

日军对北海的封锁及侵占（中）

作者：李志俭 来源：北海日报

1940年，广东沿海相继沦陷，日军实行海上军事封锁，复对商船、渔船肆行炮击和焚毁。全省约有1600艘船被打沉，船员和渔民11200人葬身鱼腹。其中，合浦、北海的船舶损失最大。

有一次，日军在北海埤的地角村登陆，烧毁船只一百多艘。与此同时，日寇的飞机、兵舰多次对北海进行狂轰滥炸。仅在1940年6月，日军飞机在一次轰炸中，扔炸弹落入北海市中心区——中山西路大水沟附近（今文明路菜市），炸死70余人。当场血肉横飞，惨不忍睹。另外，外沙亦同时被炸死40余人。这是北海历史上有名的“大水沟惨案”。北海关税务司哈金丝亦记载：北海自钦防战事爆发后，地方当局的军队不战而退。“实施空舍清野政策，市肆尽闭，物资迁徙一空”。虽然距离敌占区约五十里，然交通则已断绝，本埤既无船舶进出，又乏车辆来往，商务完全停顿，私运亦告敛迹”。

1940年9月16日，日本由于准备发动太平洋战争，便将在钦廉扫荡的军队从龙门撤走，除了一部分留守涠洲岛，大部分调往其他地方，并减少对北海的骚扰和破坏，市区恢复了暂时的安定。市民意谓敌人“谅无再来北海骚扰”，便通知疏散到内地农村和山区的亲友，遂相率来归”。广西内地的商人亦组织大批土货，通过南流江、钦江，扬帆来北海”。于是，从1940年10月至1941年2月底，本埤商业恢复了兴旺。与此同时，盘踞在涠洲岛上的日军，由于战线拉长，到处遭到抗日游击队的打击，日子很不好过。加上我方反对奸商运米支敌，其后勤供应发生了困难。

1941年3月3日。日军不顾英、法、德在北海的利益，悍然派兵入侵本埤，

大肆烧杀抢奸，犯下了滔天的罪行。

3月1日上午，日军派出几艘小型汽艇横冲直撞进入本港，作试探性的进攻。这些全副武装的汽艇，先后抵南圩、高德、岭底附近的海面游弋，企图探测岸上的军事火力。当敌人汽艇抵本埠时，市民一片惊慌，连忙疏散。中午以后，群众不见日军开枪开炮，便有一部分人返回市区。次日，日军汽艇数艘。一天三次抵北海港海面游弋，连岸边也不靠拢。在敌人制造的假象下，北海口岸的部分群众麻痹大意，丧失警惕，以为日军作一般性例行海面巡逻，纷纷返回市区，安心睡觉。3日凌晨二时，日军派来大型军舰一艘，驱逐舰五艘，登陆艇和汽艇20余艘，偷袭北海港，其中海军陆战队1000多名。敌人利用夜幕，采取两翼包抄，中间同时突破的战术，分三路登陆。右路在冠头岭、地角附近，抢占北海的制高点。左路在岭底，卡断北海与廉州的通道，中路在龙王庙、外沙一带登陆，迅速攻占电报局（旧址在中山东路与中山西路交接口），控制通讯部门。当敌人突然袭击时。市民还沉睡在梦乡里。除了少部分人逃脱，大部分人员都落入敌人魔掌。日军侵占北海的目的，意图在此大肆抢劫战略物资。前后占据六日，损失物资达千余万”。日寇除了抢劫商店，还挨门搜户对市民进行洗劫。1941年3月8日的《粤南日报》报道当时的情景：北海已成人间地狱，妇女遭奸污，财物被洗劫，渔船被毁者不下百余艘。”日兵除掠财物外，五七成群，搜索良家妇女”，日本兵还到处抓人，男子则拉为服役，女子则被日本兵缚入敌营”让这群野兽轮奸。1941年3月11日的《粤南日报》又报道：日兵在北海埠“屠杀乡村民众不下百人，焚劫地角渔艇三百余只”。在日军的铁蹄蹂躏下，美丽的北海半岛上，死尸狼藉，店舍船只焚烟，哭声震天，令人目不忍睹。