

北海文史

第十一辑

政区·城建

北海何年名“市”与建市

北海港在明朝称北湾，这应是北海“北”字的起源。北湾与南湾是以冠头岭作中心的对称，“南北皆澳，海船舫焉”（《廉州府志》）。故冠头岭以北的海港就称北湾，以南的澳湾则称南湾。

“北海市”出现于二百年前

清初，南湾地位渐被北湾代替，是因为北湾相对水深，适应日益增大的船体锚泊，而淡水资源的丰富，物资集散的便利，北湾都优于南湾。因为“高德市、乾体市有大路相通（廉州府城）。”这是北海后来成埠的前因。康熙初年（1662），设北海镇标驻扎，北海地名始见。北海已由商渔港小镇进到边防要地。嘉庆（1796—1820）以后，北海已发展为颇具规模的集镇了。它与高德、乾体并称为“市”（互见《廉州府志》《广东图志》）。但当时的“市”不能与今城市的概念等同；是与内地定期的圩集相别而称。故这三“市”向无圩期传统，成为经常性集市的事实，可资证明。总之，“北海市”的名堂，确实在二百年前就有了的。

三十年代独立建市

北海成为现代城市概念的“市”，和行政建制的市，是从1926年春开始的。现代经济和政治历史的发展，北海经济地位已为世所公认。当时，广东军阀割据局面已经结束，政柄全操粤人之手，“粤人治粤”理想已经实现，政要们颇有励精图治的大计，地方建设已提到议事日程。首先提出把北海改为“独立市”的，是“南路行政公署委员”甘乃光。这位东江籍洋学生出身，在省政务会议上颇有发言权的甘委员，于1926年1月初，到南路各地视察，认为梅录与北海均处于水陆交通要冲，而北海“商务繁荣，水陆便利，向为粤省南路一大商业之巨埠，且上连桂省之交通，可见该埠位置之重要。”便在一周内拟出了一个方案，赶回省城，在省政务会议上提出了北海建市的提案。其中着重是公路建设，把北海从死角“接”出来；其次是市政规划，土地登记等。这个提案引起全体委员的重视，

决议认为“以改革地方，整顿市容，乃刻不容缓之要图”一致通过批准了。

3月中旬，“北海市政筹备处”成立，行政长官称为“专员”。由省直接委任和领导。筹备处顾名思义，是向正式建市过渡的临时性行政机构，未属正式市政府建制，但却行使市政府职权。筹备处成立后，北海市政设施大为改观，如开马路，建电厂，开公路，建车站，办中学，设市场等。北海已初具现代城市的模式。

(《北海日报》1988年7月26日)

北海市场的沿革

文明市场，是北海千家万户居民每天涉足的场所。它创建半个世纪以来，其主体建筑原貌几乎没有改变过，市政府决定改建文明市场，使其使用总面积比现在扩大三倍，即一万多平方米，成为具有较完备的服务设施和信息联络的新型综合贸易中心。

1931年前，市区内的鱼菜市场有三处：一是中山西路横对新中路口的中华二巷，名为“中鱼街”，因地点适中，算为中心市场；一是今外沙桥头至珠海西路一段，连接今民建三街叫“旧鱼街”是较早的市场；一是今中山东路天海楼对面宿舍大楼基址，叫“空地街”。这三处市场除空地街有二座简陋的上盖建筑外，其余均无市场专用建筑，商贩是沿小街两边民房前摆卖的，挤、乱、脏、臭概可想见。所谓“鱼街”，实为北海“近海吃海”的特定条件下的专名。市民以鱼虾为主菜，二八月渔讯季节，市场多被海鲜充斥，买鱼便成为买菜的同义语，市场叫鱼街实由此来。除三处鱼街外，在中山西路和中山东菠萝树等处分别又有“鸡行”、“猫行”、“猪行”、“种苗行”等专行市场。

