

## 2. 始发港的“分娩”

“欲脱贫，诣徐闻”这民间谚语早已成为纸上烟云。不过，在合浦珠乡随处可见的秦砖汉瓦的碎片，它似乎在唤醒人们，这里曾经就是海上丝绸之路的古港遗址。

秦始皇挥戈南越，开凿灵渠和桂门关分水坳，沟通了珠江水系、湘江水系及北部湾水系，打通了长安（今西安）和中原地区至合浦的水道，使合浦成为中国出入东南亚最近最便捷的海上通道。以合浦为中心，从长安出发经沔水，入长江；进洞庭湖，入湘江；过灵渠，进漓江；入桂江、浔江；进北流江，过分水坳（桂门关）；入南流江，经合浦乾体港出海。这是一条可过南海直抵爪哇国；另一条可过马六甲海峡，进孟加拉湾，过印度洋，入波斯湾或红海到达地中海沿岸的大秦（古罗马帝国）诸国。这航线的开通，使大批北方农民和商人纷纷南下合浦，他们带来了中原先进的文化和技术，加快了合浦地区的开发，同时，中原地区的商人和使团由合浦扬帆启航，可前往东南亚、南亚，乃至欧洲等地。另外，外国商人或使团由合浦登陆，沿南流江、经西江、溯桂江、过灵渠，进入湘江就可直抵中原地区，促进了各国相互间的经济文化交流。

合浦珠乡生产丰盛，特别是南珠的主要产地。秦始皇南征的举措，主要是满足了他一统天下的野心，其次就是看好了合浦珍奇物产的瑶池。合浦又是百越之地交汇处，其地理位置，适应了秦始皇海疆战略的措施的实行，这更是其一统天下的野心的需要。

秦始皇灭六国之后，进行了秦国的政权巩固和发展了社会建设。秦始皇实行“书同文”，即统一度量衡、文字、“车同轨”、“行同论”等政策，建立了统一的中央集权的大帝国。在中国全面推行郡县制，确立了国家的疆域。他的治国新举措，如同他游玩泰山时，留在碑文上的“既平天下，不懈于治”而坚固了他统治阶级的力量。秦始皇实行移民改俗，屯戍海防，把越人强行迁徙到江、淮、徐、

泗地区，把中原囚徒迁到越地开荒种地，刻石立碑，炫耀他的威德。

秦始皇就是利用“海上之路”发展沿海地区的经济，航海力量，支持边防军事所需以及防止他国的入侵扰乱。

岭南地区合浦这块富庶之地的“越之犀角、象牙、翡翠、珠玑”，富奇珍异宝。它能让秦皇在物质上带来富足，也满足了其献媚给后宫的妃子们合浦南珠的荣耀与虚荣心。

秦始皇在南下的第五次出巡中途不幸死在沙丘。他一生的伟业给后来的南越国王赵佗在岭南地区打下了“称王”的坚固的基础。

秦置岭南三郡时，合浦境内地处于象与海南郡之间，是岭南三郡中海岸线最长，与中原水路连接的入海江河最多的港口，珍奇物产最丰富的地域。

区位优势合浦，承担起解决战争急需物资的通道，也成为秦军运粮的通道。其曾为“秦瓿之战”立下了汗马功劳。秦帝在岭南桂林兴安修建运粮水道，即“灵渠”。一条以南流江流域为主要干道，连通中原与大海水运的大动脉就此形成。正是因为这条出海通道大动脉，秦始皇南取百越的“秦瓿之战”才能取胜，一统天下。

合浦作为这条大动脉中的出海通道的主要港口，既是中原水运网络的终点，又是中原从海路走向世界的起点。尤其在当时的航海环境和处于较落后的航海技术的初期的开发阶段，合浦境内就占有了北部湾、广州湾两大避风港的优势，这已是秦王在沿海所有的郡中地理条件最好的了。合浦境内的出入海江河口，也是连通南海、东南亚各国，并通过东南亚连通印度洋诸国，航海线路最为安全、行程时间最短的、港口设备条件最为完善的海路而通航、便捷的海路与丰富的物资资源，形成和聚合了合浦独特地理位置，其成为了海路对外交流中心的枢纽。它成为汉文化在岭南传播的载体，同时促进了岭南地区经济文化的发展。特别是南迁“与越杂处”的中原人，他们所带来中原先进的文化和生产技术，推动了岭南

