

## 回顾历史 勿忘国耻

作者：张维瑞 来源：北海日报

七十年前的1945年，世界人民反法西斯战争取得伟大胜利，中国人民抵抗日本军国主义侵略取得伟大胜利。中国人民经过8年抗战，1945年8月5日日本宣布投降并于9月2日签署投降书，9月3日这一天，北海工农商学兵各界民众与全国人民一道举行示威大游行，当时13岁的我，也参加到这一行列，至今记忆犹新，同时不禁又想起了中国人民抗击外来侵略的艰难。

南宋保祐5年(1258年)，朝廷下诏沿海等地州府严加防范倭(古代称日本为倭)寇(盗贼)入侵；明朝时，日本的海盗集团连年不断侵犯我国沿海的山东、江苏、浙江、福建、广东的城镇和农村。北海地区，也遭受了倭寇侵袭，明代洪武7年至10年(1374年—1377年)，合浦兴建白龙城(俗称珍珠城)，就是为了防范倭寇；洪武27年(1394年)，廉州府奉旨命令沿海驻军和百姓防范倭寇修筑永安城(今属合浦县山口镇管辖)；永乐8年(1410年)，倭寇攻陷合浦县廉州城，烧杀抢掠，教授黄翰被杀害；万历4年(1576年)，倭寇侵犯永安城，遭到狼兵(明代广西东兰那地南丹归顺土司之兵)抵抗和反击，狼兵首领韦真战死，副将张元勋将进犯的倭寇歼灭于当地香草江。

抗日战争期间，北海、合浦、钦州等地虽然不是战争主战场，但这8年间，钦廉地区遭受贻害也非常沉重，损失巨大。1937年7月7日卢沟桥事变后，日本侵略者很快占据了海南岛和我市涠洲岛。日本侵略者在我国南海北部湾海域设置两个“拦路虎”，并在岛上设立第七基地指挥部，在涠洲岛上修建野战飞机场。日军飞机在海南岛和涠洲岛机场起飞轰炸北海、合浦、钦州、南宁、梧州等地。北海先后被日军飞机轰炸的有高德七星桥、北海外沙地神庙、地角炮台、赤壁村、

海关验货厂、波楼、大水沟等处；合浦县城廉州被轰炸的有旧县政府后院、廉州女子小学、沙街尾和二甲社处；钦州县城被炸的有大校场兵营、中山路等处。由于日军飞机的疯狂滥炸，北海的合浦县立第一中学、地方法院、盐务部门等被逼内迁；北海廉北珠光电力公司将电厂（厂址在原珠海路外街）的发电设备拆散搬往今浦北县张黄镇保存，北海市区曾8年夜间一片漆黑，直到抗战胜利后的1946年10月才恢复供电。占据海南岛和涠洲岛的日军封锁琼州海峡和北部湾海域，堵截和抢劫来往商船，海上往来贸易中断，北海成了死港，市场凋零，商店关闭，客商稀少，城市人口离境内迁或外迁另谋职业。日军舰艇经常在海面上巡逻，袭击捕捞渔船，杀害渔民，烧毁渔船，渔民不敢出海捕鱼；制造渔船工业停滞，同时供应渔业生产的五金、绳索、网具、盐业、竹木等20多个行业的工人失业。日军占据涠洲岛8年期间，涠洲人民处于日军的铁蹄下，过着暗无天日的生活，苦不堪言。1939年夏，日军筹划开辟华南战场，企图截断和占领我西南交通运输线，日军第5师团第12旅团旅团长中村正雄，率领21和42两个联队共4000多人，从海南岛和涠洲岛发兵，于11月15日从钦州（县）龙门登陆，24日攻占南宁后继续北上。时任国民党第五军军长杜聿明，率领部队从全州开往邕宁县与宾阳县交界昆仑关阻击日军，将日军旅团长中村正雄击毙，获全胜。此次战役是抗战开始后广西境内一次大战役，也是抗日战争中取得辉煌战绩鼓舞抗日士气的战役。

1941年3月3日，日军进犯北海（史称“三三事变”），登陆后8日撤离，几天时间里在市区逐户破门搜掠粮食、布匹、金银首饰、字画古董及家畜等。日军在高德命令百姓将圆木、大竹、造船用的板材等搬入港内捆扎好，然后用汽艇拖到其军舰上运走。日军登陆北海目的就是抢劫财物，与当年倭寇一模一样，撤退时掳去退役军官李应荣和北海商团长林万里两人。

日本投降前夕的1945年6月10日晚，驻涠洲岛日军中的台湾籍士兵28人，以翻译官杨某首联合岛上民众100余人发动起义，一举歼灭日本籍士兵19人，

俘虏1人，2名日兵乘小艇逃走身葬大海。涠洲光复消息传到北海，民众皆大欢喜。

抗日战争胜利后，曾经于1942年被派往缅甸协同英国军队抗击日军的中国远征军一团，凯旋后从昆明乘飞机来北海暂时驻扎时，团长林冠雄、副团长毛以澄倡议筹建抗战胜利纪念碑和纪念亭。北海各界热烈响应捐资于1946年建成。纪念碑于20世纪50年代末被拆除，现今只剩下纪念亭一座。回顾被侵犯的历史，我们不能不提高警惕，加强防范。笔者浅见，北海应该新建一座“抗战胜利纪念碑”，前事不忘，后事之师，勿忘国耻、警钟长鸣。