1927年3月，陈铭枢师长率领的国民革命军第十师赶走了盘踞南路的八属军阀，进驻北海。北海由镇级升为市级行政建制，设“北海市政筹备处”，以“专员”长之，行使市政府和市长职权，制订了市政、文化教育以及公共事业等设施的整套规划。首先发动商民捐资筹金，以改造旧市区的街道，陈铭枢本人身体力行，自掏腰包。这样，自1927年开始到1931年，先后把珠海、中山两路开辟成为现今的规模；与此同时，还筹建了“合浦第一中学”（北中前身），其中的图书馆从建筑物到藏书等资金，是陈铭枢个人捐赠的。他又建议从建校的资金中拨出一部分建设“文明市场”和珠海东路的“第二市场”，以取代原来三处因辟建马路而不能存在的旧鱼街。市场摊租收入作为学校的固定收入。这就是而今文明市

场和珠海东市场的创建原始。

(《北海日报》1985年1月)

北海市新政区历史沿革

最近从合浦县划入市管辖的南康、福成、营盘和铁山港等处，北海人对其历史沿革及其地名原委颇感兴趣，今综合有关资料作简要介绍，不当之处，愿听教言。

南康镇 明朝属石康县南面门户，取方位与康宁之义，故名南康。在南汉时期采珠高潮时，东起英罗港，西迄冠头岭海域，因盛产珍珠，统称“珠场”。南康处于中心地带，故自宋、元以后，珠场一名，实指南康一带。明初，为防海上倭寇侵扰兼监守珠池，在上述地带设“珠场八寨”军事建制，统归巡检统辖。成化间，设基层行政建制，南康属合浦县清和乡二图。清初沿其制，惟将原驻白龙的巡检移驻南康，史称“珠场巡检司”。康熙二十二年“复界”时更置，南康驻兵20名，归高德千总统辖，不久复设巡检，仍驻南康，俗称“南康司”。1931年起属县驻北海(下同)的第三区南康镇，商办“珠靖公路”同时开通，有班车来往北海南康之间。1946年以后，先后直属县第三区、第六区、南康区、南康乡、南康公社、南康乡。1984年复为南康镇。1995年3月划为北海市辖区。

福成镇 明初已有居民，因处廉州、石康与南康要冲，渐成墟集，后南迁2公里的中窑村为墟，是因为地濒福成江，白龙港海船乘潮可抵中窑之故。不料屡遭倭寇劫掠，墟场复北迁旧址，故名“复成”，后以“福”代“复”，义取吉祥，又名“新墟”，是与旧墟相对而称。

清初属珠场巡检辖区，道光八年起属县珠江团。民国初属县珠江区福成局。1946年起，直属合浦县福成乡。1949年起先后属县第三区、第五区、南康区、福成区、福成乡、南康公社和福成公社。1984年复为福成乡。1993年改为福成镇。1995年3月划为北海市辖区。

福成镇历来是猪苗集散地，俗称“小猪墟”。多荒山灌木丛林，民国初曾有老虎出现，成为北海的外国侨民的游猎区。境内有入北宋载籍的“宁海村”(今存)和宋、明时期的古窑遗址。30年代，福成是珠靖公路的中点站。

营盘镇 地濒营盘港是合浦有名的珠池。宋、元时属珠场，明初属“珠场八寨”之一的陇江寨，是防倭与监守珠池的重点汛地。成化中属合浦县清和乡二图，

清初沿之，时有塘兵扎营驻守，故称营盘。1946年起，先后属合浦县直辖第三区、第五区自龙乡、第五区婆围乡、第七区、南康区、福成区、南康区珠城公社、婆围公社、营盘公社。1984年复为营盘乡。1993年改为营盘镇。1995年3月划为北海市辖区。

营盘镇是合浦历史上有名的廉珠产地；今是人工养殖珍珠的重要产区。境内有白龙珍珠城和东窑西窑等文物遗址。

铁山港 宋、元时期属珠场，明初属“珠场八寨”中的珠场寨辖区。成化中属合浦县清和乡二图。清初沿之，道光八年起属珠江团。民国初属珠江区南康局辖地。1946年起第三区裁撤，先后直属合浦县石头阜乡、第三区、第六区、南康区石头阜乡、南康公社、南康区石头阜公社和南康公社等，1984年复为石头阜乡，1995年3月划为北海市管辖，设铁山港区。

铁山港因区内有铁山村而名；又地处大廉山脉之阳，境接大廉垌，故又名大廉港；又因有榕根江流入，故又名榕根港。石头阜有煤矿，民初有广东人投资开挖，并雇请欧洲人作顾问，使石头阜很早便有知名度。

(《北海日报》1995年3月29日)

