

陈济棠主粤时期的北海贸易（上）

作者：李 静 李志俭 来源：北海日报

1929 年至 1936 年陈济棠管辖广东，实行一些发展地方经济的措施，客观上刺激了当地的商品生产，北海贸易发展较有起色。北海的土货出口，曾一度居全国沿海商埠第十位。

1926 年 5 月，广西防城人陈济棠（1890-1954）率领国民军第十一师接管北海。接着，他以钦廉为地盘，利用国民党内部的派系斗争，凭借手中的军事力量，执掌了广东的军政大权。1931 年他和李宗仁成为西南各路军阀反蒋的盟主，省主席陈铭枢被迫出走。陈济棠拥兵自重，采取一系列措施发展当地经济。在交通方面，他把整顿水路航运作为重点项目，并成立了广东全省港务管理局，拟设江门、北海、九龙、拱北、三水、汕尾六个港务分局，统一管辖沿海港口。

同时，又设广州航政局北海办事处。这个决策，可以利用广东毗邻港澳，水上运费低廉，发展对外贸易，搞活地方经济。与此同时，他组织修建了广州经江门直通廉州、北海、钦州的公路，大力发展公路运输。另外，他委派廖国器任合浦县长兼公路局长，兴建三合口农场，修通北海经三合口、福成至南康公路。1933 年 10 月 7 日，北海冠头岭建筑灯塔一座，以便海上航行。1936 年，抵北海港运输的外轮高达 452 艘，华船 2000 余艘。

此段时间，北海中山路两旁房屋不断修建，北海商业由珠海路扩展到中山路，呈现一时繁荣。陈济棠还设立西南航空公司，建立北海飞机场。据北海关档案资料记载：本年广州、北海间航空，业已开始飞行，中间经过茂名、琼州等处，因而本埠与各该处关系，乃益密切矣。”在金融方面，陈济棠将蒋系控制的中央银行广东分行改组为广东省立银行，并在北海设支行，控制了金融。为了把大批国

产货投入港澳和国际市场，他看准机会，一方面采取措施发展地方工商业。另一方面施行一种地方工业的法规，并且用关税壁垒来保障广东的地方产品打入国际市场。结果，促使地方的商业经济发展大有起色。

例如，糖是北海出口的传统大宗货物之一。产地主要在合浦、灵山、钦州一带。南流江和钦江沿岸，气候温暖，雨量充沛，土地肥沃，尤其适合甘蔗种植，故北海口岸内地是产糖区。然而，每年大批“洋糖”进口，冲击了国内市场，加上商家从中盘剥，农民种植甘蔗收入甚低，因此挫伤了蔗农的积极性。所以，每年北海港出口糖只有两万至五万担。在这种情况下，陈济堂管辖的广东省政府一方面制定《取缔低价竞卖越境推销蔗糖暂行办法》等法规，另一方面通过对进口货增加关税和纳捐，保障国产货在国内市场的地位。例如，进口洋糖每担课税 16 银元（毫洋），另加纳捐税 7 至 8 银元，使其成本每担增加 25 银元。结果，使洋糖从北海港口进口数量大幅度下降。1931 年进口 4589 担，次年降为 142 担。与此相反，北海港出口糖运往上海，每担征税甚低，进口糖无法与之竞争。1933 年，输出通商各口岸之赤糖，共有七万三千担。本埠转口贸易，因而放一异彩焉”。

当时北海是广东著名渔港，当地约有 30%~40% 的人以渔业为生。所以，外商和内地商人“缘以本港系鱼类制品之区”，加紧对海产品的收购。由北海输出的海产品，以鱿鱼、墨鱼、鱼干、咸鱼和虾米为大宗，大部分输往香港。当年，共计估值有十八万三千九百五十八两之谱”。另有一部分，销往广州和广西内地。另外，生猪一项，亦是出口的传统贸易产品。外商也谓北海生猪“久所驰名，向居出口货重要部分，因饲养较廉，而香港常取于此。历年输出，有加无几”。北海港出口的生猪，主要来源于北海、合浦、灵山、博白一带。当地粮食一般自给自足，加上谷物低贱，青饲料多，故农民养猪成本低，因而出售价格亦便宜。所以，外商与北海华商合资从事生猪出口买卖者渐多。

1919 年北海输出生猪往香港只有 3 万头，1929 年便升为 5 万多头。从 1927

年至1929年，北海港出口生猪共152110头，价值关平银195万两，约占全国生猪出口总数21%。此外，桐油、锑、钛、锰等工业原料，也打入了国际市场。锰矿石是传统的出口商品，粤西的民族资本家在钦州附近，兴办裕钦公司。新开采的锰矿石价廉物美，当时锰矿石由民船从钦州茅岭附近运抵北海港集中，然后装上轮船运抵日本。1927年锰矿出口为160440担，以后逐年增加。对此，北海关税务司巴博司亦曾记载：“现在本口囤积锰矿石甚多，预备装运出口。”当时，所有本省附近北海各属，暨广西边界一带，各类土产等，皆系由本口运出洋”。英法商家和买办从事北海土货贸易“获利尤厚”，大都发了横财。此时美商也加紧对北海商务渗透。

他们一方面在此推销煤油，另一方面亦在此掠夺桐油、桂皮、八角、水靛等土货，由轮船运抵上海中转返回美国。因而，北海当时仍是滇桂黔和粤西的重要对外贸易口岸。