地区的开发和经济的发展，又增进了汉越民族间的相互了解，更是在促进民族间的团结与融合起到了积极作用。

赵佗在岭南立国称王后，他制定了一套政策，即“和辑百越”。其目的在巩固他的王国政权，利用越族中的上层人物，参加到他王国的统治集团，为他的国家效力。其次赵佗又提倡“越汉和亲”政策，鼓励越汉民族通婚，再次推行了越人“自治”的政策。其实质是由越人自己管理内部事务，南越王朝不干涉其内政。通俗说：“一国两制”的政策。

岭南地区在赵佗的治理下，安然无恙，也避开了中原楚汉相争以及汉初诛杀诸王之乱，赢得了相当长的一段时间发展经济生产及稳定的局面，促进了岭南地区社会经济发展的局面也是前所未有的。

赵佗还着力发展南越国周边地区的经济，为了争取境内的安定和谐，他注重搞好与汉王朝的关系，通过臣属关系从中原获得大量铁器、牛马等物资。同时，赵佗还对周边诸国实行互相尊重、互相交往，贸易往来、利益双赢的互惠互利的政策。

赵佗的外交政策，不但维持了和汉王朝的友好关系，同时为南越国发展壮大赢得时间和机遇，更为岭南地区社会经济发展开辟了更广阔的前景。

这时期合浦的一些传统文化，如加工和处理象牙、玳瑁、珠玕、银铜等手工业产品，特别是制造铜鼓的技术，栽种水稻、瓜果、蔬菜等技术，在此时也得到了突飞猛进的发展。

岭南以合浦海上门户为起点的“海上丝路”的就此兴起。西汉以后，通过这条海上丝路的交往愈加频繁。东汉永宁元年（公元120年），“掸国（今缅甸）王雍由调复遣使者诣阙朝贺，献乐及幻人，能变化吐火，自言我海西人。海西即大秦也。掸国西南通大秦。”从缅甸得大秦（罗马）的幻人（魔术师），转献与东汉

王朝一事，也经过中间站。可见，中国与西方海上交往非同小可。

永建六年（公元131年）叶调国（今印尼）曾派使臣前来中国“贡献”。延熹九年（公元166年），大秦王安敦遣使自日南徼外献象牙、犀角、玳瑁等物质，这是罗马国首次经海上之路来到中国进行文化贸易交往之旅。

西汉建元二年（前139），郎官的张骞奉汉武帝的旨令，带领使者分四路同时出发。其中的一条路是：西域开辟以长安（今西安）为起点，由经甘肃、新疆，到中亚、西亚，并连结地中海各国的陆上通道。这条路西运的货物中以丝绸制品为主要产品。其称为“丝绸之路”，它贯穿了南道、中道、北道三条线路。其次“南方的丝绸之路”，即是岭南地区以合浦郡为始发港的“海上丝绸之路”。

汉武帝刘彻，16岁称帝后一直想成仙，元封元年十月，他领18万大军北巡南下。据二十四史《汉书·王莽传》记载，历史上“开疆拓土”带来“汉唐盛世”，“移民实边”的大环境促成大汉盛世的景象。

综上所述，岭南合浦的“海上丝绸之路”在汉代已成为各国往来的主要海路。它同时也是以印度为中间站的海上中西交通要塞。

中西双方共同开辟的相对于陆上的海上商路，贸易往来的主要对象是对罗马市场上丝织品的贸易。汉帝国的强盛与富庶通过从这里源源不断运往国外的丝绸、香料和瓷器传播了出去。一位作家深情的写道：“如林的旌旗在海风中猎猎作响，一马平川的港口，身着汉服的人们面色严肃的对着海面和天空，庄严的端起碗，烈酒的滋味在风中张狂，一声号响，浩浩荡荡的海船一齐下海，海风瞬间吹鼓了风帆，浩大的船队向西驶去，满载梦想和宝藏，系着珠乡多少人的魂牵梦萦……”

“浩瀚的海洋，庞大的船队”从久远的两千多年前的西汉到今天的北部湾的开通，都是源于以古合浦郡的“海上丝绸之路”始发港为基石的。每当人们置身于古合浦郡港，仿佛就能听到海洋归来商船的呼唤声。中国“海上丝绸之路”历

只供阅读 请勿侵权

史文明的辉煌数千年，北部湾的今天源于昔日合浦的古海港文明之旅的延续。