

2010-08-25 第07版：文化广场

航路悠悠独木舟（上）

作者：周德叶 来源：北海日报



一位古人坐在独木舟上，划着桨在南流江行驶。张国权 画图



合浦“开心乌木艺术馆”收藏的2艘独木舟。图左舟长9米，图右舟长7.6米。

对于现代人来说，很少能看到历史悠久的独木舟。即使有机会看到也不会感到惊奇，它给人的印象是构造简单，其貌不扬且破旧，只不过是用一根大木头做成的小船而已。因此有人在江河或沼泽发现独木舟时，也不把它当一回事，往往把它锯断砍成柴火烧。后来考古工作者把一些打捞出来的独木舟进行碳十四测定时，发现这些独木舟竟然是古人类在新石器时代所造而让人刮目相看。前些日子听“老街玩古”老板潘先生说合浦开心乌木艺术馆有两艘独木舟，这引起笔者极大的兴趣。2010年6月30日上午，笔者与潘先生到合浦参观，希望能看到从南流江里打捞上来的独木舟，从中能获得一些见识。

南流江打捞的独木舟

走进位于合浦丰门岭版纳园内的“开心乌木艺术馆”，让人大开眼界，到处堆满了乌木，其中两艘灰黑色的独木舟摆放在空地上。其中一艘（下简称第一艘）长9米，舟身中部宽约0.7米，高约0.5米，圆底，尖头，方尾，舟身底部有破损。整艘独木舟用一简单的支架撑起。另一艘（下简称第二艘）舟长7.6米，方头，方尾，平底，高约0.45米。舟头还算完好，但舟尾已严重损坏裂开成数片与舟头相连，被平放在地面上。还有一独木舟残件放在库房内，残舟长4.8米，宽0.5米，厚0.04米。此残件于2007年从南流江打捞上来。

据开心乌木艺术馆的庞经理介绍，第一艘独木舟于2008年在钦州大寺下窑村的江里由一抽沙船主发现。此舟被埋在江底约18米深处，舟身被3米厚的江沙掩埋，由四五个人潜入江底除去舟上面的江沙后，用缆绳捆绑舟头吊起拉上岸。第二艘独木舟于2009年初发现于钦州九龙东坝头村江内。遗憾的是此舟在吊起时受到损坏。这两艘独木舟后被开心乌木艺术馆收藏。

笔者对两艘独木舟作了初步观察、拍照、度量，并询问有关情况。庞经理见笔者对独木舟如此感兴趣，午饭过后即开车与笔者到合浦汉墓博物馆参观另一艘独木舟。展牌是这样介绍的（择其大意），据发现人杨祖玲说，于2002年夏在

南流江下游上洋桥西 1.5 公里处抽河沙时，在水下十多米深处发现此舟。打捞时舟尾折断沉于水下。现于展厅内的独木残舟长 6.2 米，舟尾宽约 1.05 米（裂开平摆）。此舟于 2003 年 3 月 19 日由合浦博物馆征集。事后笔者与对独木舟颇感兴趣的潘先生认为，根据舟尾的状况分析，此舟原来的长度就是 6.2 米，是一艘尖头敞尾舟，属尖头方尾舟类型。

三天后，庞经理送来数份在网上下载的有关独木舟的资料，这对笔者了解独木舟很有帮助。

独木舟的诞生

站在合浦每一艘独木舟跟前，这些在南流江水域沉睡了千年的古舟引起笔者无限的遐想——在石器时代，是什么原因使古人制作了独木舟？看了一些有关独木舟的资料，一些专家认为，生活在江河湖泊边上的古人，看到被洪水冲到河里的树木在水里具有漂浮的特性，于是产生了利用树木的浮性帮助他们渡过江河的想法。

尽管他们的生产工具是磨制石器，但经过千百年的努力，独木舟终于出现在古人类的生活中。故在后来的古籍《世本》和《淮南子·说山训》中，分别有“古者观落叶因以为舟”、古人见窾（窾，意为“空”）木浮而知为舟”的记载。

关于独木舟的诞生，研究海南航海史的专家曾有另一种说法，海南黎族的先民是乘独木舟来到海南岛的。这些先民的生活用具中有独木桶、独木凳、独木碗和独木猪槽等。东方感城镇陀头村一位 101 岁的老人符亚圣对采访者讲了这样一个故事。一次洪水暴发，大水漫过了村庄，淹死了许多人。一对在洪水中挣扎的青年男女情急之下爬到一个浮在水面上的独木猪槽才得以逃生。后来黎族人根据独木猪槽的形状制作了独木舟。我国的一些地方把这样的独木舟称为“猪槽船”。独木舟诞生后相当长的一段岁月里，成为古人用于横渡江河、湖泊的水上交通工具。