岗海关分卡。七年，设廉州府粮仓，并从廉州府仓中拨谷一万石，运至龙门协建仓收贮，以济兵民。五年，廉州府奉命禁商贩取安南妇女为妻。十七年，清廷命廉州府采珠，无所得而罢。十八年，廉州府渔船实行保甲制，以防海盗抢劫。同年设白石场盐场署。在还珠书院址重建海门书院（廉州中学）。五十四年，沿海渔船编号登记，实行连环互保，涠州、斜阳二岛不准无籍贫民居住，所居草寮概行烧毁。（《清代广西历史纪事》）

54 嘉庆元年（1796年），廉州府沿海实行海面巡防联防制度。九年，合浦天地会起事，被官府围捕，捕杀三十余人。十四年，对廉州、雷州开往琼州（海南岛）的运粮船实行武装押运。每船配押运枪兵八名，十船同行。（《清代广西历史纪事》）

55 道光元年（1821年），木薯种植传入廉州府。十二年，廉州府奉皇帝谕，与越南合力围剿北部湾一带海盗，十三年，生擒越南国巨盗陈加海及海盗七十多名。二十三年，海盗梁阿乔攻陷龙门，围攻廉州府城，廉州知府率兵围剿，梁阿乔投降。二十六年，北海商人开辟至澳门的定期帆船运输航线。三十年，天地会首领方晚，刘八率众围攻廉州，廉州府派兵围剿，方晚被杀，余部两千多人投奔太平天国。（《清代广西

历史纪事》)

56 咸丰元年(1851年),澳门葡萄牙商人建艚船,航行于北海,澳门之间。

(《清代广西历史纪事》)

57 同治二年(1863年),清廷添开宜昌,北海等口岸,准英国船只靠岸装卸货物。五年,肇庆府土、客械斗,清廷将两万客民遣散在廉州等地安置。九年,合浦县北海开设森昌成民信局。十年,广东北海(常)关成立。十二年设廉州北海关,并在钦州、电白、廉江、遂溪、海康、吴川设北海分卡,在钦州、防城设北海子卡。(《广西清代广西历史纪事》)

58 光绪二年(1876年),清廷添开宜昌,芜湖、温州、北海作通商口岸,作领事馆驻扎处。三年,北海开埠,新关同时开办,英国海关、领事馆成立,六年,英轮“海南号”开辟北海至香港定期客、货轮航线。十年,北海设官电子局、廉州府城设官电报房。十二年法国炮舰炮击北海,冠头岭至乾体港一带沿途修筑战壕土垒,冯子材督办钦、廉防务。十二年,首任驻北海奥匈帝国领事到任。十四年,两广总督张之洞视察北海,设北海镇总兵辖合浦左、右两营。十五年,北海劳工开始出洋,廉州出口广西丝五千四百余斤,获朝廷奖励。十八年,北海关进出征税二十五万余两。二十四年,合浦煤矿采煤。二十六年,合浦考棚街(今中山路)教案发生,德国派军舰到北海威胁,廉州府被逼赔款兵费六千元(银元)。三十四年,孙中山组织西南边境起义,钦廉起义失败。是年,廉州商会成立。(《清代广西历史纪事》)

59 光绪二十六年(1900年)二月十日印度支那总督到达北海港。2月26

日，法国总理 Pichon 到达北海港。

60 光绪二十七年（1901 年）一月七日，法国巡洋舰访问北海港，总督随船到港。（《中国海关北海关十年报告（1892—1901 年）》）

61 宣统元年（1909 年），北海电灯公司成立，发电照明，二年，合浦北海公路通车。荷兰船载苏门答腊出洋华工三百三十六人回国，抵北海登岸。三年，罗侃廷率起义军三百余人攻下廉州衙门，成立廉州都督分府，苏乾初任都督。（《清代广西历史纪事》）清代合浦海丝路的贸易商品增多。香港、澳门固定航线的开辟使合浦海丝路对外贸易进一步拓展。出口商品则有矿石原料，陶瓷、丝织品、花生油、牛皮、猪、中药材、爆竹、糖等。进口商品则有煤油、火柴、牛骨、染料、西药、汽油、纱等商品。