长堤啸傲

驱车周览新建成的环市海堤，俯临驯服于脚下的滔滔浪涛，回溯历史浪潮淘洗的风流人物，情不自禁地发出内心的吟啸。

仅有275平方公里面积的北海半岛，算是广袤神州大陆的弹丸之地。但她早已是汉武帝的疆域了。从上古赤土荒徼到近代“南路一大商埠”，这里每寸土地都是神圣的华夏国土，经历过外洋鲸吞和血火洗礼，总被食毛践土的土著先辈们用血肉代价换来她的完整无损。谁想到，我们脚底的土地，近年来迅速地缩小了，没有入侵掠地的外敌，这是危言耸听吗？是我们自己为大自然助虐的恶果！且看：东北面，七星江口流沙与高德港污染使港池淤浅，已无缓冲回旋余地的海潮，以加倍的冲力扑向高德下街，一段街区一半陆沉了。市区北面，虽赖“大跃进”时期“右派分子”们的双手把地角岭嘴搬来建成海堤，顶住了狂啸的北风浪，使珠海东路“下水铺”暂保无恙，但未能阻止大潮漫侵；同时，把原属西南天然屏障的地角岭岬角削去，移筑市区堤围，等于“挖肉补疮”，使势凶期长的西南大浪毫无天遮掩地吞噬了地角下寮一角，原离岸数十米的民房，“移”近龙王作邻居，

人们用木椿、沙袋与海浪作徒劳的抗争，至有 1985 年春节大潮使 23 户民居沦为鱼鳖的惨变。南面，侨港镇至白虎头海滩土地流失虽少，但濒海渔家亦不免被大潮所困扰，陈敬盐田古堤因失修不时崩塌而停产……

我们的先辈有却敌保土的力量，难道我们在肆虐的大自然面前束手无策吗？

北海市现届领导班子在“自 1986 年以来，北部湾潮位比五年前上升了 56 厘米”的严峻现实面前，在“防卸海浪侵袭，确保北海市的安全”的统一思想指导下，去年作出了上关国计，下顺民情的建堤决策，不到一年时间，一条环匝半岛三面，完成工程 5 公里余，高度 7 至 2 米不等，兼有防浪、造陆、交通、添景多功能的堤防，壮伟地出现了。论经济效益，地角西堤造陆 100 亩，眼下可回收民房用地费 120 万元，市区北堤填海外伸的新陆，将为滨城添彩而成为黄金地带，新港至白虎头 4.1 公里南堤公路通车，为南郊旅游和沿岸荒滩开发提供了可能。但是，仅仅用货币数值和工程量作为它的价值筹码太轻算了。它无愧是利国利民的一大壮举。

中国老百姓有替旅行德政的地方官树碑立传的传统。对于主持防浪堤建设，从全盘规划、资金筹集到施工全过程付出心力的政府领导人（主要由分管城建的黄菊利副市长主办），给予拨款支持的自治区和国家计委领导人和洙雨栉风于工地第一线的人们，他们的丰功伟绩将永远记入北海人的心帐里和铭刻在口碑上。

（《北海日报》1989 年 9 月 16 日）

北海市古街道沿革

珠海路与北海商场的沧桑

谈到北海市最古老的街道，应从珠海路谈起。

北海市区最早区片，应算北海村，始于清嘉庆年间（1796—1820）。道光年间（1821—1850），北海埠的雏形已成。同治年间（1862—187），北海作为商港功能逐渐形成。是因为在咸丰年间，大成国起义军的“波山艇”控制了西江水道，原从梧州外运的商品改道北海出口的机缘所致。这期间，对北海早期开发作出贡献的“广府商”之功实不可没。这可从北海早期碑刻和现存于钦州“广州会馆”最早碑记中获得佐证。最近有种议论，说改革开放前的“北海是个小渔村”。完全是对北海基本地理历史知识的无知。

