

海上丝绸之路研究

汉代对外贸易的重要港口——合浦

周家干

合浦古为百粤(越)之地，北倚句漏，南滨大海，南流江从博白入境，自北向南，在州江分四条支流入海，在南流江下游形成了富饶的三角洲。“岭表遐邑，山势起伏，川流迂回，附廓所据当平衍之地”。《方輿纪要》云：“合浦南滨大海，西距交趾，固两粤之藩篱，控蛮夷之襟要”。后汉时为合浦郡治，历来为古代岭南政治、经济、文化中心，号称“海北雄藩”，为“海疆的一大都会”。近年来在合浦南流江两岸的二埠山岗、清水江、牛屎环塘等地出土的石铤、石铲、砺石等石器，可以证实早在新石器时代，合浦先民(越人)便在南流江两岸繁衍生息。

合浦港(即乾体港)处于南流江口，南流江发源于北流县大容山，沿江而上，越桂门关^[注]，过灵渠，到湘江，直抵中原。中原五岭物产沿湘江、北江而下，过灵渠、越桂门关，由南流江出合浦港。东南亚诸国和印度、欧洲商人来我国中原，都从合浦港南流江而上，到达中原。

合浦港在汉代已成为中外海舶出入的重要港湾。元鼎四年(公元前一一三年)汉武帝派伏波将军路博德，楼船将军杨仆，征集“楼船十万人”，水陆并进“会至合浦，征西瓯”。东汉建武间，徼低、徼貳反，“攻城略地”，汉光武帝遣伏波将军马援，楼船将军段志，发长沙、桂阳、零陵、苍梧兵万条人讨之(见《后汉书》)。马援部队从中原出发，进湘江、过灵渠，入南流江至乾体港。再沿岸西行到达交趾。汉代伏波将军路博德及马援等征交趾所由之路线，也即是尉屠睢行军之故道也。秦征西瓯必由合浦。合浦为两粤交通之咽喉，自秦时即为往交趾者所必经之地，马援征交趾时，驻军合浦。汉朝以合浦为军事基地，三次讨伐交趾，三次从合浦大规模出兵，平息交趾叛乱。由此可见古代合浦港最初是以军事行动作为目的的。它不仅是南方重要军事要塞，而且是一个依山傍海的

良好港湾。

早在公元前二二三年，秦并天下，挥戈南越，统一中国，以卒“凿渠(灵渠)而运粮道，而与越人战”(见《淮南子》卷十八)。其中一路秦军便沿南流江而下抵合浦。秦军平南越后，置南海、桂林、象郡“以谪徙民，与越杂处十二岁”(见《史记》卷十二)。当时合浦属象郡地，大批移民南迁，给合浦地区带来了中原的先进技术和文化，促进了合浦农业和手工业的发展。特别是秦平百越，发谪戍五十万人至岭南，其中就有一部分商人随军到百越地区进行贸易。这些随军商人，将中原物资带到岭外；另一方面将合浦丝织品、珍珠等，远薄重洋，进行海外贸易。秦汉以前中国商人从合浦港出海远航东南亚各国进行贸易就为数不少。

到了西汉时，合浦和海外的贸易更加频繁。合浦港也因此更加繁荣。中国商人一部份从中原出发，“赍黄金杂缯”出湘江、过灵渠，沿南流江而下，由合浦港出海西行，经日南到东南亚各国进行贸易；一部份则从合浦出发，将合浦珍珠带到东南亚各国，换回璧琉璃、琥珀、玛瑙、犀象等珍品。《汉书·地理志》云：汉武帝派人入海，“市明珠、璧琉璃、奇石、异物。”近年来在合浦廉州附近的清水江至禁山一带(即廉州之东面和南面范围)初步普查出汉墓有千多座，已发掘的汉墓中就有不少璧琉璃、玛瑙、琥珀等舶来品，这便可证明早在汉代合浦地区和合浦港已是国内外物资集散地和对交通贸易的重要港口。1975年在合浦发掘的一座汉墓中出土有雕成狮子的琥珀工艺品。当时大秦(罗马)常以琥珀制成各种各样的工艺品投入市场，进行贸易。合浦汉墓出土的琥珀狮子工艺品是从大秦(罗马)经东南亚输到合浦的。

西汉时期中国国力强盛，政治声威远播。特别是农业、手工业和商业得到了相应的发展。《史记·货殖列传》云：“汉兴，海内为一，并关梁，弛山泽之禁，是以富商大贾周流天下，交易之物，莫不通，得其所欲。”这从一个侧面反映了汉初商业盛况。在这期间，我国和海外也开始有了往来。武帝时(公元前140—111年)天竺国屡次遣使进献，经西域而来。《汉书·王莽传》云：“越裳国重译献白雉，黄支自二万里贡生犀，东夷王度大海奉国珍……元始二年(公元二年)日南之南黄支国来献生犀”。(见《汉书·地理志》)可见西汉时，外国使节不绝。以后外国贡使及商贾，薄海从风，贡使夷商，无不梯山航海而来。

