

北海文史

第十辑

# 开放百年史

造福廉北有功民国的民军将领翟西明

——纪念北海辛亥“反正”八十五周年

黄家蕃

1911年11月中旬，清朝钦廉道尹郭人漳随着广东宣告独立而成立所谓“钦廉军政分府”。廉州革命党人以罗佩庭、李时钦、苏用五等人为首，联络绿林武装，策反清军帮带谢彪、哨官刘武臣等，于11月17日举事，刺杀清军统领、郭人漳外甥杨尊任。廉州知府许莹章先已弃职潜逃；北海镇总兵陆建章亦挂印留书而去。革命党人接管了廉州府和合浦县政权，宣布“反正”，成立“廉州军政分府”，陈武任都督。月底，广东都督胡汉民派安抚使黄济川率领“协字”民军2标统由海路抵达北海，分派第一标统刘侠民驻北海；第二标统翟西明驻廉州。

在民军未到之前，随同革命党人反正的清军头目本是土匪出身，与绿林头目合流，本性不改，乘机反叛军政府，在合浦县城廉州和商埠北海先后进行大肆焚掠，地方秩序大乱。革命党人无力驭控局势，纷纷出走，新政权名存实亡。

协字民军进驻后，采取铁的手腕，先后处决倡乱首恶，平息了叛乱，廉北社会秩序迅速恢复正常。驻在廉州的第二标统带翟西明及时分派营兵驻扎要害地区，亲自巡视，先后将原驻石康、常乐等墟镇，本属清朝北海镇总兵陆建章统辖的二十四营清军收编，乱萌初步遏止。

北海市自1876年(清光绪22年)中英《烟台条约》开放口岸以后，之所以成为粤西南路的经济中心和饷源要地，关键在于有“江海之交”的南流江内河水道与外海航路的地理优势。翟西明为维护这条经济动脉的安全，不失时机地组建内河师船队，上至浦北县(原属合浦县)右埗下至出海口北海港，分段巡逻，河运赖以畅通；又在各墟镇组织民团武装，实行全民自卫。社会经济秩序得以粗定，廉北商民均蒙利赖。

仅供阅读 请勿侵权

1912年春，省城下拨粮饷不继，民军各营兵士哗变。当其时，安抚使黄济j1|赴省城请饷未回，第一标统营兵粮饷亦缺。翟西明独肩重负，兼筹并济，又得到地方绅商的拥护，有用私产抵押为驻军筹饷的，营兵得饷，哗变虽止，但因兵力单薄，土匪有不时窃发的可能。都赖翟西明独力撑持危局，筹饷抚军，剿匪安民，殚精竭力，毫无“京兆五日”之想。

5月中旬，接防陆军开抵北海，翟西明任务结束。他离开北海回省城之日，私囊中仅有银元2块。廉北绅商和民众设宴饯别于道旁，并搭彩门张灯结彩欢送，还馈赠财物，他一律婉言谢绝，欢送人群挥泪挽留，如送慈母，可见他甚得民心。

翟西明脱离军职后，闲居省城，生活困苦，“介之推不言禄，禄亦弗及”。他应得的薪水也被扣发了。廉北人士看不过去，特联名上书省督军为他请命说：“(翟)为德廉人。有功民国，不当以民军中人之人而弃之；况其并应给饷项而靳之乎！该标统久寓省城，困乏不堪，廉人既受其赐，不忍坐视。”结果没有下文。足见革命政权旁落军阀之手，对革命党人极尽排挤能事一斑了。