说到北海最古老的街道，是从最早居民聚居点的北海村向东发展而来的。首

先成街的是“西靖街”(今珠海西一小以西一段和盐仓路一带)，“西靖”取义于市西和安靖。这是道光至同治年间形成最早的唯一街道。同治至光绪初(1862—1884)，北海口岸开放，前来落户的广府商人渐众，西靖街向东延伸至今珠海西金鱼巷(原为“金源巷”的讹称)口，称“大兴街”，意取商业宏兴。但北海人惯叫“大西街”。约于光绪中期(1885—1894)，外来客商除广府人外，还有高州、阳江、玉林、博白等县的加入，大兴街向东延伸至今民生路口(旧名“三皇庙码头”)名为“升平街”，义取太平兴旺。历史进到光绪后期(1895—1909)，北海进出口业务蓬勃发展，出现开埠以来未曾有过的顺差。于是广府巨贾纷纷前来投资，升平街铺户成为尺土寸金的热点，荟萃了此时期执北海商场牛耳的富商巨贾，如进出口商巨头孔义记，南北京果杂货进出口兼批发商贞泰号，生猪出口商恒和隆、和生，爆竹出口商均隆，土产出口商钜兴祥、今声祥，鸭毛出口商成昌号等。

辛亥革命以后，北海经济经历了社会变革动乱所造成的低谷又再度辉煌，广商对北海这块热土仍不断地接踵而来，升平街东延至今民权路(旧称“龙皇庙码头”)，是势所必然，故又有“东安街”和“东华街”之名，前者含东面与安定之义；后者含方位与繁华之意。此街聚居的是开埠以来第三、四批的广商，资金和经营规模稍逊于升平街巨头，但却是“苏杭”(绸缎布匹的旧称)、洋杂、外轮代理公司、煤油等商业和皮箱、制鞋、制秤等手工业作坊等集中点，凑成北海早期商埠的现代文明。著名的店户为苏杭业的广信号、大益盛、人和兴，百货业的东华公司、广怡昌、日商丸一药房，轮船代理公司广昌和、三昌公司、合益，京果海味杂货业广珍祥、朱裕泰、同丰，皮箱老店熙泰号，皮鞋铺廉益，秤店梁义昌、潘意昌，文具书店张茂和等。

本地商人无论在文化素质和经营慧眼都不能与广商伦比，故在商场角逐中自叹瞠乎其後，但却能急起直追，借鉴对手经验，发挥本地优势，于是，使广商无法染指的咸鱼海味业这块领地，全由北海人所独占，致有咸鱼海味街的出现，即东华街至接龙桥(今民权路口至民族路口的珠海东路)，名为“东泰街”。名取方位与泰宁之义。著名铺户有乾泰、富隆、金源、裕源记、福合、悦丰、罗合丰、安吉等。店东全是北海人。

民国十六年(1927年)原西靖街至东泰街全街改称珠海路，因濒临古珠海而

名，其中路段分别以东中西来区别，同时将原仅宽3米路面拓宽为现在模式。解放后的“文革”期间，提倡兴无灭资，因此街原为资本家集中区，改名灭资路。1983年6月，北海市人民政府下文恢复原珠海路旧名。但被抗战烽火毁灭的昔日繁华，至今已被新区代替，其中骑楼连贯，崇阁旧构的南方城市旧模式的典型，仍唤起人们对往昔的追忆。

沙脊街——北海早年的销金窟

清朝光绪后期至民国二十年(1895—1931)前后。沙脊街(今民建一街)——成街前此地原是一条隆起的大沙丘，活象动物的脊梁骨，因而得名，与东西平行走向的大兴街、升平街以及东安街共同凑成北海早期的繁华景象。此街宽约三米，西起建设路，东止民生路，全长418米，路面通是花岗石板铺设。多为二层的旧式楼房，有的大门左面用砖砌一方台，北海人叫“铺中顶”，用作陈设商品的样本以及便于夜间开小门营业，这是旧商店的模式；有的门头或楹额画花描草、缀以木雕，至今基本保持原貌。笔者到过广州旧城区西关的老里弄，发觉它与北海的沙脊街毫无二致，清一色的花岗岩石板路面，沿街楼房均二层以下，古色古香。进一步为笔者的论点提供了佐证，即北海早年的城建文化，完全照搬广州老街道的模式，广府人对北海早期开发贡献显而易见。

此街的形成时间，仅次于西靖街和大兴街，是北海第二条最古的街道。如果说升平街、东安街是商业资本的中心，而此街则是消费中心了。不要小看这段小小的街道。1931年前，此街以荟萃“五馆”出名，五馆即酒馆、旅馆、烟馆、赌馆以及妓馆之谓也。此外还有太和医局、爱群医院、广州会馆、电灯局以及民政机构“北海公局”等。至于洋货店、土布店、什货店(卜远成一家存在至一九五六年公私合营前)、草席店、灯笼店、毛笔店、首饰店、轿铺、裱画店等等不胜缕指。

