

北海文史

第六辑

丝绸古港北海

罗 威

中国丝绸之路早已闻名世界。但南方海上丝绸之路，许多人是陌生的吧。南方海上丝绸之路，据史书载，广西的北海是起航线之一。北海市的北海港就是丝绸之路的古港。

一条宽坦的柏油路，从南宁直达北海市的北海港。看，壮观的两个万吨级泊位挺出北部湾之中。海鸥，渔轮穿梭飞翔，金波银浪掀起团团花丛，宛如卷卷丝绸随风招展，载歌载舞，把古港衬托得生机浓郁，春意盎然，

两个万吨级泊位又象张开的双臂，热情欢迎来自五大洲的万吨以上的巨轮。一九八六年七月一日，北海新港区一号泊位靠泊成功，举行盛大庆典。中央书记处总书记胡耀邦。于一九八六年二月十五日视察北海新港区级万吨码头施工现场时题写的“北海港”三个大字在新港办公大楼上辉映。

万吨级码头试泊成功后，停靠北海新港的先后有从苏联，加拿大等国远航而来的万吨巨轮。古港依然继续发挥南方海上丝绸之路的作用，把五大洲连结起来。目前，北海港已与世界八十七个国家和地区的一百多个港口有贸易联系。

停立万吨级泊位上，环视大海，青天与碧海相连，海鸥同浪花齐飞，岛屿苍茫，波澜壮阔，渔轮穿梭，沙鸟回旋，置身于如诗如画的媚人大海风光之中，真有酒不醉人人自醉之感！

遥望东南方，北海港与通往越南、柬埔寨、老挝而至新加坡、菲律宾等国家以及印度半岛的航线紧接，一条南方丝绸之路历历在目。这条丝绸之路，这个丝绸古港，远在两千年前汉武帝之前就存在了。《汉书·地理志》记载，汉武帝曾派商船由现属北海市的合浦县启程抵东南亚和印度半岛诸国进行贸易。

回顾丝绸古港北海，它也历尽沧海桑田的变化。眼前横卧市区珠海东路尾北海海关对出北面海域的一公里多处。就是北海最早的外港。清光绪三年即 1877 年，因当时只是红丹大帆船航行，吃水不深，水涨时可泊靠岸边接受海关检查。至清光绪二十六年即 1900 年之后，相继有法国邮船和法国、德国、英国、葡萄牙等国的商轮来往北海，也由于吨位小，都停泊在海关对出的北面海域外港。

1911 年辛亥革命以后至 1932 年之间，海关对出的北海港——南方丝绸之路的起航线，已不能适应北海的贸易发展需要，船多、吨位大、吃水深，外港乃移至珠海西路龙皇庙码头附近对出的海面上，停泊货轮、大帆船之处距岸较远，相隔一大片沙滩，装卸货物更困难。

三十年代末、四十年代初，随着来往轮船的吨位不断增大；需要停泊地的水位也较深，外港再移至地角岭附近海面上，形成万吨级泊位建成之前的北海港。由于港池与市区距离更远，装卸货物全靠驳轮运载，既不方便，又不合算。特别是 1984 年 4 月中央宣布北海是全国十四个沿海开放港口城市之一以后，国际贸易更快的发展，原来的北海港已大大落后于形势。

为了改变北海港的落后状态，中央和广西壮族自治区的领导十分关心北海新港的建设。1984 年 6 月 14 日，中央书记处书记、国务委员谷牧视察北海市，察看了筹建新港区的港址。

1984 年 1 月 19 日，国务委员、国家经委主任张劲夫接视察北海市新港区的港址。

1985 年 1 月 19 日，广西壮族自治区人民政府主席韦纯束、交通部副部长子刚视察北海，踏勘了北海港新港区港址，审定北海港新港区扩建工程初步可行性研究报告，确定万吨级码头工程项目，并指定交通部水运规划设计院进行设计，将北海港新港区作为施工总承包的“交钥匙”工程改革试点。

1985 年 5 月 7 日，北海港新港区万吨级码头开工典礼。

1985 年 7 月 4 日，中央书记处书记胡启立视察北海港新港区万吨级码头施工现场。

1985年8月20日，交通部副部长黄镇东观察北海港新港区万吨级码头施工现场。

1985年12月31日，广西壮族自治区人民政府主席韦纯束又视察北海港新港区万吨级码头施工现场。

1986年3月21日，广西壮族自治区党委书记陈辉光视察北海港新港区万吨级码头施工现场。

正是在中央和广西壮族自治区的重视和亲切关怀，中共北海市党委和市人民政府的直接领导下，依靠建港干部和工人的社会主义劳动积极性，丝绸古港北海的新港区一号泊位于1986年7月1日靠泊成功，至1986年12月11日，北海港新港区二号泊位也靠泊成功。交通部和广西壮族自治区组成的北海港新港区万吨码头工程竣工验收委员会举行隆重验收会议，进行严格验收，并举行交钥匙正式使用的仪式。

自治区人民政府主席韦纯束，交通部副部长黄镇东，北海市委书记王庆录出席了验收会议。韦纯束主席对北海港新港区一期工程交钥匙的改革方案给予很高的评价。他说，用三千一百万元投资，在一年多的时间里，建成两个万吨级泊位，是件很不容易的事。经验宝贵，要好好总结。黄镇东副部长在会上说，北海港的建设反映了北海市委、市政府建设开放城市的气魄和胆略，充分说明了港口建设必须发挥中央和地方两个积极性，才能收到上马快、投资省、工期短的效果。

市委书记王庆录在验收会上高度赞扬了交通部水规院坚持改革的精神。他说，今天北海新港建设取得这样好的经济效益，是参加新港建设的工程技术人员和施工人员坚持改革，实行施工总承包的结果。王庆录书记还在验收会上代表市委、市政府宣读嘉奖交通部水运规划设计院驻北海建港办公室有功人员的决定。

市委、市政府决定：给予交通水运规划设计院驻北海市建港办公室记集体一等功；授予陈大强、卞澄川同志北海市劳动模范称号；给予丁宗炎、丁培新

同志记二等功一次；给予汤唯一、丁为民、卓荣安同志记二等功一次；给予张渝芳、李郁、王顺枉同志记三等功一次。

古港变新港，旧貌换新颜。原来没有机械设备全靠人力装卸，没有靠岸泊位全靠驳轮运载的古港，现在变成有吊机装卸，万吨巨轮直靠岸边，全部用吊机将货物装卸的现代化新港。请听，吊机和汽车长龙频频发出的“隆隆”声，汹涌的浪潮奔靠泊位边的拍击声，海鸥群舞的欢歌声，构成了北海港的新乐章，多么悦耳，多么振奋人心！如果钦(州)北(海)铁路建成通接新港，利用北海港投入国际大循环，其经济效益更大。

丝绸古港的悠久历史永志史册。北海新港的建成，结束了北海港不能靠泊万吨轮的历史，从此北海将成为广西和西南对外贸易的重要门户。北海港是发展的港，是新生的港，它正焕发青春，充满新的活力，为实现北海经济第三次大转移，为振兴广西、繁荣西南发挥它的作用。