元和元年(公元84年),日南徼外蛮夷献生犀、白雉。和帝永元十三年(公元100年)安息王满屈复献狮子,条支献大鸟;光和六年(公元183年)日南徼外属,复来贡献;永建六年(公元131年)日南徼外叶调王便遣使贡献。延熹九年(公元166年)大秦王安敦遣使自日南徼外献象牙、犀角、玳瑁……。诚然,汉初和外国的交往主要限于西北陆路,从中原出长城,往西域到达印度半岛,再到东南亚各国。可是当时西域陆路受到匈奴侵扰,不是危险,就是闭塞。汉武帝时,中西的海上交通中心点是东南亚的黄支国,中国的货物在黄支国集散,再由外国商贾转运到其他国家。于是汉武帝就寻求海上的通道了。当时汉代的海运中心在日南,因为中国通往东南亚各国的路线日南最短。(《汉书·地理志》卷二十八)云:“自日南(在今越南中部)障塞徐闻、合浦船行可五月,有都元国(马来半岛东岸);又船行可四月,有邑卢没国(爪哇的雅加达);又船行可二十余日,有谶离国(在三宝瓏);步行可十余日,有夫甘都卢国(河陵西南方的海岸)。自夫甘都卢国船行可二月余,有黄支国,民俗略与珠崖相类。其州广大,户口多,多异物,自武帝以来皆献见。有译长,属黄门,与应募者俱入海市明珠、璧琉璃,奇石异物,赍黄金杂繒而往。所至国皆稟食为耦,蛮夷贾船、转送致之。亦利交易,剽杀人。又苦逢风波溺死,不者数年来还。大珠至围二寸以下。平帝元始中,王莽辅政,欲耀威德,厚遗黄支王,令遣使献生犀牛。自黄支船行可八月,到皮宗(越南半岛南端);船行可二月,到日南、象林界云。黄支之南,有已程不国(非洲东北岸),汉之译使自此还矣。”从以上的史料可以看出,在汉武帝时,中国和外国在海路上的交通已很频繁。当时的西南海上交通最初为日南所独占。可是后来由于林邑蛮的叛乱,致使中外商贾及外国贡使遭到杀戮和劫略,因此当时的海上交通中心点便转移到合浦(乾体港)和徐闻。可是当时徐闻港的条件远不及合浦港优越。徐闻港无内河行船,外国商船从日南到番禺港,徐闻是必经之路,外国商船可在徐闻港补充淡水和粮食。而合浦港以南流江为依托,外国商船到合浦港可溯南流江而上,过灵渠直至中原。这是合浦港成为中外交通贸易港口的重要因素之一。另一个重要因素是,后汉合浦郡的郡治在合浦,有户二万三千一百二十一,人口八万六千六百一十七。当时合浦郡的范围很大,西起钦州,东达新兴、阳江,包括雷州半岛及整个海南岛,是当时岭南地区的政治、经济、文化的重要地区之一。合浦港有以上的条件作为依托,

当然远比徐闻、番禺强得多了。中国远洋巨舶，由此出海，到东南亚各国进行通商贸易；外国商船和贡使也从合浦港登岸或溯江而上，经南流江与北流江分水坳——桂门关，进入北流江接西江，溯桂江而上通漓江，过灵渠，接湘江，经湘桂走廊到长江流域，沟通了岭南与中原的联系。中原的物资沿着这条水路云集合浦港。或在合浦地区集散、或由合浦港出口到东南亚各国。因此，汉代合浦是国内外物资集散地和对外贸易的重要港口。《汉书·地理志》云：“自日南障塞、徐闻、合浦……”只言日南、徐闻、合浦而不言广州(番禺)是有道理的。因为当时的海运中心，还不在于广州(番禺)而是在合浦。东吴以前均以日南、合浦、徐闻为南海市舶冲路，晋以后，始以广州为海上诸蕃之主港也。从地理位置来说，合浦距印支半岛和东南亚各国最近，海外各国贡使和商船多以合浦港为终点，这样不仅缩短海上航程，也可以尽量避免海上的“苦逢风波溺死一之海难事故的发生。另一方面来说，从合浦港至番禺港有万里之遥，当时航海技术条件较差，海程之艰险是可以想象的，在合浦港溯南流江而上到达中原，这条水路“少风险”，各国使者和外商喜走这条水路。另一方面合浦郡有广袤腹地为依托，不少外商到合浦港后，便在合浦当地进行贸易。苍梧、桂林、巴蜀、云贵等地商人也云集合浦与外商进行以物易物的贸易。因此汉代的合浦是相当繁荣的。近年在合浦廉州附近已考察到有汉墓千多座，在汉墓中出土的大批文物中，有玛瑙、琉璃、琥珀、玳瑁及用琥珀制成的狮子工艺品，还出土有金饼、马蹄金等文物，可以证实汉代的合浦是中外商贾物资集散地。

毋庸置疑，合浦早在二千多年前便成为我国通往东南亚各国的重要港口，在历史上曾经起过重要的作用，但是经过千百年沧桑变化，合浦港由于泥沙淤塞，加上陆域的伸延，尤其是随着航海技术的提高，船舶吨位的增大，以及陆路交通的发展，合浦港已经不再是航行东南亚各国的必经之路了。虽然合浦港在历史上曾经起过重要作用，它的名称尚存，当年港口旧址仍在，但近百年来已遭冷落，自清光绪二年(1876年)烟台条约以后，被新兴的北海港所取代了。然而我们追溯合浦港的历史，对探讨和研究我国汉代与东南亚国家的交通贸易关系和我国的海防历史，都是有重要价值的。

[注]桂门关——《读史方輿纪要》卷一〇八：“北流县西十里有天门关(又名桂门关，俗称鬼门关)，巖岩峰遗谷，两石峰相对，中间阔三十步，马援讨林邑，路由此。交趾往来皆此关”。