最早酒馆茶楼是广州人经营的茗珍楼和镜春楼，稍后是宜仙楼和珠浦楼，以宜仙楼存在时间最长也最有名。宣统元年(1909)3月，艺术大师齐白石南游北海，曾在此街一间旅馆下榻，小住六天呢。这段历史，恐怕北海人知者不多吧。由官府准许公开营业的鸦片烟馆、番摊馆(未含普及家家户户参赌的“花会馆”)最盛时各有五、六家。缴纳“花捐”而公开挂牌的妓馆如“留春苑”、“绮香斋”等，以门前挂一对大灯笼，一个插满鲜花的花篮为特征，招惹许多攀花折柳的“春

客”为之流连忘返。西端有一条通往大兴街，名为“九曲巷”的。住户以清一色的暗娼窟点而闻名遐迩，这些，曾为北海留下难以磨灭的历史污垢。

入夜，此街因有当时广西仅有的“保兴电灯公司”所在，近水楼台而先得现代科技文明之“月”华朗照成不夜天。食客、赌徒、瘾君子、狎客、妖姬，肩摩踵接。或猜拳行令，或弹丝品竹，或呼卢喝雉，种种喧嚣，通宵达旦，不绝于耳。当然也有更多满身汗水，用纸袋装米赶下锅的穷人或者为烟赌破家而失魂落魄的可怜虫穿梭其中。合浦诗人林朱赞诗云：“花册行家增旧额，米珠酿户出新醅。”实为此街写照。

后街——北海早期的生活消费区

许多“老北海”认为北海的老街道除了西靖街、沙脊街，要算是今中山路了。其实不然，若论“齿序”，老三的辈分应属旧名的后街。

后街因与西靖至东泰等街原称“前街”的相对而名：又因地势与前街相对为高，故又有“高街”之名。它就是沙脊街的东段。亦从西向东发展而成。清朝光绪后期(约1900年)沙脊街东延至今民生路，再向东发展至民权路，即今中华街，再从民权路发展至今民族路，即今兴华街，统称后街和高街，是民间约定俗成的惯称，民国后分别定为今名。如果说沙脊街是娱乐消费区，后街则是生活消费区了。又如果从“生活消费区”定义出发，则上述后街的“齿序”还应推尊于与西靖街同辈份的“庙后街”哩。追溯根源就应先从庙后街说起。

差不多与西靖街成街的同时，在今一小后门的南面，有“庙后街”，是因为最早的“三婆庙”(即海神天妃庙，闽台地区称为妈祖庙)在一小西邻(民国初因市政建设拆迁于今淀粉厂东邻。称新三婆庙)，此街处于三婆庙的后面而得名，紧接庙后街之东(今外贸桂皮仓以东、海角路与中山西路交接处以西)，有旧米行街，即粮食专业市场，在旧米行街之东，今中山西路尾，有“鱼尾街”即水产品交易市场，在今民建二街，设置有“旧卖鱼街”，即肉菜市场。在鱼尾街之东。今中山西路与建设路交叉口以西，称“糖行街”即食糖饼饵与生果的专业市场(民国后的30年代东移至今中医院后门一带)，糖行街的东南面旷地是“盐行街”，即食盐专业市场。盐行街之东，今文明市场与担水巷一带，称“箩行街”，是竹织品专业市场。这是晚清时期北海生活消费区设置的情况。而今该说到本文主题后街了。

先说后街组成部分的中华街。民国初年，市区扩展，人口增多，旧卖鱼街已失去便民作用，于是在今中华二巷增设肉菜市场，市民称“旧鱼街”，如果与市西的“旧卖鱼街”相对应该将“旧”字易“新”字才对，因为后来文明市场建成，此处市场被取代故有此称法。紧对旧鱼街的今和平路设猪苗行，俗称“旧猪行”。在今中华一巷内，有猫狗专业市场，称为“公猫行”。在中华街内，集中了毛笔店、金银首饰加工店、丝线铺、酒店、鞋店、五金加工修理店、钟表修理店和轿铺；也有占卜日课、看相算命以及香烛冥镪等迷信行业。在民生路与中华街交汇处，三十年代开业的茶楼“珠海楼”，以高层的天台夜茶而执北海茶楼的牛耳出名。

