

# 北海文史

## 第十八辑

### “海上丝路始发港”之争

夏 载

2001年12月以来，国内忽然掀起了一股争说自己是“海上丝绸之路”始发港的风潮，随着加入城市的增多，“始发港”之争逐渐升级。

泉州市是国内争“始发港”最早的城市。按照联合国教科文组织在有关“海上丝绸之路”图片上的标记，海上丝绸之路的港口只标出泉州。泉州迄今仍保存有一条完整的宋代沉船，还有海外交通史博物馆，供阿拉伯海商活动的清真寺等。10年来泉州3次举办“海上丝绸之路”国际学术研讨会，得到了联合国教科文组织的资助，并与当年“海上丝绸之路”的通商国开展商务和旅游往来，取得了良好的社会和经济效益。

宁波市于2001年12月请来了海内外50多名“海上丝路”的专家学者，举行宁波与“海上丝路”文化国际学术研讨会和“海上丝绸之路”文化论坛，会上专家们认为，宁波早在7000年前河姆渡文化时期就从事我国最早的水上活动，唐代中期就与日本、高丽等通航作经贸文化交流等。如今宁波市还有建于东汉的“海上陶瓷之路”发祥地上林湖越窑遗址以及各种建于晋、唐、宋、清时期的寺庙、码头、使馆遗址。

广州市于今年元月也组织国内外专家在广州召开大型的“海上丝路与广州港”学术讨论会。有部分专家倾向广州是丝绸之路的始发港，理由是：《史记》早有记载，汉代番禺（即广州）已是中国一都会，又是海外奇珍异宝的集散地，唐代广州为东方第一大港，中国专门管理对外贸易的市舶司也在广州首先建立；广州市保存有多处与海上丝路有关的古代遗址。广东的徐闻虽然只是个港15城市，但是却“港小志不小”，在争“始发港”时同样理直气壮：《汉书·地理志》是最早记载“海上丝路”的史书，里面记载的始发港是徐闻、合浦，哪有什么广州、宁波、泉州。

（原载《广西日报·国际新闻版》2002年3月15日）