

## 千年古埠耀雄关

作者： 来源：北海日报

两千多年前，一条以中国合浦港、徐闻港等港口为起点的海上丝绸之路成就了世界性的贸易网络。随着口岸的开放发展与文化的交流融合，行使进出境监管职能的国家机关——海关机构，也伴随着对外贸易的诞生而设立。

从两千年前汉代的合浦关，到19世纪末设立的北海关，再到今天的北海海关，海关机构的发展，始终与国家和民族，与北海的命运紧紧相连，记录了北海对外贸易发展的缩影，也见证了历史长河中，古代海上丝绸之路的繁荣兴盛与中西方文化的融合交流。

北海海关源溯自西汉元鼎六年（前111年），汉政府鼓励开展对外贸易和国际友好交往，首设合浦关，开始对进出口船舶、货物、人员等进行管理。此后，宋、元、明代先后在北海口岸设立了沿海巡检司、市舶提举司等类似海关的机构。中国的丝绸、青瓷、南珠，波斯陶壶、斯里兰卡的琥珀、马来西亚的铜熏炉等各国的奇珍异宝沿着海丝之路在这里交汇。

时光荏苒，其流汤汤。1840年，鸦片战争爆发后，中国逐步沦为半殖民地半封建社会。1876年中英签订《烟台条约》，北海被开辟为通商口岸。1877年正式设立北海关”，这标志着中国的国门被进一步打开，也标志着中国近代海关的发展由此迈出了重要的一步。

从百年前那片冷清的河滩到华洋杂处、商旅辐辏的闹市，北海关在时代的风云变幻中刻下自己的印记。北海关开关后，业务涵盖进出口船舶、货物、行邮物品监管、关税稽征、查缉走私、贸易统计等方面，并逐步对进出口货物、转口货物、转运货物形成一套较为完整的管理制度。此外，北海关编制统计月报、季报、

年报以及十年报告等定期报告，对北海及周边的政治局势变化、财经状况、工农业生产、港口航道建设、学校教育乃至气象灾害等自然现象都有详细记载，成为研究中国近现代社会发展的重要史料。

1949年12月4日，北海解放，北海关顺利实现了完整接管，成为新中国的人民海关。改革开放后，伴随着北海外贸的飞速发展和北海口岸的扩大开放，北海海关的各项事业全面快速发展。1984年北海被列为14个沿海开放城市，北海迎来了口岸经济腾飞发展的机遇，北海海关主动将各项监管工作着眼点放在促进地方对外经济、贸易、科技、文化交流和对外交往活动上，积极帮助地方用足用好中央优惠政策，有力地促进了地方经济发展和各项对外活动的开展，再次见证了北海外贸腾飞式的发展。

穿透历史风云，回首沧桑巨变。北海关140年，从无到有、由生而兴的一点一滴，跟随着口岸开放和经济发展的步伐不断成长壮大。如今的北海海关从历史长河中走来，将百年的深厚历史底蕴转化为开拓前行的巨大力量，在新时代的风云变幻中谱写新的篇章。