

北海文史

第十四辑

政治 经济

涠洲军用机场的兴废

1932年，涠洲岛开始兴建简易军用机场。这是继1928年，驻防北海的国民革命军第十一军修筑茶亭机场之后，在北海市范围内修建的第二个简易机场。

涠洲军用机场是广东省政府出资兴建的。由广东省南区绥靖委员公署负责监管和组织修建。南区绥靖委员公署，主要负责处理高雷、钦廉等广东南路地区的军事和行政事宜。于1932年夏，南区绥靖委员公署指令合浦县政府，派人在涠洲墩的山岗，赶快修筑一个军用简易飞机场。合浦县政府接命后，即命北海市警察局、涠洲公安分局及涠洲乡委员具体派人负责该项工程，并限期三日内雇请民工将该机场赶筑完成。

北海市警察局局长陈冠楷，派该局的工程科长罗惠吾，前往会同涠洲公安分局局长廖朴材，以及涠洲乡委员主席具体领导实施。

他们首先择定，将涠洲坎仔村背的山坡地作为机场场址。从5月31日起，便雇请民工兴筑，将机场内所有的庄稼铲除，掘高填低，将机场的地界道路开拓平坦。再在机场两端竖立旗杆，一端悬挂民国国旗，一端悬挂白布风袋，以作标识。至6月4日，兴建机场始告一段落。随后，工程科长罗惠吾将机场的地理位置，以及涠洲岛的地理位置地图，各绘制一式两份呈报合浦县政府。兴建机场的所有费用开支，先开列清单到合浦县政府报销，再呈报省厅核准报销。

据1932年8月出版的《合浦县政月刊》载，合浦县政府于6月11日，以呈第1701号文，向南区绥靖委员陈章甫“呈报赶筑涠洲机场兴工及完工日期”的报告，并将涠洲机场地形位置图附上。后来，南区绥靖委员公署随后电复：“据呈涠洲机场竣工日期已悉。惟查长度阔度均不合，应将长边扩至一千五百英尺，阔边扩至一千二百英尺。场内小树长草以及坟墓，均应除去。又旗杆风袋，应移竖阔边两侧，距机场百尺之外。并速在中央用白石灰填筑一丈五尺中径之平面圆圈，以资识别，仍将改造情形及完工日期报备查。”

根据南区绥靖委员公署的指令，合浦县政府即命派北海市警察局的工程科长罗惠吾，会同涠洲公安分局长廖朴材，限期备工将涠洲机场扩筑完竣。

机场的改造扩建工程，将原来的长边改作阔边来扩展，取足一千二百英尺，约合 366 米。又将原来的阔边改为长边。惟因限于地势，长边的东北角低落六七尺，长边的西北角低落一丈有余。如欲完全将东北和西北两角填平，则工程量较大，以当时之能力，他们认为不易办到。所以，暂时尽地之长，将机场筑成长阔各边均为一千二百英尺。另外，用木桩将机场的界线标树。国旗和风袋，也重新按上级要求作好标识，将场内坟墓移出，铲除所有小树杂草。白石灰所筑的半径为一丈五尺的平面圆圈，亦遵令改筑完竣。所有改造工程，除机场长边一千五百英尺(约 457 米)不能达标外，其余均于六月底完成。

7 月 6 日，合浦县政府以呈 1791 号文，向南区绥靖委员陈章甫呈报改造涠洲飞机场情形及完成日期的报告。并将改造后涠洲机场的图纸附上。约于 8 月份，涠洲简易军用机场才正式启用。

为何要赶筑涠洲军用机场呢?主要是为了轰炸斜阳岛上的农民自卫军。

1929 年 9 月，由共产党人陈光礼、薛经辉率领的一百多名农民自卫军，由遂溪乐民进驻斜阳岛。斜阳岛四周崖壁陡峻，形势险固。农军驻岛后，有时也回师遂溪一带攻打土豪劣绅，在高雷一带影响较大。从 1930 年 8 月开始，南路绥靖委员、反动头子陈章甫，以及高雷清乡委员黄河洋，曾多次纠集各地民团进犯斜阳农军，但却屡遭失败。

广东省的军政要人，号称为“南天王”的陈济棠，因此大为震怒，强令陈章甫务必在短期内，攻下小小的斜阳岛。于 1932 年 5 月 12 日，敌人开始对斜阳岛进行大规模的铁壁围攻，并准备投入海陆空三军兵力。涠洲简易军用机场，就是为了适应这种需要而兴建的。由于敌人的军船舰艇屡攻不下，故急于赶筑军用机场，寄希望于空中轰炸。

当时，敌人曾出动飞机两架、军舰三艘、廉阳水师的军船六艘、汽艇两艘、帆船八十多艘，还有一个营的兵力来进攻斜阳岛。经过几个月的较量，农军终因粮尽弹绝，于 1932 年 11 月 25 日斜阳岛被攻陷。

斜阳岛失陷后，虽然当时涠洲斜阳的行政级别已升格，广东省设立了涠洲斜阳管理局，但涠洲机场终因很少使用而荒废。

1939年1月，占领涠洲岛的日军，开始将涠洲机场扩建为大型的野战机场，以此作为侵华日军第七基地指挥部轰炸内地、封锁北部湾的空军基地。据有关资料载，涠洲野战机场当时停放飞机最多时有30余架，另有停在军舰上的水上飞机50多架。

1943年后，由于国际反法西斯的力量日益强大，侵华日军逐渐败北，涠洲军用机场渐少使用。1944年4月及1945年2月，日军先后两次将机场毁坏。

参考书目：有《合浦县政月刊》和由许光远、张九皋等人执笔的《斜阳浴血》。