再说东段的兴华街，在今天海楼对面大楼与左右铺户的原址，是清末新设民初尚在的“新卖鱼街”，这与市区人口进一步增多与人口构成发生变化不无关系。因为光绪末年(1908年)，市区人口已比开埠初(1876年)增加到“2万左右”，其中“商人占4，工人占6。”长期侨居北海的外国人分别有“英人19名，法人13名，德人8名，葡萄牙人14名，安南人12名，若美、丹(麦)、瑞士、挪威等各1名。共计西人70名。”未含其家属在内。另外还有外籍传教士和教徒“约300名”。他们都聚居于东区。这种情况，足可说明清朝地方政府在本时期内对北海市政建设予以相当重视的主要原因。因为在“夷人”的眼皮下，顾全“天朝”体面是地方官最关紧要的政绩。这就是当时中国的国情和北海的市情。

后来居上的中山路

中山路由西、中东三段组成。中山西路西起新兴街口，东止民生路口，长645米；中山中路西起民生路口，东止民权路口，长645米；中山东路西起民权路口东止政法路口，长1100米。西、中、东三段加起来全长2015米，宽15米，初为混凝土路面(今为柏油路面)。是旧街长度之最。

中山路也是从西向东发展而来。当珠海路从西靖街发展到东泰街；成为同治至光绪年间北海商业中心时，此街东段(民生路口至政法路口)尚未有街名。也就是说，它还属郊区的一条牛车路，故土名为“牛车路”，有当年的房屋旧契证为证。但是，在清末民初，民房已沿东西走向的牛车路两旁鳞次栉比地建起了。

中山路的发展史，应从西端说起。差不多与西靖成街的同时，中山西路与海角路交接点以西，土名“西炮台”，是此街发端，由西至东担水巷口，分别称庙

后街、旧米行、鱼尾街、糖行街、盐行街、笋行街(已见上节后街)，北一段有鸡行街(家禽三鸟专业市场)。公猫行(中华一巷)口以东至政法路口以西，均称牛车路。清末民初，中山东路的天海楼对面已建起新卖鱼街，可见此时此街的民居已相当集中了。在民族路东段(旧海关“波楼”)即菠萝树一带是种苗市场，俗称茹藤行，政法路口以东的中级法院，是晚清成立的司法机关，称“审判厅”。这便是三十年代以前本街的概貌。在北海旧街群中，此路辈分最晚。历史的发展使中山路后来居上，取代了珠海路成为商业闹区，这又须从30年代辟建马路时说起了。

为北海成立独立市创造条件，改造旧城区街道。1925年(民国14年)1月，由北海警察局负责主管市政建设，首先辟建牛车路，“东起审判厅，西迄西炮台，约长八千英尺(长度有误，原文如此)，阅时二载，官易五任，工程始行告竣，即今中山大马路是也。”1927年辟建完成的中山路成为今天的样子一直未变。抗战(1937)前，中山西路除了糖行、果子行和鸡行的临时摊档，只有2层楼房的居民住户。

中山中路有女子小学、强新书局、日新书局、爆竹店、杂货店等，有3层楼房数间。

中山东路西段则有著名的大酒店兼高级旅社如天海楼、大东酒店、上海楼等楼房多3层以上的，其中大东酒店五层，成为第一所高层建筑；还有戏院和高级妓院，因而取代了昔日沙脊街的“红灯区”地位；东段因有外国人住宅区“波楼”的高层建筑以及德国教堂的洋楼群而别具特色，其余民房结构与中山西路一样，豪华不如中山中和中山东西段，但仍如珠海路一样，骑楼连贯，有鲜明的南方城市风貌。抗战胜利(1945)后，珠海路因广商巨贾已作鸟兽散，昔日的繁华景象已成过去，中山中、中山东路则成为商业和娱乐消费中心，1956年以后至80年代后期，因私营商店所有制变革而一度凋零，改革开放后，中山路又恢复兴旺，但都不能与30年代的珠海路同日而语了。

(《北海建设报》1995年159期至167期连载)